

**Oktober
2024**



Klubblad for
Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATIONSDIEN

Bestyrelse 1. september 2024

Formand

Henrik Villumsen

4180 Sorø

Tlf.: 40 99 47 71

webmaster@karmannghia.dk

Næstformand

Michael Kuehn

5792 Årslev

Tlf.: 40 25 14 15

michaelkuehn@outlook.dk

Bestyrelsesmedlem

Orla Lammert

Billund

Bestyrelsesmedlem

Flemming Mengers

5000 Odense C

Kasserer

Lars Bølle

2765 Smørum

Tlf.: 23 44 44 43

lars@boelle.dk

Suppleant

Bjarne Gregersen

5700 Svendborg

Forsidebillede:

Sommeridyl på Omø

Klubbladet udkommer næste gang i foråret 2025. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. marts 2025.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.

Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale.

Ansvarlig for klubblad: Michael Kuehn og Henrik Villumsen.

Dansk Karmann Ghia Klub på Internettet:

www.karmannghia.dk

Ansvarlig: Henrik Villumsen

Kontingent for 2025:

300,00 kr. pr. år.

Bankforbindelse: Nordea

Reg. nr. **2252** konto nr. **0726 206 074**

SWIFT/BIC: NDEADKKK

IBAN: DK7820000726206074

Adresseændringer:

Adresseændringer bedes meddelt til Kasserer Lars Bølle på adresse lars@boelle.dk





NETOP NU

– en hilsen fra formanden

2024 nærmer sig en afslutning, skoven er blevet gul og Ghia'erne er på vej i garage for vinteren. For mit vedkommende blev det et år hvor jeg endelig kom til Ghia-træf i udlandet igen, en tur til Holland i forbindelse den hollandske klubs 30 års jubilæum. Her var der mange spørgsmål og interesse for vores 45 års jubilæum næste år så mange kontakter blev opdateret i den forbindelse.

Herhjemme var det store træf vores tur til Lolland hvor klubben satte medlemmerne stævne på herregården Fuglsang. Her blev vi igen bekræftet i at Danmark er smukt, selv i de områder som har betegnelsen "udkantsdanmark". Flotte køreture på tværs af Lolland med en enkelt afstikker til Brændte Ege Gods på Falster, krydret med god mad og hyggeligt selskab.

2025-kalenderen er så småt ved at blive opdateret men fokus næste år bliver selvfølgelig vores pinsetræf i Sønderborg hvor intet mindre end 55 biler deltager. Inden da afslutter vi traditionen tro året med gløgg og æbleskiver hos Helle og Flemming i Odense. Husk at tilmelde dig så vi ved hvor mange som kommer 😊

Tak for selskabet på landevejene i år og på gensyn i 2025.

Mvh Henrik



KLUB-tøj med logo

Vi har igen fået lavet klubtøj med broderet logo. Lige nu har vi skaljakker, polotrøjer og kasketter men kan også lave t-shirts med mere. Klik på links herunder for at se farveudvalget på producentens hjemmeside.

Kontakt Henrik for bestilling

[Skal-jakkerne](#) er en tynd men vindtæt jakke fra ID med logo broderet på brystet. Bemærk at jakkerne er små i størrelserne.

- Jakke, dame 550,-
- Jakke, herre 580,-



[Polotrøjerne](#) er samme model som vi har brugt i flere år og findes i både herre og dame model.

- Polotrøjer 260,-



[Kasketterne](#) er med fuldt broderet logo og velcro-justering i nakken.

- Kasket 160,-

Andrea

Jeg har før beskrevet nogle af mine oplevelser med min Ghia, som i min tid altid har været hunkøn og benævnt Andrea. Nu er der kommet mere historie om vognen, som jeg vil dele med jer! Jeg har fået den glæde, at knægten er blevet far og jeg dermed er blevet farfar. Lillepigen, som altså er knægten hustru, måtte kæmpe i flere dage for at føde "min" nye lille guldklump, så jeg ville gerne vise min anerkendelse. Hvad er meget bedre end smykker til en kvinde, så jeg gik altså på jagt efter den rigtige gave. Jeg fandt, skal det vise sig, den nok bedste butik i København. Jeg undlader at nævne navnet, for de ikke skal blive overrendt, efter i har hørt hele historien....

