

# Marts 2023



*Klubblad for*  
**Dansk Karmann Ghia Klub**

# INFORMATIONSDEN SIDEN

Bestyrelse 1. september 2022

## **Formand**

**Henrik Villumsen**

4180 Sorø

Tlf.: 40 99 47 71

webmaster@karmannghia.dk

## **Næstformand**

**Michael Kuehn**

5792 Årslev

Tlf.: 40 25 14 15

michaelkuehn@outlook.dk

## **Bestyrelsesmedlem**

**Orla Lammert**

Billund

## **Bestyrelsesmedlem**

**Flemming Mengers**

5000 Odense C

## **Kasserer**

**Lars Bølle**

2765 Smørum

Tlf.: 23 44 44 43

lars@boelle.dk

## **Suppleant**

**Bjarne Gregersen**

5700 Svendborg

## **Forsidebilledet:**

*Claus Møller, Graham Filmer og Mark Poulton reparerer benzindrørslækage i Belgien*

**Klubbladet** udkommer næste gang i efteråret 2023. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. september 2023.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.

Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale.

Ansvarlig for klubblad: Michael Kuehn og Henrik Villumsen.

## **Dansk Karmann Ghia Klub på Internettet:**

[www.karmannghia.dk](http://www.karmannghia.dk)

Ansvarlig: Henrik Villumsen

## **Kontingent for 2023:**

300,00 kr. pr. år.

## **Bankforbindelse:**

### **Nordea**

Reg. nr. **2252** konto nr. **0726 206 074**

SWIFT/BIC: NDEADKKK

IBAN: DK7820000726206074

## **Adresseændringer:**

Adresseændringer bedes meddelt til Kasserer Lars Bølle på adresse [lars@boelle.dk](mailto:lars@boelle.dk)



**MobilePay**



# NETOP NU

– en hilsen fra formanden

Velkommen til en ny sæson

Solen skinner, dagene bliver længere og fuglene synger. På trods af TV2 breaking news som taler om snestorm så er det sikkert – en ny sæson står for døren. En smule sne kan måske forsinke os et par dage men nu er det tid til at åbne garagen og lade lyset skinne ind på bilen i vinterhiet. Spændingen om bilen starter i første forsøg eller måske skal have lidt hjælp...

Allerede nu glæder jeg mig til at slå kalechen ned, lyne trøjerne godt op at komme ud og mærke den friske luft selv om det måske er lidt koldt. Glæden over årets første tur er lidt som juleaften, her ved du dog hvad du får hvilket gør glæden endnu større.

Vi kender alle vores egne biler, de små skavanker og særheder de hver især har. Nogle vil kalde dem fejl, jeg mener det er dem som giver vores biler karakter.

Vi skyder som sædvanlig sæsonen i gang med værkstedstræf. Er du i tvivl om din bils særheder er "fejl" som skal laves eller bare dens karakter, så er dette en god mulighed for at få hjælp af andre ligesindede. Gider du ikke skrue på din bil sammen med andre så kig forbi alligevel, det kan være at andre har brug for din hjælp eller at et nyt medlem er dukket op i dit nabolag og har brug for netværket.

Om du deltager i klubbens aktiviteter, stadig arbejder på dit projekt ude i garagen eller kører andre veje, så brug klubben.

Jeg håber at vi mødes ude på vejen eller i garagen i løbet af året, må alle få en god sæson.

De bedste hilsner

**Henrik**

Til medlemmer af Dansk Karmann Ghia Klub

## **Indkaldelse til ordinær generalforsamling**

**Generalforsamling afholdes Blokhuis Hune Hotel og Vandrehjem  
fredag den 19. maj, med start kl. 17.00**

Dagsorden ifølge vedtægterne som følger:

1. åbning af mødet
2. valg af dirigent
3. formandens beretning
4. fremlægning af revideret årsregnskab til godkendelse
5. indkomne forslag
6. fastsættelse af kontingent
7. valg af bestyrelse
8. kommende aktiviteter
9. nye medlemmer
10. eventuelt

Ad 5.: Indkomne forslag skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad 7.: På valg er Michael Kuehn, Orla Lammert og Lars Bølle. Alle har meddelt at de modtager genvalg.

