

Marts 2024



Klubblad for
Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATION S IDEN

Bestyrelse 1. marts 2024

Formand

Henrik Villumsen

4180 Sorø

Tlf.: 40 99 47 71

webmaster@karmannghia.dk

Næstformand

Michael Kuehn

5792 Årslev

Tlf.: 40 25 14 15

michaelkuehn@outlook.dk

Bestyrelsesmedlem

Orla Lammert

Billund

Bestyrelsesmedlem

Flemming Mengers

5000 Odense C

Kasserer

Lars Bølle

2765 Smørum

Tlf.: 23 44 44 43

lars@boelle.dk

Suppleant

Bjarne Gregersen

5700 Svendborg

Forsidebillede:

Bjarne Gregersens årgang 70

2

Klubbladet udkommer næste gang i efteråret 2024. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. september 2024.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.

Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale.

Ansvarlig for klubblad: Michael Kuehn og Henrik Villumsen.

Dansk Karmann Ghia Klub på Internettet:

www.karmannghia.dk

Ansvarlig: Henrik Villumsen

Kontingent for 2024:

300,00 kr. pr. år.

Bankforbindelse:

Nordea

Reg. nr. **2252** konto nr. **0726 206 074**

SWIFT/BIC: NDEADKKK

IBAN: DK7820000726206074

Adresseændringer:

Adresseændringer bedes meddelt til Kasserer Lars Bølle på adresse lars@boelle.dk



MobilePay



NETOP NU

– en hilsen fra formanden

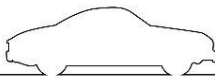
Forårsnummeret af klubbladet er budbringeren, en ny sæson står for døren. Det er tid til at vække Ghia'en fra vinterhiet og gøre klar til at køre foråret i møde. Jeg kan godt indrømme at porten til garagen har været åbnet en dag solen skinnede, Ghia'en blev startet og fik lov at varme op men jeg dagdrømte om de kommende udflugter. Jeg har også fulgt med i de forskellige projekter som er blevet delt på Facebook og jeg ved at der er flere som glæder sig til at få deres bil ud i solskinnet.

Foråret byder på de klassiske aktiviteter med værkstedstræf, generalforsamling og kr. himmelfartsturen. Som du kan læse inde i bladet, løfter vi også sløret for klubbens 45-års jubilæum næste år så du kan allerede nu sætte kryds i kalenderen.

Inden vi går i detaljer med 2025 skal vi jo lige igennem dette år og kalenderen er allerede nu fyldt med spændende udflugter. Jeg har selv svært ved at overskue alle turene og prøver at tag dem som de kommer. Værkstedstræf, generalforsamling, Fuglsang, Holland, Gavnø – og alt dette inden det bliver sommerferie. Og så sprang jeg Grundlovsdag over, den årlige ”store køredag” hvor veteranbiler over hele landet mødes på udvalgte steder. Mon ikke det er muligt at finde nogle venner fra klubben og deltage, om det så er på Wedelslund, Sorø Akademi eller et tredje sted – det er bare om at komme ud i sommervejret.

Jeg glæder mig til at møde jer alle ude på vejene i løbet af året.

- Henrik



Til medlemmer af Dansk Karmann Ghia Klub

Indkaldelse til ordinær generalforsamling

Generalforsamlingen afholdes hos VW Faaborg

Søndag den 28. april, med start kl. 11.00

Dagsorden ifølge vedtægterne som følger:

1. åbning af mødet
2. valg af dirigent
3. formandens beretning
4. fremlægning af revideret årsregnskab til godkendelse
5. indkomne forslag
6. fastsættelse af kontingent
7. valg af bestyrelse
8. kommende aktiviteter
9. nye medlemmer
10. eventuelt

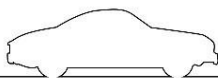
Ad 5.: Indkomne forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad 7.: På valg er Henrik Villumsen, Flemming Mengers og Bjarne Gregersen. Alle har meddelt at de modtager genvalg.

Der vil før afholdelse af generalforsamling være lidt frokost til deltagerne. Når vi er færdige med det officielle, kører vi en tur.

Af hensyn til frokosten - tilmelding til Flemming Mengers på harleyman@mail.dk senest ugen før.

Adressen for VW Faaborg er L. Frandsensvej 8, 5600 Faaborg



Dansk Karmann Ghia Klub 1980 - 2025

I 2025 kan Dansk Karmann Ghia Klub fejre 45-års jubilæum og det skal jo fejres. Sæt allerede nu kryds i kalenderen i pinseweekenden 6-8 juni hvor vi fejrer klubben.

