MARTS 2017

Klubblad for Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATIONS SIDEN

Bestyrelse 10. februar 2017

Formand
Henrik Villumsen
Tlf.: 40 99 47 71
webmaster@karmannghia.dk

Næstformand
Michael Kuehn
Tlf.: 40 25 14 15
michaelkuehn@outlook.dk

Bestyrelsesmedlem
Marko Pavlenic
Tlf.: 25 61 11 94

Bestyrelsesmedlem
Flemming Mengers
5000 Odense C

Kasserer
Gotfred Blom
Tlf.: 21 67 32 60
kasserer@karmannghia.dk

Suppleant
Bjarne Gregersen
5700 Svendborg

Klubbladet udkommer næste gang i efteråret 2017. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. september 2017.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.
Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale.
Ansvarlig for klubblad: Marko Pavlenic og Henrik Villumsen

Dansk Karmann Ghia Klub på Internettet:
www.karmannghia.dk
Ansvarlig: Henrik Villumsen

Kontingent for 2016:
300,00 kr. pr. år.

Bankforbindelse:
Nordea
Reg. nr**. 2310** konto nr. **0726 206 074**
SWIFT/BIC: NDEADKKK
IBAN: DK7820000726206074

Adresseændringer:
Adresseændringer bedes meddelt til Kasserer Gotfred Blom på adresse kasserer@karmannghia.dk.

MobilePay
By Danske Bank®

NETOP NU
– en hilsen fra formanden

Kære medlemmer

2017-sæsonen står for døren og vi starter i fuld fart. Som noget nyt har vi i år planlagt hele 3 værkstedstræf for at aktivere flest mulige fra starten af året. Jeg håber i vil bakke op om disse med stort fremmøde. Går Ghia'en ujævnt i tomgang, drypper den olie eller savner du bare selskab af ligesindede, så mød op.

Kalenderen rummer aktiviteter hele sæsonen fordelt over hele landet. Et nyt arrangement vi ikke har deltaget i tidligere er veterantræffet i Jesperhus Blomsterpark på Mors. Jens Berg tilbyder bl.a. overnatning i sommerhuset, så kom ud af busken og tilmeld dig. Årets største arrangement er træffet i Kr. Himmelfarts ferien hvor vi tager på tur i det sydsjællandske med en afstikker til Møn. Der er stadig enkelte værelser ledige, så hurtig tilmelding tilrådes.

En spændende sæson hvor jeg ser frem til at møde jer rundt omkring i det danske land.
Husk, biler skal nydes på vejene, ikke kun i garagen.

De bedste hilsner
Henrik

Til medlemmer af Dansk Karmann Ghia Klub

Indkaldelse til ordinær generalforsamling i Dansk Karmann Ghia Klub

Generalforsamling afholdes
I Svendborg lørdag den 22. april, med start kl. 11.00

Dagsorden ifølge vedtægterne som følger:
1. åbning af mødet
2. valg af dirigent
3. formandens beretning
4. fremlægning af revideret årsregnskab til godkendelse
5. indkomne forslag
6. fastsættelse af kontingent
7. valg af bestyrelse
8. kommende aktiviteter
9. nye medlemmer
10. eventuelt

Ad 7.:
på valg er Michael Kuehn, Marko Pavlenic og Gotfred Blom

Vi har fået lov til at afholde generalforsamlingen hos VW i Svendborg.

Generalforsamlingen afholdes kl. 11.00 hos VW Svendborg, Englandsvej 1, 5700 Svendborg til generalforsamling.

Efter generalforsamling kører vi en tur i retning mod Odense hvor vi slutter dagen af med en is eller en kop kaffe.

IGEN I GANG?

Nå man som jeg en dag sad og kiggede på gamle billeder, kan der komme mange tanker gennem hovedet. Gamle venner, historiske steder, ferier, familie, kærester eller som her i DKGK, tidligere Ghia´ er.

Det var sådan tidligere i Ghia klubben, at hver lørdag kunne man mødes i Klaus Bjergs garage, hvor der tit var en del mennesker. Det var som sådan ikke organiseret, men der kom tit nogle blot for selskabets skyld. Der var almindelig Ghia snak og ganske få små reparationer! Claus havde en evne til at få samlet nogle folk sammen og herlig smittende glæde omkring Karmann Ghia.