Vi har valgt at afholde generalforsamling i forbindelse med Kr. Himmelfartstræffet på Blokhuis Hune Hotel og Vandrehjem

Der vil efter afholdelse af generalforsamling være middag til deltagerne og efterfølgende hygge.

Af hensyn til middagen - tilmelding til Flemming Mengers på [harleyman@mail.dk](mailto:harleyman@mail.dk) senest ugen før.

## På de sidste dråber benzin

Benzin-æraen er snart slut. De sidste dråber benzin vil om kort tid være brugt. El bliver lige om lidt eneste drivmiddel til vognparken.

Lad os bare erkende, at vi er benzinens sidste helte... Det må give lejlighed til et tilbageblik.

Bær over med mig. For det bliver til en bitter minderune over nogle af mine benzindrevne køretøjer.

Det begynde med en folkevogn, bobbel med oval rude.



*En ung mand med en langtidslånt Folkevogn...Foto fra Kaløvig 1964.*

Nå, sandt at skrive var det ikke min. Den sorte VW var stillet til rådighed af mine forældre. Det var vist nok med det håb, at knægten ville besøge dem ofte i Nyborg, når han nu var kommet i lære i Randers. Og jeg tog da også nogle gange de 203 km til hjembyen. Det klarede bilen fint. Ja, motorens 34 HK, var så ivrige, at de ved ankomsten blev ved at køre, når jeg drejede nøglen. Eftertændingen blev ved et godt stykke tid.

Som lejer af et værelse var der ikke adgang til garage.

En nat med fugtigt vejr brød motoren sig bestemt ikke om. Så den var meget modstræbende, når jeg ville starte. Jeg fandt på et råd: dækkede motoren til med en gammel tyk frakke. For ikke at starte med frakken på, satte jeg en seddel på instrumentbrættet: husk trøjen..

På et tidspunkt købte storebroder en Karmann Ghia. Han havde ikke rigtig tid til at køre i den og foretrak iøvrigt en US flyder. Så jeg fik lov til at drøne rundt i Ghiaen på ubestemt tid, indtil den en dag gik al skrottes gang. Det bekendtskab var årsagen til købet af min Ghia i 2010.

Nå, den første bil, jeg købte for egne penge, var en Peugeot 404. En overmåde dejlig bil, som vi havde megen køreglæde af. Ak, den rustede også.

Derefter vendte jeg tilbage til VW. Det var en 1200. . Den rummede hele familien, to børn og hund. Barnevogn på tagbagagebæreren, lift med lillebror på bagsædet, hvor der lige også var plads til storesøster. Og hunden? Ja, den sad under mine ben på førersædet. Sådan var det, når vi skulle fra Odense til mormor og morfar i Randers.

Der kom en dag, da jeg fik lyst til noget større. En flyder skulle det være. Nej, pengene rakte ikke til en amerikaner, men til en fransk Chrysler 160. Unger og hund fik noget at brede sig på, og far her kunne køre et rigtigt automobil, mens mor overbærende rystede på hovedet og egentligt havde været ganske tilfreds med den driftssikre VW.

Den var købt brugt på Faaborgvej i Odense. Hvad den kostede og hvad tælleren viste, har jeg glemt. Derimod husker jeg den aften, da jeg var på vej hjem til Odense efter en tur til Nyborg. Ca 10 km før Odense sagde det "knæk" og så sad jeg med gearstangen i hånden! Det lykkedes at humpe hjem i andet gear....



*I 1970 købte Chrysler franske Simca, som blev omdøbt til Chrysler France og sendte Chrysler 160 og 180 på markedet. Bilerne blev beskrevet som "en rummelig fire-dørs sedan med en lang motorhjelms og et moderne kort hækparti"*

Da jeg købte bilen, fik jeg sælgeren udtrykkelige ord for, at den ikke var en udrangeret taxa. For min far havde ofte sagt: Køb aldrig en tidligere taxa. En dag jeg støvsugede flyderen, dukkede der bag et sæde et visit kort op. Fra er taxa firma et sted i omegnen af København.

Efter kørsel med håndholdt gearstang henvendte jeg mig til sælgeren og fik flyderen byttet til en mere fornuftig Ford Escort på rimelige vilkår. Sagde sælgeren i hvert fald.