Træffet vil finde sted i Sønderjylland hvor vi vil have base i Sønderborg på Hotel Sønderborg Strand.

Vi arbejder stadig på programmet for weekenden men vi kan garantere køreture igennem det flotte landskab med mulighed for at besøge en masse historiske vartegn, eks. Sønderborg slot som ligger lige ved indkørslen til hotellet, Dybbøl Mølle osv. Flere detaljer vil følge i løbet af sommeren og vi også forventer at åbne for tilmelding omkring 1 august.



GAVNØ CLASSIC AUTOJUMBLE 2024

- *En enestående oldtimerbegivenhed*

Værtsparet er baron Otto Reedtz-Thott og baronesse Helle Reedtz-Thott. Baronen er en habil racerfører i historiske biler og indehaver af bl.a. nogle flotte Lotus-racere. Han tegner hvert år den officielle plakat til 'Gavnø Classic Autojumble'.

Er du til klassiske biler, flotte kostumer og enestående historisk arkitektur, skal du sætte X i kalenderen **søndag den 9. juni**.

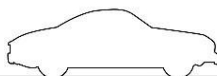
Gratis tilmelding på Gavnøs hjemmeside t.o.m. mandag den 27. maj kl. 8. Når du tilmelder dig så huske at skrive "Dansk Karmann Ghia Klub" under klub.



SØNDAG DEN 9. JUNI 2024

Oplev klassiske veteranbiler udstillet i den historiske slotspark på Gavnø. De er dér alle sammen; fra Aston Martin til North Coast Cruisers, gamle militærkøretøjer, sportsvogne og et udvalg af cykler.

Oplev også konkurrencen "Concours de Charme", hvor det køretøj med



deltagere, som på bedste vis udgør en helhed med hensyn til køretøj, tidstypisk påklædning og fremtoning præmieres. Dertil kåres "Best in Show" blandt alle udstillende køretøjer i slotsparken.

Nyd en skøn sommerdag i slotsparken omgivet af 1000 veteranbiler. Den historiske og nyrestaurerede udstilling på slottet er et must, ligesom det nyrestaurerede originale orgel i klosterkirken bringer tankerne tilbage på klostertiden i Dronning Margrete 1. tid på Gavnø.

Det er frivilligt at deltage i den fælles frokost.

For dem som har lyst - medbring en lille ret til at sætte på det fælles frokostbord og så nyder vi frokosten sammen.

Henrik prøver at koordinere så vi ikke alle tager frikadeller med. Husk bord/stol, service samt drikkevarer til eget forbrug.

Tilmelding til (Gavnø senest 27. maj) Henrik senest ugen før på

webmaster@karmannghia.dk / 4099 4771



Plads til veteranbiler i en fossilfri fremtid

Motorhistorisk Samråd samler politikere til drøftelse af de historiske bilers fremtid

Formanden for Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller, ser med fortrøsning på veteranbilernes mulighed for at overleve i en fremtid, hvor el leverer drifkraften til bilparken og diesel og benzin er bandlyst. I følge Avisen Danmark vil regeringen i efteråret fremsætte forslag om, at kommunerne kan udpege zoner, hvor det er forbudt at køre med ikke bare dieselmotorer, men også med benzindrevne køretøjer.



SOM TRUET ART

-Når det gælder vores biler overlevelse og fortsatte mulighed for at køre rundt, har vi foreløbig snakket med formanden for Folketinges kulturudvalg, Hans Chr. Schmidt, og med en af kulturordførerne, Jan E. Jørgensen, siger Steen Rode-Møller.

Han oplyser, at Kristian Pihl Lorentzen kommer på Borgen som barselsvikar i april. Det er aftalt, at der arrangeres et møde med ham og med kulturordførerne fra så mange partier som muligt.

-Det holdes i Nærum. Her skal vi netop diskutere de historiske køretøjers fremtid både som kulturhistorisk arv og som truet art, siger samrådets formand.

DET STORE PROBLEM

Steen Rode-Møller peger på et af de store problemer. Det er, at de afgifter der pålægges biler, desværre også rammer, de historiske køretøjer.

Derfor er det vigtigt, at vi igen og igen forklarer, at vi ikke er den samme salgsmalkeko, som batteribiler, ikke, er, men burde være, da de er meget tungere og slider meget mere på vejene, end vi med vores 800-1500 km pr.år. Så tilbagerulning af vægtafgiften står øverst på vores liste, slår Rode-Møller fast.