Det var lidt en gammel "tante" der skulle hjælpe mig, men det er jo uden betydning, dog er netop det mit held. Jeg fortalte lidt om mine tanker, hvorfor jeg jo naturligt måtte se hende i øjnene. Det var dog pludseligt hendes øre der tiltrak opmærksomhed. Tænk der sad en Ghia ørering. Jeg måtte spørge til den og hun tog den ud, så jeg kunne beundre den. På bagsiden stod 195, som jeg naturligt forbandt med et serienummer, en ud af xx antal. Nej siger hun, det er de sidste cifre på min gamle mosters Ghia stelnummer og det er et smykke hun har fået fremstillet, for hun var så glad for den bil, som på en måde har skabt hele hendes voksne liv. Nu var jeg klar til historien, for jeg huske godt de sidste cifre på min egen lille Andrea, nemlig 195!!! Da jeg fortalte det, kikkede hun vel nærmest vantro på mig, for hendes moster hed Andrea.

Det begyndte i slutningen af 50erne, hvor Andrea tog til Schweiz efter uddannelse i en bank og fik et job i en større Schweizisk bankvirksomhed, 22 år gammel. Hun fik en god stilling, for hun var vist en skrap pige, kunne jeg forstå. Hun er gået bort for få år siden, så muligheden for flere historier er der ikke. Hun fik en lejlighed i et lidt fornemt kvarter og levede en stille tilværelse. Hun havde selvfølgelig en gammel folkevogn, som hun brugte til ture i bjergene. Det gode ved sådan en i 50erne var jo, at den ikke kogte når hun kørte op ad de større bjergvejsstigninger, modsat stort set alle andre biler, hvis man ikke passede på. Desværre skete der det, at en bybus kørte ind i hendes lille vogn, da den holdt ved gadedøren og den blev totalt knust.

Andrea måtte altså have en ny vogn og fandt den søgte hos den lokale folkevognsforhandler, Automontage Schinznach AG og det er så omtalte Karmann Ghia. Den var lyseblå med flødefarvet tag, en vogn som skabte opmærksomhed. Damen i butikken kunne ikke huske hvad år det var, men

det må være 1960, året på min Ghia. Den vakte opsigt, ja det gjorde Andrea også, for hun var en rigtig flot pige. Nu er der en hel del flotte piger i verden, men der var det med Andrea, hun var også dejlig, eder broderende (fantastisk gammelt bandeord!) underskøn dejlig og sådanne piger findes der ikke mange af!!!



Ghiaen var samlet i Schweiz, "montage Suisse" og en af i alt 1100 samlet dernede, noget usædvanligt og sjældent i dag. Jeg har hørt der er i alt 300 stykker tilbage, men det lyder som et lidt højt tal? Der er dog et cirka 20 år gammelt tal, så færre er der nok i dag.

I gaden hvor hun boede var der mange eksotiske biler, for det var som sagt et lidt fornemt kvarter. En af dem der boede der var Kaj, også en Dansker og faktisk på Andreas alder, han havde en Mercedes 300 SL. Det var en roadster, altså uden rigtigt tag. Kaj var en rigtig supermand, kløft i hagen, gik i ruskindssko, bakkenbarter, Elvishår og så det helt vilde, han bar sine bukser på hoften, ikke som mænd gjorde dengang oppe på maven!! Det var vildt og han kaldte sig selv "Kaj uden tag", for der var ingen begrænsninger, sagde han. Han tjente penge, for han var dygtig, eller som damen i butikken sagde, lidt for dygtig dengang uden hun kom nærmere ind på det. Han levede af at købe og sælge diamanter, perler, juveler, rubiner og den slags.

Han nød at kvarterets drenge, både små og store, beundrede hans sportsvogn, det vil sige indtil den dag hvor Andrea kom i Ghiaen, der blev

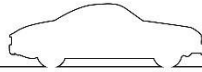
gaden ryddet.... De kaldte hende nu for Fraulein Ghia! Det var sådan, at en af de små drenge ville bo hos Andrea og ikke hos hans mor og far, alene for Ghiaens skyld. Jeg vil tro dette har været fortalt i familien gennem mange år og historien er nok ikke blevet dårligere, som tiden er gået! Som de fleste nok har gættet, de gjorde jeg i hvert fald, så ender de 2 sammen og gifter sig, Andrea får hurtigt stoppet de lidt for smarte handler og de flytter tilbage til Danmark. Hvornår det er, husker damen ikke, men jeg kan se der er betalt Dansk registreringsafgift i 1967, så mon ikke det er deromkring?