Jeg kom jævnligt i dette selskab, men af en eller anden grund har jeg kun dette ene billede fra sådan et lørdagsmøde. Jeg kender ikke Ghia´en eller hvem som havde den, billedet er fra 1994. Jeg er personligt ikke tilhænger af det næseemblem der er sat på, for det virker på mig som man ønsker den skal ligne en Alfa Romeo?, men det er dog et sjældent og sikkert dyr tilbehørsdel, når det er i super stand. Skal en Ghia ligne andet end en Ghia, og det skal den under ingen omstændigheder ikke, så kan det i min verden kun være en Karmann Ghia!

Det var til min store glæde der igen blev en værksteds dag hos formanden og jeg tog mod til mig og mødte op. Herligt selskab, men hvor pokker var alle de vogne jeg havde drømt om at se?? Jeg tænkte, at hvis jeg kommer tidligt, var der måske mulighed for at holde i indkørslen hvor der er rimelig god plads. Ja der var plads, masser af plads. Tænk sig, der var kun 3 Ghia´ er, hvor de 2 ikke skulle på lift og den sidste kun kom der op, for der ikke var andre!! Hvis klubben prøver igen og det bør den, så må det støttes af medlemmerne ved at talstærkt op møde. Husk nu på, det er en bilklub og ikke en kaffeklub man er medlem af. Det betyder for mig, man tager sin vogn med sig til møde. I dette tilfælde med et garagemøde, som vel nærmest kan kaldes service og klargøring, der roder man lidt med sin egen eller hjælper med andres fremragende vogne.

Kim

Værkstedstræf 2009

Rabataftale med Howdiaudi

Vi kan nu præsentere en rabataftale for klubbens medlemmer med HOVWDIAUDI som tilbyder rabatter op til 30% på reservedele. Rabatten kan bruges både ved online bestilling eller ved fremmøde i butikken i Viborg.
Bemærk at de kun tilbyder levering i Danmark.

BILSPECIALISTEN A/S

HOVWDIAUDI

Sådan gør du for at få adgang til rabatterne:

- Giv besked til Henrik om at vi må dele dit navn og medlemsnummer med Howdiaudi
- Send en mail til info@hovwdiaudi.dk med dit navn, telefonnummer og medlemsnummer. Alternativt kan du også ringe til dem eller møde op i butikken.
- Du modtager så et login til deres webshop, hvorefter du kan begynde at handle.

Hvem er Howdiaudi:
Howdiaudi lagerfører et bredt udvalg af reservedele til bl.a. tyske bilmærker, og har vi det ikke på vores 10.000kvm lager skaffer vi det. Vi har adgang til reservedele til alle biler.

Det der nok er mest interessant for jer er, at vi er datterselskab til JP Group, og derfor er en af Verdens førende inden for Klassiske reservedele til klassiske biler som Volkswagen, Porsche og Mercedes-Benz. Aftalen tilbyder medlemmer op til 30% rabat på vores varer. Det varierer selvfølgelig afhængeligt af, hvad gruppe vi snakker, hvor alm. sliddele som bremser osv. er noget af det, der er mest rabat på.

Kulinariske forviklinger i Sønderjylland

Sønderjylland, nærmere bestemt Aabenraa og omegn, lagde landeveje til Pinsetræffet 2016. Ikke mindre end 10 biler deltog i arrangementet, som varede fra fredag eftermiddag til mandag morgen. I stedet for at fortælle om biler, trafikuheld og defekte gearkasser, prøver jeg med fokus på noget andet, nemlig mad.

Fredag var præget af gensynsglæde og stemningen var høj omkring det fælles middagsbord hvor alle havde medbragt mad lidt mad til deling. Stemningen blev også hjulpet på vej af et par glas vin og en enkelt øl ☺
Aftenens kulinariske udfordring: Når alle har mad med til ca. 4 personer, så er der rigelig at spise.

Med base i sommerhusene på Varnæsvej blev egnen udforsket i en weekend hvor vi blev testet med både vind, sol og regn. Lørdag gik turen sydover med stop ved Ballebro, Dybbøl mølle, Sønderborg slot og sluttede med indkøb ved Fleggaard.
Flotte biler ved Dybbøl Banke

Aftenen bød på middag i Sejlklubben i Aabenraa på opfordring fra Agerley familien. Efter en lang dags køretur i sol og regn var det dejligt med en god middag og hyggeligt selskab. Aftenens kulinariske udfordring: Skal der bacon omkring tournedos?