SYNTETISK BRÆNDSTOF

Han er ikke bekymret over udsigten et eventuelt stop for salg af eller tårnhøje afgifter på benzin. Han læner sig op ad udsigten til syntetisk brændstof, som veterankøretøjer fint kan køre på. Det er ifølge ham gennemprøvet i Tyskland og skader på ingen måde motorerne.

-Er der en fare for at priserne på klassiske biler styrtdykker?

-Nej, hvis priserne falder, er det ikke på grund af ydre omstændigheder som afgifter, brændstof eller andre tiltage, men simpelthen, fordi gamle nisser som du og jeg er dem, der kan huske bilerne fra vores spæde ungdom og elsker dem. Hvorimod unge mennesker på f.eks. 18 år med nyt kørekort næppe vil købe en Ford T, en Ford A eller en Lloyd Alexander, hvis de kan få en god, brugt Golf til samme pris, mener Steen Rode-Møller.

Steen Rode-Møller er formand for VW Veteranklub Danmark og siden 2015 været formand for Motorhistorisk Samråd.

Af Bjarne Gregersen



Fuglsang Herregård

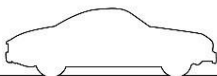
Kr. Himmelfartstræf 2024



Glæd jer til en uforglemmelig luksus-forkælelsesferie i dejlige omgivelser. Samlingsstedet er den storslåede Fuglsang Herregaard opført i 1860'erne. Alle værelser er indrettet med sjæl, og i stuerne serveres a la carte menuer lavet på lokale råvarer.

Programmet for vores 3 dage er ikke fastlagt endeligt, men vil byde på køreture, mest i det lollandske, dog bliver der nok en afstikker til Falster. Vi håber selvfølgelig på dejligt vejr til køreturene og planlægger b.la. at vi skal se Femern tunneludstillingen i Rødby Havn. Vi kommer også til at se nogle flotte parker og haver, og spise mad i hyggelige små byer. Der skal også være tid til afslapning og tid på egen hånd er også prioriteret.

Vi kan sikkert ikke nå alt det som vi gerne vil på de 3 dage, men vi vil gøre hvad vi kan, for at vi alle vil få en dejlig tur.

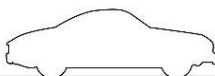


Sensommertur på Sjælland

Vi var nogle stykker fra Københavnsområdet, som besluttede, at vi ville arrangere en tur til det østlige Sjælland sidst på sæsonen. Det blev til en dejlig tur i weekenden 23.-24. september. Vi var rimeligt heldige med vejret, som dog gav os en kort byge under vores kaffepause, men det blev taklet med godt humør og nogle paraplyer.

Vi var naturligvis spændte på hvor mange, som ville afse en weekend og køre den lange tur til København. Vi endte med at være 17 biler fra både Jylland, Fyn, Sjælland og Sverige, så det var rigtig dejligt, at så mange havde lyst til at deltage.

Vi mødtes om lørdagen ved bilmuseet **Haaning Collection** i Bagsværd kl. 10.30. Selv dem som kom langvejs fra, var der til tiden. Vi brugte her nogle timer på at se den spændende og imponerende samling af biler, motorcykler og modelbiler. Det er en udstilling, som ikke så meget fokuserer på om bilerne er sjældne, flotte og dyre, men mere på at fortælle historien om bilens udvikling.



Vi indtog ligeledes vores frokost på stedets Cafe, som bestod af 3 lækre stykker smørrebrød.



Vi forlod Haaning ved 13 tiden for at påbegynde en 50 km smuk tur af de små veje mod Roskilde. Første del af turen førte os til Frederikssund og over den gamle bro til Hornsherred og derefter sydpå mod Roskilde. Vi gjorde et stop på vejen ved Selsø sø, hvor vi fik kaffe og the mm. Nogle havde bagt lækre kager, som blev nydt med stort velbehag. Vi var dog her lidt uheldige med vejret, da det for en stund småregnede, men det blev taget med godt humør. Efter endt hygge fortsatte vi sydpå, og efter en tur på 28km, landede vi i Roskilde ved 16.00 tiden.

Ankommet til Roskilde checkede vi ind på DanHostel Roskilde, som er et relativt nyt vandrehjem, der er smukt beliggende midt i havnemiljøet i Roskilde tæt på Vikingeskibsmuseet.