Som der sker med stort set alle Ghiaer, så kan de ruste, så den blev solgt til sidst. Den næste ejer maler den karryfarvet med sorte kofangere, forfærdeligt for sådan en fin vogn. Det er jo heldigvis ejeren som suverænt bestemmer, hvad han vil med den, men Andrea ville nok have været ulykkelig! Jeg køber den midt i 90'erne og der er den så dårlig, at man kan tage den fra hinanden med hænderne. Jeg må bygge den op, med hjælp fra et par ekstra biler og klubkammerater, blandt andet Claus Bjerg som flere nok husker og den får nummerplader på i 1997, SJ31180. Den bliver malet ganske flot og man tror nærmest det er løgn, men den bliver malet RUBIN rød, ja af alle farver der findes, så er det den! Tænk hvor mange tilfældigheder??? Jeg havde ikke penge til at lave sæderne dengang, men efter mere end 100.000 km er det nu tid at få lavet dem i nystand. De er blevet meget dårlig! Jeg har nu taget stoffet af, så jeg kan få sandblæst og malet stellet flot inden der kommer nyt på. Det spændende er nu hvordan det kommer til at se ud. Det

sidste er, at i sædet var der syet et brev ind, med hilsner fra Andrea, til hvem som må eje Ghiaen og der står navnet på en Schweizisk bank, et kontonummer og et kodeord på 4 bogstaver!! Historien er vist ikke helt slut, hvis altså jeg tør tage en tur sydpå, med Andrea.....

af Kim Rishede



1958

I 1958, mens produktionen af Karmann Ghia coupé og cabriolet var i fuld gang, blev der udviklet en hardtop-version af Karmann Ghia. Hardtoppen, som var dækket af vinyl, var hurtig at fjerne og kunne efterlades i garagen. Den lette top var fuldt aftagelig i denne version, så Karmann har fuldt ud kombineret fordelene ved en cabriolet med dem ved en sedan.

Bilen kom dog ikke i serieproduktion



Side 9 - bilen



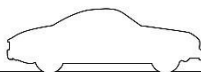
Topløs og veldrejet



Julehygge på Fyn

Julen falder igen i år ned på Fyn og denne gang hos Helle og Flemming. Der bydes på gløgg og æbleskiver i Odense søndag d. 8. december kl. 14.00. Dette er årets sidste mulighed for at dele oplevelser og historier fra sæsonen der gik, eller bare hygge sammen med venner.

Tilmelding senest 1. december til Flemming på harleyman@mail.dk



Belgien 2024

Da vi var til træf i Belgien i august til Haspengouw Classic car Tours 2024, fik vi desværre ikke den er en belgisk specialitet Moulles frites, de dampede blåmuslinger med pommes frites. Vi fik heller ikke nogen belgiske vafles....Men til gengæld fik vi masser af frugt.

Det kræver måske en forklaring; det er nok ikke alle der ved at Belgien har en af Europas største produktion af frugt og grønt. Især på æbler og pærer er de meget store.

Vi besøgte b.l.a. en producent som havde specialiseret sig i bær-produktion, og direktøren fortalte at de havde 230 ansatte plukkere, som fra juni til oktober primært håndplukkede jordbær, hindbær, boysenbær og blåbær. Bærrene dyrkes i lange tunneler, dvs. drivhuse som er åbne i enderne, og alle bær er dyrket i en plukkevenlig højde, så medarbejderne kan plukke oprejst. Fra august til november blev plukkerne gradvist rykket over på æble- og pærehøsten. Meget fascinerende, synes vi.



Vi var i det hele taget rundt om deres frugtindustri – vi havde også et besøg på en Stroop-fabrik; altså sirup produktion af de overskydende æbler og pærer. Det var noget af et salgsfremstød de gjorde. Måske vi skal overveje om vi skal lave salgsfremstød for f.eks. svinekød til vores jubilæumstræf næste år.