Søndag morgen startede med besøg hos Agerley i Aabenraa, hvor alle bilerne blev flot parkeret foran forretningen. Indenfor i udstillingen af familiens egen samling blev der budt på kaffe og småkager men himlen åbnede sluserne udenfor. Uden at afsløre for meget, kan jeg sige at en af bilerne nu befinder sig på Sjælland hos en glad ejer.

Danmarks flotteste VW udstilling anno 2016?

Da regnen stilnede af forsatte vi med køretur på Løjt, med kompetente guider som kendte hver en smutvej i det bakkede landskab. Undervejs blev den medbragte madpakke fortæret i vandkanten, inden turen gik retur til sommerhuset. Den sidste aften sammen blev afsluttet med endnu en dejlig middag med kød på grillen og hygge i sommerhuset.
Den sidste kulinariske udfordring: Hvordan tilberedes kartofler lettest, bagt hele i ovnen, skåret i skiver, skåret i både, eller skal de bages på grillen?
Svaret på alle de kulinariske udfordringer: Det betyder intet når man er i godt selskab og der er tid til hygge.

Tak for en dejlig tur og på gensyn i 2017.

-Henrik

Veterantræf i Jesperhus Blomsterpark samt Åbent Hus hos VW Nykøbing Mors

I forbindelse med det årlige veterantræf i Jesperhus Blomsterpark har vi sammensat dette lille weekend-arrangement. Lørdagens arrangement er betinget af at vi kan samle tilstrækkelig med biler, alternativt bliver det en udflugt i området.

Jesperhus blomsterpark

Torsdag d. 11. maj

Mulighed for ankomst ved mit sommerhus på Skallevej 52 i Sillerslev (7990 Øster Assels) på Sydmors. Sommerhuset har i alt 8 sovepladser fordelt på 3 rum, så det kræver at vi kommer hinanden lidt ved… Kommer der flere deltagere kan vi leje et nabosommerhus til en meget overkommelig pris.

Fredag d. 12. maj
Ankomst til Jesperhus Blomsterpark mlm. 7:00 og 9:30. Gratis adgang for op til 4 personer pr. bil. Se info her. Vi kan forlade Jesperhus igen kl. 15:30. Efter dagen i Jesperhus samles vi i sommerhuset, hvor vi kan grille og spise fælles aftensmad inkl. en kop vin/øl.

Lørdag d. 13. maj
Vi deltager i "Åbent Hus" hos VW i Nykøbing Mors. VW Nykøbing Mors vil annoncere i Morsø Folkeblad, at Dansk Karmann Ghia Klub møder op og viser deres smukke biler" – hvorfor vi også senest 1. april 2017 skal have bindende tilmelding. Hvis vi ikke kan samle tilstrækkeligt med biler ændres dette til en køretur i området.

Tilmelding via Doodle, http://doodle.com/poll/7uf4i2k3q8nxtpyw
(Klik på linket via hjemmesiden eller facebook)
Alternativt kan du ringe til Henrik, 40994771

Pris for deltagelse: Simpel fordeling af omkostninger til forplejning.

Højriis Slot

VEDLIGEHOLDELSESPLAN

Følgende er minimumskrav til eftersynsintervaller anbefalet til folkevogne, der er køres dagligt. Hvis du ønsker at holde din bil i topform på alle tidspunkter, kan du udføre nogle af disse procedurer endnu oftere. Hvis du ofte kører i støvede områder, i tomgang, med lav hastighed i længere perioder, kører korte ture (mindre end 10 km) i frostgrader, anbefales kortere eftersynsintervaller.

Hver 15.000 km eller tolv måneder

- Skift motorolie
- Juster ventiler
- Rens brændstoffilter
- Rens luftfilter
- Udskift tændrør
- Udskift platiner og kondensator
- Kontrollér tændrørskabler, strømfordelerdæksel og rotor
- Kontrollér / juster tændingen
- Kontrollér / juster motorens tomgangshastighed
- Kontrollér og evt. juster kilerem
- Kontrollér brændstofslanger
- Kontrollér kompression
- Efterse bremser
- Kontrollér bremsevæske niveau
- Kontrollér dæk og dæktryk
- Smør chassiset
- Kontrollér affjedring og styretøj
- Efterse / udskift viskerblade
- Kontrollér koblingspedal frigang
- Kontrollér gearkasseolie niveau
- Kontrollér udstødningssystem