Vi havde reserveret i alt 14 værelser, som alle naturligvis var med eget bad. Jeg fik personligt et værelse med 9 sovepladser.

Der var ikke planlagt nogle fælles aktiviteter i Roskilde bortset fra aftensmaden kl.19.00. De fleste gik en tur på havnen og kiggede på de mange vikingeskibe og værksteder.

Det viste sig, at vandrehjemmet havde bestilt aftensmaden til næste dag, så gode råd var dyre. De endte med at lave en aftale med restauranten overfor,

hvor vi så kunne gå over og få vores aftensmad. Det var ikke nogen dårlig løsning, eftersom vi fik rigtig lækker mad, og klubben betalte for drikkevarer. Efterfølgende gik vi tilbage til vandrehjemmet. Vi havde fået stillet et lokale til rådighed, hvor der var stillet drikkevarer frem. Der sad vi så og hyggede os til det var tid at gå i seng.

Vi forlader Roskilde ved 9 tiden efter morgenmaden med kurs mod Værløse. Turen er på 25 km og starter med, at vi kører op langs Roskilde fjord, for derefter at køre ind over landet via nogle små spændende byer og veje. Jeg tror ikke, der var mange der vidste, at der så tæt på København fandtes et så smukt område med små bakker og kringlede veje.

Efter en times tid ankommer vi til Værløse Flyhistoriske Hangar, som er opstået efter at flyvepladsen blev nedlagt og hele området er blevet omdannet til en masse forskellige aktiviteter i de forskellige hangarer og bygninger. Derudover er der opstået flere boligområder derinde, og det gamle kontrolltårn er nu et fælleshus for en af afdelingerne.



For nogle af deltagerne var det ligesom at komme hjem, eftersom de tidligere havde arbejdet på flyvepladsen. Her får vi så en rundvisning og hører om historien, samt ser på de udstillede flyvemaskiner, som omfatter flere forskellige helikoptere og jagere mm.

Ved 12.30 tiden var der afgang fra Værløse Flyveplads, og der var lagt op til at vi ville tage til konditorgården i Pederstrup, som ligger meget idyllisk i et landsby miljø med gadekær og museum. Her var der bestilt smørrebrød, som

blev nydt udendørs i haven.

Vi blev bedt om at køre alle vores skønne biler ind i haven mellem frugttræerne. Vi kunne således sidde og nyde maden med en fantastisk udsigt.



Efter nogle timer blev der sagt tak for en dejlig tur i fantastisk vejr, og folk begyndte at køre hjemad.



På turudvalgets vegne Lars Bølle

Kom til garagetræf!

- i en by nær dig



Vi starter 2024 med garagetræf 3 steder i landet. På Sjælland i Sorø, på Fyn i Årslev og i Jylland i Hasselager. Garage-træffene bliver i år afholdt søndag d. 14. april

Her har du mulighed for hjælp til at servicere din bil, lære lidt nyt omkring VW teknik, snakke om den kommende sæson eller bare hygge med åndsfæller.

Medbring selv f.eks. olie eller andre reservedele, så kan vi hjælpes ad med at få det fikset. Øl og pølser til frokost.

Tilmelding senest weekenden før!

14. april - Jylland – Hasseltoften 58, 8361 Hasselager

Ole Sørensen - olesco58@msn.com

14. april - Sjælland – Elmebjergvej 7, 4180 Sorø

Henrik Villumsen - webmaster@karmannghia.dk

14. april - Fyn - Gl. Byvej 32B, 5797 Årslev

Michael Kuehn - michaelkuehn@outlook.dk

Badetur til Omø

Dorte inviterer til besøg i hendes sommerhus på Omø lørdag d. 20 juli. Vi foreslår at man tager færgen fra Stignæs kl. 9, så er man på Omø kl 9.50 men ellers så sejler færgen hver anden time. Man booker selv færgebillet [her](#).

Der er sørget for frokosten, man skal bare selv medbringe drikkevarer og det gode humør. Efter frokosten vil vi tage en lille turisttur rundt på øen. Fra sommerhuset er der ca. 500 meter til stranden så husk badetøj og håndklæde.

Tilmelding senest d. 10 juli til Dorte på 2220 0721

Om Omø

Omø ligger midt i Storebælt og har ca. 160 faste beboere, men læs mere om [øen her](#).

Ønsker man at overnatte på øen så er der 1 gæsteværelse (først til mølle...) hos Dorte, man kan campere i haven eller på campingpladsen ved havnen. Alternativt kan man tjekke de andre muligheder på øen [her](#). Bemærk at hytterne skal bookes for mindst 2 overnatninger.