Vi var indkvarteret på en lille vingård, hvor vi spiste de fleste måltider, og selvfølgelig fik serveret deres egne vine til aftensmaden. Ud over de frugt relaterede seværdigheder var der også lokale køreture i Borgloon-området, hvor b.la. vi fik set den fine gamle by St. Truiden og købt belgisk chokolade i Borgloon.

Michael Kuehn



Referat fra Generalforsamlingen 2024

Den 28. april 2024 var der generalforsamling hos VW i Faaborg.

1. Åbning af mødet

15 medlemmer var mødt op.

2. Valg af dirigent

Michael Kuehn blev valgt til dirigent.

3. Formandens beretning

Kære alle

Velkommen til generalforsamlingen for Dansk Karmann Ghia Klub i Faaborg, en destination hvor jeg oplever et lille déjà vu, det var her vi afsluttede vores jubilæumstræf i 2010. Tak til alle de fremmødte for at deltage her og tak til Brian og Volkswagen service Faaborg for at tage imod os og lade os bruge deres faciliteter

Når jeg ser tilbage på 2023 så var det et år både med traditioner og nyt. Garagetræf og Gavnø er en del af traditionerne ligesom årets store aktivitet, træffet i Kr. himmelfartsferien. Det nye var dog lokationen Blokhuis ny for mig, men sikke en tur og med rigtig mange deltagere. Generalforsamling blev også afholdt sammen med træffet da en stor del af klubbens deltagere var med her. I år er vi så tilbage som traditionen foreskriver, med generalforsamling på Fyn.



Den årlige badetur blev kombineret med ø-tur hvor vi tog til Omø og besøgte Dorte i sommerhuset, nogle for en dag, andre for en weekend, men alle havde en pragtfuld tur. Den sidste store aktivitet med bilerne var sensommertur omkring Værløse og Roskilde inden vi afsluttede året med den traditionelle julehygge på Fyn, dog uden Chia'erne.

Jeg gennemgik vores Facebook side inden i dag for lige at se hvad der egentlig skete ud over alt dette, husk hvis det ikke er på facebook så skete det ikke 😊 Der var beretninger fra Flyderup gård, Stenlille, Sorgenfri Slot, Rantzausminde havn, Helsingør, Øster Hurup, Kalø, Rørvig, Års, Kasteller og flere beretninger fra store køredag, samt ture til både England (hvor der vist blev hjemtaget et trofæ...) samt Hannover 1. maj. Jeg har sikkert glemt nogle aktiviteter men tak for at i deler jeres oplevelser og en opfordring til at invitere flere med hvor det er mulig.

Alt i alt et meget aktivt år. Jeg vil gerne sige tak til alle som deltager i aktiviteterne der arrangeres og en rigtig stor tak til dem som organiserer aktiviteterne. Det store arbejde bliver værdsat og det er det som driver klubben.

Vi fik også formidlet en del biler videre til nye ejere. Husk, kender i nogen som søger eller vil sælge deres Chia, så del det med bestyrelsen. Vi har løbende dialog med andre købere/sælgere og vi hjælper meget gerne. Måske kaster det endda nye medlemmer af sig.

Så vi annoncerede i klubbladet, så bliver jubilæumstræffet i 2025 afholdt i Sønderjylland. Der kommer snart mere information om dette så hold øje med hjemmesiden og Facebook. Vi satser på at åbne for tilmelding efter sommerferien.

2024 kalenderen er nogenlunde klar. Kr. Himmelfart går turen til Lolland med rigtig mange deltagere, vi har Gavnø og badetur til Omø på programmet i juli. Vores fynske team arbejder på en sensommertur på Fyn, mere info følger. Til slut vil jeg ønske alle et godt træf og håber at i alle får en god sommer med mange kilometer i bilerne. Det er "Smile per mile" der tæller og man smiler helt automatisk når man kører i Chia.

-Henrik

4. Fremlægning af revideret årsregnskab til godkendelse

Kasserer Lars Bølle fremlagde regnskabet. Alle har betalt kontingent for 2024. Begge blev godkendt uden kommentarer.