Hvert 50.000 km

- Kontrollér og smør hjullejer
- Skift gearkasseolie

Hver 500 km eller ugentligt

- Kontrollér motoroliestanden
- Kontrollér bremsevæske niveau
- Kontrollér dæk og dæktryk

Hver 5.000 km eller tre måneder

- Skift motorolien og rens oliesi
- Smør chassiset
- Kontrollér bremsevæske niveau
- Kontrollér dæk og dæktryk
- Kontrollér og evt. juster kilerem

Hver 10.000 km eller seks måneder

- Kontrollér motoroliestanden
- Kontrollér bremsevæske niveau
- Kontrollér dæk og dæktryk
- Skift motorolie
- Smør chassiset
- Kontrollér og juster kilerem
- Efterse / udskift viskerblade
- Kontrollér koblingspedal frigang
- Juster ventiler
- Efterse bremser

Sponsor:

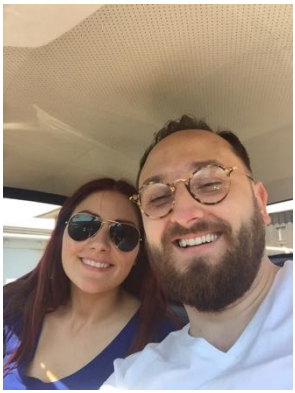
The Beetle fås fra kr. 259.994,-.
Prisen er ekskl. levering kr. 3.680,-.
Brændstofforbrug ved blandet kørsel
13,0 – 22,2 km/l.
CO_2-udslip 119 – 179 g/km. A – D
Bilen er vist med ekstraudstyr.

The Beetle. Genfødt.

Das Auto.

www.volkswagen.dk

ÉN MÅNED, SYV LANDE, 6.543 KM & ET BRYLLUP



D. 8 maj. 2016 kl. 15.00 startede jeg motoren i Karmannen - dette var begyndelsen på en lang og smuk tur gennem Europa i mere end én forstand. På GPS-en stod ankomst til Bahnhof Hamburg-Altona 4 timer senere. Bilen var pakket i samtlige rum en Karmann Ghia har og på toppen af taskerne på bagsædet lå bryllupskjolen på tværs så den ikke krøllede. Den endelige destination var Montenegro, som ligger langs Adriaterhavets smukke kystlinje, hvor Eluise og jeg skulle påbegynde vores lange og smukke rejse sammen. Langsomt bakker vi ud af forældrenes indkørsel – de ønsker os for sidste gange en god tur, mens jeg smider Karmannen i første gear og motoren responderer med den smukke lyd - vi er på vej.

Med fuld oppakning kører vi uden problemer mod syden og motorvejen henover Fyn er så kedelig, at vi flere gang lægger os i venstre spor simpelthen for at få én på opleveren. Stemningen er god, der er musik på anlægget, mens vi spiser af de snacks som Eluise har sørget for til vores tur.

Eneste målepunkt vi har er, at vi skal være fremme ved Bahnhof Hamburg-Altona senest kl. 21.00, hvor pålæsningen vil finde sted til det tog, som skulle bringes os 800 km længere syd på – nemlig til München. Ved hjælp af vores lille trick med at lægge os i venstre spor betød det, at vi ramte vores første destination lidt over klokken otte om aftenen. Til vores store overraskelse så var tyskerne forsinket, hvorfor tiden fordrives med noget, så vi tog en bid mad, mens vi forundret over tyskernes sløseri kun kunne vente på at toget blev klargjort. Efter at toget nu var ca. 1,5 time forsinket i forhold til oprindelig afgang måtte personalet informere, hvorfor vi var forsinket. Som tidligere nævnt, var det søndag og der var en tysker, som ikke helt kunne finde hjem,

hvorfor vedkommende havde lagt sig på skinnerne for at sove branderten ud.

Efter yderligere noget tid kunne personalet endelig påbegynde pålæsningen klokken lidt i midnat og bilisterne kunne kører deres køretøjer ombord og få sig en velfortjent nattesøvn. Herfra gik det igen i raskt og præcist tysk tempo og indenfor 15 min. var vi alle ombord og logoføreren begyndte nu at inddrage passagerne i, hvordan turen mod München vil forløbe.