Jeg tør slet ikke tænke på eller regne ud, hvor mange tusinde kroner, jeg/vi har brugt på bilkøb i et efterhånden langt liv som bilist  
Vi har foruden de nævnte haft en (meget brugt) Volvo 244, Mazda 323, en Peugeot 309, en Peugeot 406, en C3 og dags dato VW Golf 7...

*Bjarne Gregersen*

## Kr. Himmelfart program

Programmet for kr. Himmelfartstræffet tager så småt form og udkastet kan ses herunder. Der kommer stadig justeringer så hold øje med hjemmesiden/facebook. Bemærk at Maggie skal have svar fra deltagerne om i vil med ind på Kunsten i Aalborg.

Træffet er udsolgt, vi bliver 18 biler som deltager i det nordjyske.

Torsdag:

- Ankomst indkvartering snak og hygge Vi griller pølser til aften.

Fredag

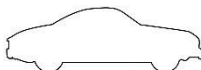
- Nærområdet i fokus, Vesterhavet, måske en lille køretur til Svinkløv badehotel til eftermiddagskaffe.
- Generalforsamling om aftenen med fællesspisning.

Lørdag

- Den lange køretur som i grove træk vil indeholde Børglum kloster, Rubjerg knude Lønstrup Løkken Saltum.
- Fællesspisning om aftenen.

Søndag

- Afgang kl. 10.00 til Kunsten i Aalborg som er Ian's arbejdsplads og et spændende sted. Vi er der ca kl .11.00 Vi har endnu ikke indgangs prisen, den kommer med det endelige program. Det kræver dog I tilkendegiver om I vil med ind i Kunsten. SEND SMS 50937523 til Maggie SENEST 1 maj. om I er med eller kører hjem. Havnefronten i Aalborg er også et besøg værd.
- Vi skilles i Aalborg efter forhåbentlig 4 dage gode dage i solskin.





## Som moster så Bent

Bent Larsen har fået sin drøm opfyldt: En Karmann Ghia.

En Ghia skulle det absolut være. Forelskelsen i netop den smukke bil blev næret allerede, da han var barn i 1970`erne.

Min moster boede i Nordtyskland og var tysk gift, og hun havde en Ghia, mens hendes mand havde en Mercedes-Benz, fortæller Bent.

(Hvem sagde husmoder Ferrari?)

Da Bent fandt tiden inde, begyndte jagten på drømmebilen. Han tog kontakt til klubbens formand Henrik Villumsen, der måtte bedrøve ham med, at udbuddet ikke var stort.

### ***DEN SVENSKE GHIA***

På et tidspunkt erfarede de, at en rød-hvid Karmann Ghia årgang 1957 fra en nedlagt samling i Sverige var sat til salg på en auktion.

-Jeg fulgte auktionen på nettet og bød. Den fik hammerslag på 230.000 svenske kroner, men jeg stod af, da jeg havde budt 170.000 kr., fortæller Bent.



Bilen blev solgt til Frankrig. Egentligt er Bent lettet over, at han ikke fik fat i den svenske Ghia, for det var ikke ganske klart, om den var helt i orden.

## **ENS ÅRGANG**

Kort tid efter var Henrik på besøg hos klubbens næstformand, Michael Kuehn, i Årslev på Fyn. Michael havde besluttet at sælge sin cabriolet efter at han havde sat en indkøbt coupe i tiptop stand.

-Det fortalte Henrik og jeg drog til Fyn, fik en tur. Så var jeg solgt og bilen købt, siger Bent.

Hans begejstring er ikke mindre af, at den erhvervede Ghia er en årgang 1965. For det er Bent også...



## **KOLOSSAL VIDEN**

Bent og hans hustru, Marianne, tog den første tur, da klubben i 2021 markerede sit 40-års jubilæum på Klarskovgård ved Korsør.

-Det var hyggeligt og sjovt at møde de andre medlemmer. Vi var

også med på turen til Bornholm i fjor, og vi har tilmeldt os Kr. Himmelfart træffet i Nordjylland, siger Bent.