5. Indkomne forslag

Der var ikke kommet forslag.

6. Fastsættelse af kontingent

Kontingentet blev fastsat til uændret 300 kr. årligt

7. Valg af bestyrelse

Der var genvalg til Henrik Villumsen, Flemming Mengers og Bjarne Gregersen

8. Kommende aktiviteter

Under kommende aktiviteter blev det oplyst, at der holdes Kr.

Himmelfartsdage på Fuglsang på Lolland. Alt er udsolgt. Til Gavnø stævnet er klubben tilmeldt - som klub for første gang. I juli tager Dorte Mark imod på Omø. Der arbejdes på et jubilæumstræf i 2025, som holdes i Sønderborg.

9. Nye medlemmer

Klubben har nu 74 medlemmer. Siden 1/1 2023 er der kommet ni nye medlemmer. Ingen har meldt sig ud.

10. Eventuelt

Det blev foreslået, at nye medlemmer bydes velkommen i Klubbladet.

Efter generalforsamlingen var der rig lejlighed til at kikke på de nyeste eldrevne VW automobiler, da værten samtidig holdt åbent hus med stor tilslutning - og der var også anerkendende nik til vores biler.

Generalforsamlingen sluttede med en fælles køretur gennem et forårs lysegrønt Fyn ad små veje til Skovsøen i Odense...

Med venlig hilsen

Bjarne Gregersen mDJ



30-års jubilæum i Holland

Vores Hollandske venner havde inviteret til 70'er-fest i Friesland i anledning af klubbens 30-års jubilæum. Grundet uheldige omstændigheder blev jeg den eneste bil fra Danmark som deltog i træffet, men det gjorde jo bare planlægningen af køreturen derved lettere 😊

Fredag morgen var det afgang fra Sorø, små 650km til Groningen via færgeoverfarterne over Elben og Weser, kalechen nede i højt solskin - så smiler man helt automatisk, også selv om man måtte vente en lille time i kø ved Elbfähre og køre en lille omvej på 30 km ved krydsning af Weser da den foretrukne færge var indstillet på grund af vejarbejde – tilkørselsvejen var lukket. Måske skulle man have planlagt turen en smule mere men solen skinnede jo.

Lørdag morgen var det afsted mod Leeuwarden. 65km i regnvejr gik hurtigt, måske var det forventningens glæde, vi havde jo ikke set hinanden siden før Covid-19 lukkede Europa ned. På hotellet var jeg så heldig at kunne tjekke ind fra morgenstunden så Ghia'en blev tømt for oppakning og så var det det ud



for at hilse på de andre deltagere. Jeg havde medbragt invitationer til vores 2025 træf i Sønderborg og der var stor interesse for at deltage allerede her. Efter at alle deltagerne var blevet budt velkommen var det afsted på køretur i det flotte grønne landskab omkring

Leeuwarden. Jeg fik lidt VIP-behandling som eneste dansker da Gerard Dolging og Vincent Peters tilbød mig at følges med dem, så slap jeg for at skulle navigere efter vejbeskrivelsen og kunne i stedet fuld ud nyde naturen vi kørte igennem. Meget typisk Holland, masser af kanaler, dæmninger, store landbrugsområder og selvfølgelig også de berømte frieser-heste. Vi havde et kort stop for frokost og forfriskninger på havnen i Harlingen inden turen



forsatte for til sidst at slutte på hotellet hvor der ventede 70'er fest med live musik. Søndag morgen var jeg lidt træt men efter morgenmad og udtjekning fra hotellet var vi igen på tur gennem Friesland. Jeg kobede mig igen på de hollandske venner og nød turen gennem de små byer, at vente ved broen når en båd skulle igennem, indtil turen endte hos Wagenfolks i Drachten. Her blev alle bilerne linet op på p-pladsen og Wagenfolks bød på frokost. Her sagde jeg farvel og på gensyn og fortsatte mod Heidelberg hvor jeg havde booket overnatning på min videre tur. Mvh Henrik



Kr. Himmelfart på Lolland

Forventningerne var høje til årets Kr. Himmelfarts træf på Lolland og Falster. At de var det, skyldtes nok mest at vi denne gang skulle bo på en herregård. Fuglsang Herregård, med tilhørende voldgrav og kæmpe park.