For de som overnatter arrangeres der fælles middag både fredag og lørdag aften (for egen regning)

Omø sejlplan

Overfartstid ca. 50 minutter

Mandag - Fredag		Lørdage		Søndage og Helligdage	
Afgang Omø	Afgang Stignæs	Afgang Omø	Afgang Stignæs	Afgang Omø	Afgang Stignæs
05:00 b	06:00 b				
07:00	08:00				
09:00	10:00	08:00	09:00	08:00	09:00
11:00	12:00	10:00	11:00	10:00	11:00
		12:00	13:00	12:00	13:00
14:00	15:00	14:00	15:00	14:00	15:00
16:00	17:00	16:00	17:00	16:00	17:00
18:00	19:00	18:00	19:00	18:00	19:00
20:00	21:00	20:00	21:00	20:00	21:00

Klub-tøj med logo

Vi har igen fået lavet klubbetøj med broderet logo. Lige nu har vi skaljakker, polotrøjer og kasketter men kan også lave t-shirts med mere. Klik på links herunder for at se farveudvalget på producentens hjemmeside.

Kontakt Henrik for bestilling.

[Skal-jakkerne](#) er en tynd men vindtæt jakke fra ID med logo broderet på brystet. Bemærk at jakkerne er små i størrelserne.

- Jakke, dame 550,-
- Jakke, herre 580,-

[Polotrøjerne](#) er samme model som vi har brugt i flere år og findes i både herre og dame model.

- Polotrøjer 260,-

[Kasketterne](#) er med fuldt broderet logo og velcro-justering i nakken.

- Kasket 160,-



Keramisk coating

Lakpleje: Når man ser efter bilpleje og polering, støder man ofte på ordet keramisk coating, der bliver prist som den store åbenbaring i lakpleje.

Der bliver lovet fra 12 til 36 måneder og længere af poleringens holdbarhed med midler der spænder fra spray til 175 kr. op til 12.000 kr. for professionelt håndgjort. Keramisk coating er ikke et produkt, men en bestemt arbejdsproces. Mange nye bilers lak er så tynde, at man anbefaler polering eller lakforsegling. Hvis man ser på to 5-årige biler – 1 sort og 1 sølv, vil de sædvanligvis have lige mange ridser, men de er mest synlige på den sorte.

Forkert vask: Ridserne skyldes maskinvask med gamle børster eller/og forkert vask af ejeren.

Sådan vasker de fleste: Bilvask sker med hånden. Starter med at skylle hele bilen, så det meste snavs løsner sig - sæber bilen ind – ved lakpleje renses ind i alle bilens krinkelkroge, døråbninger og i hjulkasserne. Bilen vaskes oppefra og ned, skylles jævnlige med vand, så bilen ikke tørrer ind, så det ikke efterlader kalkpletter i lakken.

Keramisk coating trin for trin: Grundig vask af bilen – først med forvaskeprodukter –

derefter vaskes med pH neutral shampoo.

Flyverust og tjære fjernes, til lakken er helt ren.

Polering er det mest tidskrævende, hvor der skal fjernes ridser i lakken til det niveau der ønskes.

Så renses lakken med affedtningsmiddel.

Endelig coating: Der typisk foregår ved at



der hældes lidt coating på en applikator og derefter påføres det på lakken i tynde baner på mindre felter.

Der tørres efter med microfiberklud. Efter hærdning kan der påføres flere lag. Slutresultatet er forbløffende – min 17 årige sorte bil, er som helt ny i lakken.

Vask efter coating:

Lakken oversprøjtes med et tyndt lag skum med en god skumlanse påmonteret en højtrykrenser – må højst trykke 140 bar – efter ca. 10 min. fjernes skummet ved at man starter oppefra og med vandrette bevægelser med tryksspuleren på 20 cm. fra dysen til lakken. Med en blød svamp der ikke må trykkes i bund, fjernes de sidste rester af snavs – herefter tørres bilen – til slut sprayes lidt kalkfjerner på en klud der påføres lakken.

Anvendelse:

Kan man anvende coating på mennesker? Svaret er nej – mit koncept er, tag et par kilo på om året, så forbliver huden stram og ridserne forsvinder – om holdbarhedens længde af mit koncept eller lakguruens – det vil tiden vise – jeg har betalt for begge dele.