Han er ikke et sekund i tvivl om, at han skal være medlem af klubben:

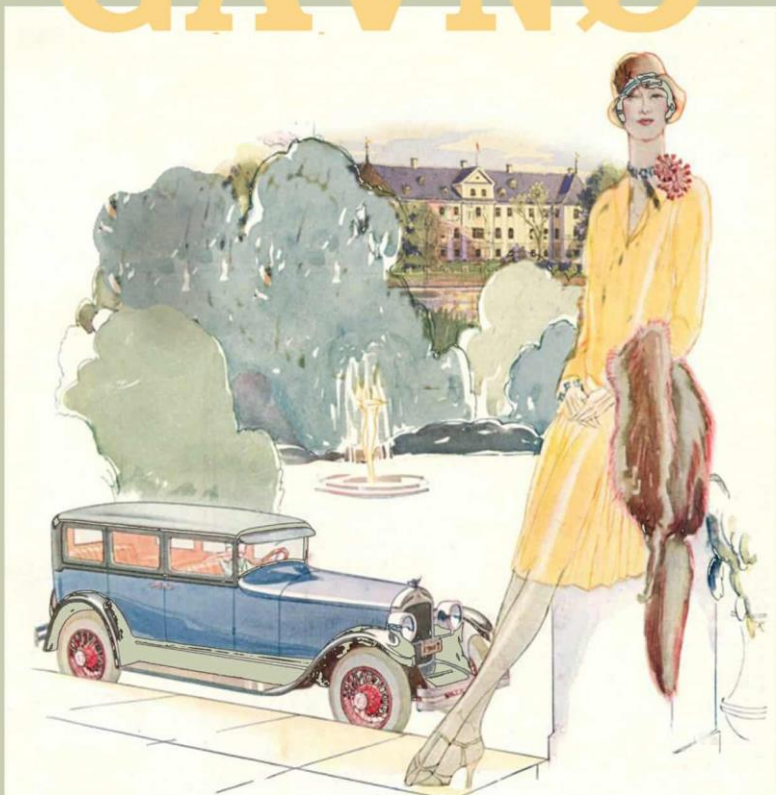
-Her er samlet en kolossal viden, som medlemmerne kan drage nytte af. Det er også givende at møde de andre i klubben, som har hver sin indfaldsvinkel på det at køre og eje en Karmann Ghia. Marianne er faldet godt i hak med de andre kvinder, så kan hun altid tale med dem om noget helt andet, når Ghia snakken bliver for meget, bemærker Bent.

## **UNDGÅ PAUSE**

Bent og Marianne bor midt i København. Ghiaen har kvarter i et værksted, som Bent har en andel i. Han har planer om at anskaffe sig en motor, som han vil sætte i stand og have som reserve, hvis den i bilen svigter. Det ville jo være noget nær en katastrofe, hvis det ville betyde en langvarig pause uden køreture i den blå Karmann Ghia årgang 1965. Den blev i øvrigt som helt ny solgt til et firma på Amager, så den er på en måde kommet hjem.

*Bjarne Gregersen*

# GAVNØ



Classic Autojumble & Concours de Charme

[www.gavnoe.dk/autojumble](http://www.gavnoe.dk/autojumble)

Søndag den 11. juni 2023

# Garagetræf 2023

Sæsonen startes som vanligt med garagetræf 3 steder i landet. På Sjælland i Sorø, på Fyn i Årslev og i Jylland i Hasselager.

Her har du mulighed for hjælp til at servicere din bil, lære lidt nyt omkring VW teknik, snakke om den kommende sæson eller bare hygge med åndsfæller. Medbring selv f.eks. olie eller andre reservedele, så kan vi hjælpes ad med at få det fikset. Øl og pølser til frokost.



## Tilmelding senest weekenden før!

**16. april Jylland** – Hasseltoften 58, 8361 Hasselager

Ole Sørensen - [olesco58@msn.com](mailto:olesco58@msn.com)

**16. april Sjælland** – Elmebjergvej 7, 4180 Sorø

Henrik Villumsen - [webmaster@karmannghia.dk](mailto:webmaster@karmannghia.dk)

**16. april Fyn** - Gl. Byvej 32B, 5797 Årslev

Michael Kuehn - [michaelkuehn@outlook.dk](mailto:michaelkuehn@outlook.dk)

# Når uheldet er ude

## **Hvad gør jeg, hvis.... Mit veterankøretøj bliver totalskadet?**

Denne artikel henvender sig forhåbentlig kun til et fåtal, men for dem, det rammer, kan det være rigtig slemt. Jeg taler om totalskade af dit veterankøretøj.