Interessen for træffet, havde på forhånd været stor og der var 18 tilmeldte biler til turen, så vi havde booket alle værelser på selve herregården samt de 6 værelser i det tilstødende anneks. Derud over boede Kurt og Merete på det nærliggende Rosenlund Gods, da der simpelthen ikke var flere værelser på Fuglsang.

Torsdag var ankomst- og indkvarteringsdag, og alle biler ankom uden de store problemer. Fredagen var udflugtsdag; vi startede bilerne kl. 9.30 og kørte af de pæneste små veje Henrik kunne finde, til Rødbyhavn, hvor vi skulle se udstillingen om den kommende Femern Bælt forbindelse. Desværre var Orla så uheldig at falde på parkeringspladsen uden for udstillingen. Og i faldet slog han sit hofte/ bækkenparti så slemt, at han måtte køres med ambulance til sygehuset i Nykøbing for at blive tilset. Orla havde desværre pådraget sig et brækket bækken, og han og Maggie måtte afbryde deres deltagelse og tage hjem. Rigtig surt.

Tilbage ved Femern Bælt udstillingen blev vi af deres meget vidende og passionerede guide Benny Damgård sat ind i detaljerne om dette kæmpe projekt.

Fra Rødbyhavn kørt vi langs med (roe-)markene mod Langø, en lille halvø syd for Nakskov. Her var blevet anbefalet at spise frokost i den lille Langø Grill og fiskebar. Vi blev serveret rigtig lækre fiske- eller en tapas platter.

En kort køretur på 5 kilometer til næste seværdighed, Peter Hansens have. En ret stor have med mange spændende planter, og i hvert fald en masse flotte rododendron og azalea i fuld blomstring



Efter havevandring gik turen de 50 kilometer tilbage mod herregården og vores aftensmåltid. Det var på Brændte Ege Gods lige uden for Nykøbing Falster. Af uransagelige grunde var det igen en platte, men det var dejlig mad. Dette var sidste stop på vejen, inden vi igen var på herregården.

Lørdag var også til udflugt, men ikke så lang køretur som om fredagen. Vi startede med at køre til Maribo og parkerede ved søen og tæt på domkirken. Vi fik set domkirken, statuen af Kai Munk og lidt af byen, som er ret hyggelig. Det var nok weekenden bedste vejr med blå himmel og masser af sol, og det gør jo sjældent noget dårligere at solen skinner.

Lørdag aften var der stor middag i musiksalen på Fuglsang Herregård. Maden fejlede bestemt ikke noget, men der var ligesom noget "Faulty Towers" (Halløj på badehotellet) over herregården. Det var ikke alt der spillede hen over weekenden.

/ Michael

Sønderborg 2025

Det er jo nok ikke gået nogens næse forbi at vi holder internationalt træf i Sønderborg næste år. Her i efteråret 2024 er status at alle de værelser klubben har reserveret på Hotel Sønderborg Strand er optaget, hvilket betyder at man næste år kan opleve +55 Karmann Chia'er fra Danmark og de nærmeste nabolande når vi mødes i pinsen.



Vi regner med at kunne præsentere et mere detaljeret program for weekend i forårsnummeret af klubbladet. Indtil da er organisationskomiteen i færd med at finde udflugtsmål for køreturene, flotte ruter i det sønderjyske landskab samt 1000 andre små praktiske ting. Alle som har tilmeldt sig vil i nærmeste fremtid modtage en e-mail hvor vi udbeder os lidt ekstra information vi skal bruge til vores planlægning og/eller til hotellet. Har du spørgsmål til arrangementet eller til din tilmelding så kontakt os endelig.

På bestyrelsens vegne
Henrik

Hver dag kan blive en Ghia-dag

Danske bilister er ved at få skiftet sommerskoene til vinterfusser på deres biler. Det er jo sådan fornuftige bilejere gør på deres hverdagsmotorkøretøjer.

Bilparkens veteran slipper for dækskift. Det ligger jo ligesom i luften, at den kære gamle bil ikke skal luftes i de mørke måneder. Ansvarsforsikringen virker ikke.