[Af Niels K](#)

Inspirator og udfører: Bilplejen.dk – Rugårdsvej 259, 5210 Odense



Facebook feed

Dansk Karmann Ghia Klub, medlemmer

Udvalgte indlæg fra vores medlemsside på Facebook

Ole Kirkegård Thomsen

19. november 2023:



Nu begynder hun efterhånden at ligne en Karmann Ghia igen 😊😊

Bjarne Gregersen

3. november 2023:



Så er min Ghia klar til indlæggelse hos gearspecialisten i Ringe! Håber på helbredelse, så vi kan komme på langture i sæson 2024

20

Svarer Christensen

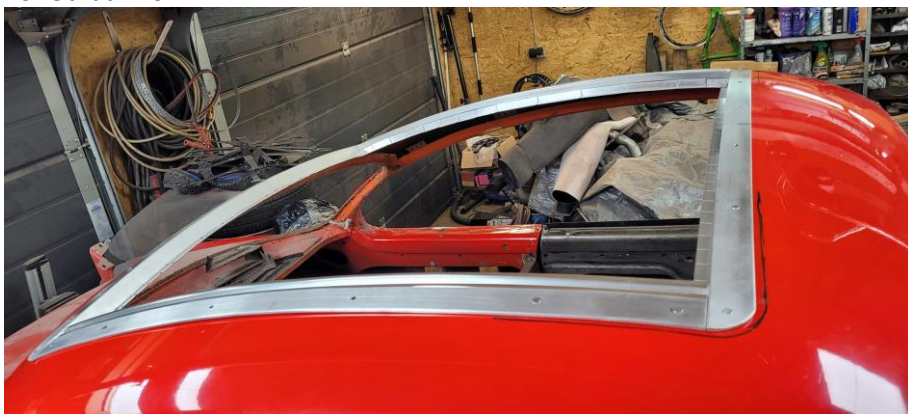
10 februar 2024



Mangler jeg en bøjle på kalechestativet?

Ole Kirkegård Thomsen

20 februar 2024



Så er rammen til foldetaget prøvemonteret. Og hun er nu et skridt tættere på en tur til maleren

KLUB-KALENDER forår 2024

SE OGSÅ KALENDER PÅ HJEMMESIDEN SOM LØBENDE VIL BLIVE OPDATERET MED DIV. ARRANGEMENTER OG INVITATIONER.



14. april - Garagetræf

Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Hasselager ved Århus.
Tilmelding til Ole



14. april - Garagetræf

Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Sorø.
Tilmelding til Henrik



14. april - Garagetræf

Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Årslev på Fyn.
Tilmelding til Michael



28. april - Generalforsamling

Årets generalforsamling afholdes hos VW i Faaborg.



9. - 12. maj – Kr. himmelfart tur

Turen går til Lolland og Falster



9. juni – Gavnø Classic Autojumble

Det traditionelle træf på Gavnø slot, læs mere på <https://www.gavnoe.dk>



20. juli – Ø-tur til Omø

Dorte inviterer igen i år på besøg i sommerhuset på Omø. Læs mere inde i bladet, tilmelding direkte til Dorte senest 10 juli

Udenlandske træf

Her har vi forsøgt at samle de kendte udenlandske træf. Man står selv for tilmelding m.m. hos arrangørerne. Se flere detaljer på hjemmesiden.



1. Maj- Mai Käfertreffen, Hannover.

Stumpemarked i Hannover, et besøg værd hvis man jagter dele eller bare vil se VW'er i alle afskygninger.



25 – 26 maj - Karmann Ghia Club Netherland.

Vores venner i Holland fejrer 30-års jubilæum ved Leeuwarden i Friesland i det nordlige Holland. Læs nærmere på [klubbens hjemmeside](#) om program og tilmelding.



21-24 juni – KGOC International.

Det årlige internationale træf i Storbritannien afholdes i England i området Devon. Hold øje med vores hjemmeside eller Facebook for flere detaljer.

Kontingent 2024

Kontingentet på kr. 300,- bedes indbetalt i 2024 og senest 31. januar til Dansk Karmann Ghia Klubs konto.

Reg. nr. 2252 konto nr. 0726 206 074

Eller scan koden med Mobilepay eller send til 3838CD med MobilePay

Udmeldelse venligst til kassereren på lars@boelle.dk



MobilePay





KARMANN

P R Ä Z I S I O N

KAROSSERIEWERK
PRESSWERK
WERKZEUGBAU

O S N A B R Ü C K