### **Lidt om hvad og hvem din forsikring dækker:**

Har du kun ansvarsdækning, og selv er skyld i skaden, er der ingen hjælp til dit eget køretøj. Dit selskab dækker dog skaderne på modpart / skadelidtes køretøj, eller hvad der måtte være skadet. Der kan være personskade, skade på bygning, det kan være en have man er havnet i med sit køretøj osv.

Har du kun ansvarsdækning, og der er en skyldig modpart/skadevolder, er det skadevolders selskab der kører og behandler hele sagen.

Man kan sige: ved kun ansvarsdækning, er der aldrig hjælp til eget køretøj fra sit eget selskab.

Om man har kaskodækning eller kun ansvarsdækning, har ingen indflydelse på, hvor resterne / skadet køretøj havner til sidst.

### **Vi fortsætter herefter med et konkret eksempel, som er kaskoforsikret.**

Det drejer sig om en FORD Taunus P2 årgang 1960, nyindkøbt, og der var købskontrakt med anførsel af købssummen. Dette var medvirkende til, at hele købssummen blev udbetalt plus udgifter til syn mv. Ejeren var tilfreds med dette, men ville gerne købe bilen tilbage for eventuelt at sætte den i stand eller bruge den til reservedele. Ejeren lavede en aftale med taksatoren om at få information om salgsbuddet, for at kunne bedømme, om det var økonomisk forsvarligt at købe bilen tilbage.



*Efter ulykken var det tydeligt at skaderne på den fine Taunus var ret så omfattende. Den blev meget skæv flere steder. Føreren slap nådigt fra uheldet, men Taunus tjener sig nok bedst som donorbil nu.*

Proceduren med at få mulighed for at tilbagekøbe sit køretøj fra forsikringsselskabet, kan umiddelbart synes kompliceret. Forsikringsselskaberne afholder en lukket auktion, hvor autoophuggere og opkøbere får mulighed for at byde. Auktionen går over få dage, og når auktionen er slut, ringer taksatoren til den tidligere ejer og oplyser om det afsluttende bud, hvis dette er aftalt med tilbagekøb for øje. Det kan forekomme, at der lægges et mindre beløb på, nogle få hundrede kroner, men ellers er det blot det sidste bud, den tidligere ejer skal betale for at få sit køretøj tilbage.

Hvis du er så uheldig at få dit køretøj skadet, totalt eller delvist, er det en kæmpe fordel, hvis du har valgt et forsikringsselskab, som er kendt med veterankøretøjer. Disse selskaber er også koblet til taksatorer, som har erfaring med netop vores gamle køretøjer.

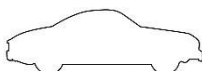
Vigtigt er det dog, at for at alt det her skal gå op i en højere enhed, skal din bil være forsikret med en kaskoforsikring. Ansvar alene kan gøre forløbet meget besværligt. Hvis uheldet skyldes modparten, bliver det en aftale mellem ejeren og din taksator, hvad prisen på det totalskadede køretøj skal være.

Man skal dog være opmærksom på, at når køretøjet bliver erklæret totalskadet, slettes det i det Digitale Motorregister, nummerplader afleveres og køretøjet ophører som sådan med at eksistere. Ønsker man at genopbygge køretøjet, skal køretøjet, når det er genopbygget, synes og toldsynes og der skal betales ny afgift, hvilket i tilfældet med denne Tanus kun udgør nogle få tusinde kroner.

Afslutningsvis er slutningen på historien om Tanunus'en at ejeren købte bilen tilbage for 6.200 kr.

Steen Rode-Møller  
Formand  
Motorhistorisk Samråd

*Bemærk - dette indlæg er bragt efter aftale med Motorhistorisk Samråd*



# Tjek og justering af ventiler

Tjek af justering af ventilafstand er et af de vigtigste servicearbejder du kan lave på din luftkølede motor. Og du kan gøre det selv, og med helt almindeligt værktøj.

Justering skal ifølge servicemanual foretages for hver 5000 km. Dette for at undgå at der ikke opstår problemer med for løs eller for stram ventiljustering. For løs ventiljustering giver, udover mere ventilstøj og ekstra slitage på vippestøj, også ujævn motorgang. Hvis du oplever ujævn motorgang med udfald på driftsvarm motor, så kan det skyldes en for stramt justeret ventil.