Efter næsten 15 år som ejer af en Karmann Ghia, årgang 1970 har jeg taget en beslutning: Jeg skifter også - forsikringselskab. Den nuværende forsikring er sagt op. Den dækkede kørsel i otte måneder, mens der fra 15. november til 15. marts. I den periode er kørsel forbudt.

Jeg aner ikke, hvordan dette selskab behandler sine kunder. Jeg har kun to gange været i forbindelse med det: Da jeg tegnede forsikringen i 2010 og da jeg stillede det et spørgsmål. Skader har jeg ikke haft - gudskelov!

Nu har jeg skiftet til et andet selskab og kan køre hele året. I policen står, at der kan køres "lejlighedsvis". Selskabet skulle have dokumentation for, at vi har en hverdagsbil. Og som den flinke unge mand i selskabet bemærkede, så køres der jo kun i veteranen ved visse lejligheder. Når vejret er godt f.eks.



Nu også vinterkørsel (måske) i VW Karmann Ghia

Om jeg kommer ud at trille i november, december, januar, februar og marts er nok begrænset. Men vi har jo oplevet en række vintre, hvor der hverken har været sne, frost, slud eller saltning af vejene. I ugevis har vejret vist sig med klare solskinsdage. Så man kan jo aldrig vide...

Mit tidligere selskab vil ikke udstede helårsforsikringer. Deres argument er, at i så fald vil der ske flere skader og dermed vil præmierne blive dyrere. Måske har de ret. Måske ikke. For der er vel ikke mange med kærlighed til og nænsomhed om deres veteran, der kører ud i en snestorm.

Der skal betales 700 kr. mere i præmie at helårsforsikre. Det vil sige det koster 175 kr. pr. Måned at for at køre i de fire ellers forbudte. Nu får vi se om jeg får mulighed for at få valuta for merprisen.

En ting vil jeg nok savne: At se hen til juleaften nr. to, der faldt den 15. marts.....eller senere afhængigt af vejret.

Bjarne Gregersen

Her er der plads til dit indlæg til klubbladet



Karmann Ghia'er på Egeskov Slot – efterår 2024

KLUB-KALENDER forår 2025

SE OGSÅ KALENDER PÅ HJEMMESIDEN SOM LØBENDE VIL BLIVE OPDATERET MED DIV. ARRANGEMENTER OG INVITATIONER.



8. december 2024 - Julehygge

Årets sidste aktivitet i klubben, julehygge hos Helle og Flemming i Odense. Tilmelding til Flemming senest ugen før på mail; harleyman@mail.dk



april - Garagetræf

Opstart af sæsonen med værkstedstræf. Vi planlægger igen at kunne invitere til værkstedstræf på Sjælland, Fyn og Jylland



Generalforsamling

Nærmere detaljer følger.



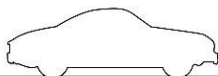
6. - 8. juni – Dansk Karmann Ghia Klub Jubilæumstræf

Sønderborg



8. juni – Gavnø Classic Autojumble

Det traditionelle træf på Gavnø slot, læs mere på <https://www.gavnoe.dk>



Udenlandske træf

Her har vi forsøgt at samle de kendte udenlandske træf. Man står selv for tilmelding m.m. hos arrangørerne. Se flere detaljer på hjemmesiden.



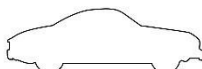
1. Maj- Mai Käfertreffen, Hanover.

Stumpemarked i Hannover, et besøg værd hvis man jager dele eller bare vil se VW'er i alle afskygninger.



27 – 29 juni – IG Lippe 25-års jubilæum.

Vi er et par stykker fra klubben som deltager i IG Lippe's jubilæumstræf som afholdes ved Burg Horn i Horn Bad Meinberg.



Kontingent 2025

Kontingentet på kr. 300,- bedes indbetalt i 2025 og senest 31. januar til Dansk Karmann Ghia Klubs konto.

Reg. nr. 2252 konto nr. 0726 206 074

Eller scan koden med Mobilepay eller send til 3838CD med MobilePay

Udmeldelse venligst til kassereren på lars@boelle.dk



MobilePay

KARMANN

O S N A B R Ü C K

KAROSSERIEWERK

PRESSWERK

WERKZEUGBAU