Værktøj du behøver er:

Søgerblad 0.15 mm

Bred lige kærvet skruetrækker

13 mm ring-gaffel nøgle

21 mm ring-gaffel nøgle eller topnøgle. Til at dreje motor på dynamomøtrikken.

Et sæt nye ventildækselpakninger

Arbejdet bør kunne laves på ca. 45 – 60 minutter. Det værste ved opgaven er den akavede stilling man skal ligge i under bilen.

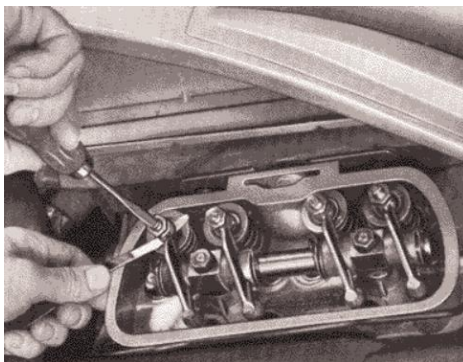
## Metoden

Ventiljustering foretages når motoren er kold og med gearkassen i frigear. Tag strømfordelerdækslet af og flyt det til side, så rotoren kan bevæge sig frit når du drejer motoren. Drej motoren i retning med uret med 21 mm nøglen på dynamoen. Drej indtil rotoren står ud for hakket i kanten af strømfordelen (rotoren peger på cylinder nr. 1) samtidig med rotorens position ud for cylinder 1, skal hakket på remhjulet på krumtappen stå opad og ud for samlingen af krumtap huset. Dette er positionen for justering af de 2 ventiler på cylinder 1. (Cylinder 1 er forrest til højre, når du står bag ved bilen)

Læg dig under bilen og tag ventildækslerne af. Dette gøres ved at stikke en skruetrækker ind under ventildækselbøjlen og vip denne nedad. Der kan komme en lille smule olie ud når du tager dækslerne af.

Hver cylinder har én indsugningsventil og én udstødningsventil. De justeres på samme måde og med samme afstand. Hvis du trykker på vippearmene vil du mærke at der er lidt afstand mellem vippearm og ventil – det er denne afstand der skal justeres til 0,15 mm. Tag søgerblad 0,15 og før det ind i mellem ventil og vippearm. Hvis den kan føres ind i mellem uden nogen modstand, så er afstanden for stor og ventilen skal justeres. Hvis søgerbladet ikke kan komme ind i mellem, eller der er stor modstand når søgerbladet føres ind i mellem, er afstanden for lille og ventilen skal også justeres.

For at justere ventilen løsnes 13 mm kontramøtrikken øverst på vippearmen. I midten af møtrikken er der en kær, som med skruetrækkeren kan justeres ind eller ud. Det er denne justering der bestemmer ventilafstanden. Når du har fundet den rigtige afstand skal du holde skruetrækkeren fast i samme position, mens du spænder møtrikken. Når du har spændt møtrikken, bør du dobbelttjekke afstanden med søgerbladet. Hvis begge ventiler er ok, kan du gå videre til cylinder 2; drej motoren 180 grader mod uret, så hakket i remhjulet nu peger lige nedad.



Nu kan cylinder 2's ventiler justeres. Drej motoren 180 grader igen, så hakket i remhjulet igen står opad og ligeud for samlingen krumtap huset. Nu kan ventilerne på cylinder 3 justeres. Cylinder 3 er længst fremme i venstre side når du står bag bilen. Efter justering af 3'eren skal motoren drejes en sidste gang 180 grader for justering af cylinder 4's ventiler.

Når alle ventilerne er justeret kan du montere ventildækslerne igen. Monter nye ventildækselpakninger, lettest er det at smøre lidt fedt på pakningerne så de klistrer fast i dækslerne mens du monterer dem. Monter også strømfordeledækslet igen, og husk at fjerne alt værktøj fra motorrummet.

Du kan nu starte motoren og nyde at den lyder og går bedre end før ventiljusteringen.



# LØRDAG D. 29. APRIL 2023

## AFHOLDER VI



## VETERANBILUDSTILLING I JESPERHUS



Vi gentager succesen med udstilling af veteranbiler - i de smukkeste omgivelser.

Det er **GRATIS** for én veteranbil (MIN. 35 ÅR) inkl. 4 pers. Flere personer koster 130,- pr. person.  
Mødetidspunkt for bilerne er mellem kl. 7.00 og 9.30. Ved ankomst efter kl. 10.00 gives der **IKKE** gratis entré.  
Bemærk: Ingen udkørsel før kl. 16.00.

### TILMELDING

Oplys navn og mail på chaufføren. Bilmærke og årgang samt antal børn og voksne i bilen.  
Tilmelding af biler og evt. overnatning, **SKAL** ske på e-mail: [karin@jesperhus.dk](mailto:karin@jesperhus.dk), senest 22/4 2023.  
Spørgsmål kan ske til Karin pr. mail eller tlf. 2677 9003.

# JESPERHUS

WWW.JESPERHUS.DK · TLF. 9670 1100

### OVERNATNING

Brug rabatkode: 230010 og få 500 kr. i veteran-rabat

Periode: 28. april - 1. maj 2023 for 4 personer:

PRISEKEMPEL	NORMALPRIS	JERES PRIS
Egen campingvogn	1898,-	1398,-
Hytter	fra 2998,-	fra 2498,-

**SKAL** bookes på mail til [karin@jesperhus.dk](mailto:karin@jesperhus.dk), ved booking oplys navn, adresse, mobilnr., antal voksne/børn samt rabatkode 220010, så får du 500,- i rabat på overnatning.

# KLUB-KALENDER forår 2023

SE OGSÅ KALENDER PÅ HJEMMESIDEN SOM LØBENDE VIL BLIVE OPDATERET MED DIV. ARRANGEMENTER OG INVITATIONER.



## **Søndag d. 16. april - Garagetræf**

Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Hasselager ved Århus.  
Tilmelding til Ole



## **Søndag d. 16. april - Garagetræf**

Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Sorø.  
Tilmelding til Henrik



## **Søndag d. 16. april - Garagetræf**

Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Årslev på Fyn.  
Tilmelding til Michael



## **29. april – Jesperhus Blomsterpark**

Der plejer at være et par stykker fra klubben som deltager. Koordiner evt. via Facebook



## **13. maj – Veteranbilstræf hos Hovwdiaudi**

Hovwdiaudi i Viborg holder veterantræf, koordiner evt. via Facebook



## **18. – 21. maj – Kr. himmelfart køretur**

Turen går til Nordjylland, læs mere inde i bladet. Turen er udsolgt



## **19. maj - Generalforsamling**

Indkaldelse inde i bladet. Afholdes i forbindelse med Kr. Himmelfartstræffet.



## **11. juni – Gavnø Classic Autojumble**

Det traditionelle træf på Gavnø slot, læs mere på <https://www.gavnoe.dk>

# Udenlandske træf

Her har vi forsøgt at samle de kendte udenlandske træf. Man står selv for tilmelding m.m. hos arrangørerne. Se flere detaljer på hjemmesiden.



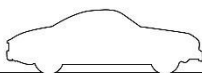
## 1. maj - Mai Käfertreffen, Hannover.

Stumpemarked i Hanover, et af de største markeder med for luftkølet. Læs mere på <https://maikaefertreffen.de>



## 16. – 18. juni – KGOC International.

Det årlige internationale træf i Storbritannien afholdes i Skotland, Scottish Borders området.



Fra bestyrelsens side vil vi gerne opfordre til at man igen i år prøver at arrangere lokale ture via vores Facebook gruppe.

Vi kører alle til nogle af disse faste ugentlige træf i sæsonen, på havnen, ved grillen eller hvor det lokale mødested nu er.

Prøv at dele dine planer, måske er der andre som vil med, nye medlemmer som vil netværke eller bare mødes for at dele historier over en kop kaffe eller en kold øl.

Disse arrangementer er helt uden forpligtelser og kræver ikke den store planlægning. Et par dage inden, når man er rimelig sikker på godt vejr: ***"Jeg kører til lystbådehavnen i Køge på mandag kl. 18, er der nogen som vil mødes dernede?"***

# **KARMANN**



**KAROSSERIEWERK  
PRESSWERK  
WERKZEUGBAU  
OSNABRÜCK**