Da vi finder frem til vores coupé, er der ikke noget fancy over den – tre senge til den ene side og tre senge til den anden side, men vigtigst af alt vi har coupéen for os selv. Coupéen var ren og pæn, men man kunne godt se, at toget var godt brugt. Det betød ikke det store for os, for toget skulle blot bringe os sikkert frem til München, hvorfra vi skulle kører 1.500 km for at nå Montenegro og dermed den endelige destination. Mens vi sidder og smiler i coupéen, med vores kolde Weis Beer i hænderne, begynder toget langsomt at trille, alt i mens den lune forårsluft får gardinerne til at blafrer og Bahnhof Hamburg-Altona langsomt bliver mindre og mindre i baggrunden. Kort tid efter finder vi os til rette i vores senge og til gyngende fornemmelse fra togets hjulsæt falder vi hurtigt i søvn, mens toget buldrer igennem nattens mørke.

Vi vågnede op dagen efter til lyden af hylende bremser og et endnu mere gyngende tog end aftenen før. Der kom en sød servicemedarbejder og delte morgenmad ud til de rejsende, og selvom der var tale om et tørt rundstykke og en halvlunken juice, så gjorde det alligevel at morgen blev hyggelig, mens toget langsomt kørte ind på perronen. Da vi var kommet af toget, var det sjovt at betragte folk, som stod på perronen og ventede på, at personalet gjorde klar til aflæsning – man kunne tydeligt se på folk, at de glædede sig til et gensyn med

deres bil eller motorcykel. På trods af nutidens hurtige og effektive måde at rejse på, så var det noget særligt over de mennesker som stod denne morgen på perronen i München og udviste en ro som vi længe ikke har set.

Efter en times vente var vi på vej og foran os ventede 1.500 km. Vores mantra var fra starten, at vi skulle prøve at nyde turen via snoede landeveje, frem for at brage afsted på motorvejen. Da vi ramte Villach i det sydlige Østrig, valgte vi vejen mod en lille bjergby ved navn Tarvisio i det nordlige Italien. Der var ingen tvivl om, at vi var kommet til et skisport-sted med lifte, som stod stille, bjælkehytter, som stod klar til sæsonen turister og kuperet terræn og høje bjerge.

På vej mod den slovenske grænse kommer vi forbi en oase i udkanten af Tarvisio. Her blev vi mødt af en sø omringet af høje bjerge, turkis blå vand og en kølig luft, som mindede en om, at selvom vi var i maj måned, så befandt vi os i et bjergområde, hvor termparaturen var en del under, hvad man ellers er vant til. Uanset hvordan og hvilket tidspunkt I måtte komme forbi her, så er det absolut anbefalesværdigt.

Fra denne natur-smukke udsigt gik turen videre over den slovenske grænse og ind i den naturrige naturpark ved navn Triglav i det nordvestlige Slovenien. Vejen fra Italien til Slovenien er kuperet og snoet, så det kræver, at man er frisk på at tage turen særligt i en 50 år gammel Karmann Ghia. Turen er det hele værd og naturen kompenserer for de udfordrende bjergveje.

Vi kunne have fortsat af de snoede bjergveje, men tiden var ved at løbe fra os, så da vi ramte bunden af Triglav Naturpark besluttede vi os for at tage hovedvejen for at spare på tid og kræfter. Herfra gik turen videre mod Kroatien langs kysten mod byen Rijeka. Herfra gik turen langs den kroatiske kyst mod Montenegro med en gennemsnitsfart på 50 km i timen. Da vi nærmede os Dubrovnik i det sydelige Kroatien var vi begge udfordret, turen fra München hertil varede omkring 15 timer og på dét tidspunkt, havde mørket lagt sig som en dyne over landskabet og de snoede veje.

Da vi ramte vores hotel i Herceg Novi, Montenegro, var klokken omkring kl. 01.45, begge var vi godt udmattede, men personligt kunne jeg ikke skjule mine begejstring over, at Karmannen holdte hele vejen op af stejle bjerge, motorvejskørsel, skiftende temperaturer mv. Jeg vil lyve, hvis jeg sagde, at jeg ikke gav Karmannen et lille kys, da jeg puttede den ind i det medbragte bilcover. ☺

D. 14 maj 2016 kom den store dag, hvor Eluise og jeg blev gift og naturligvis var bilen med i kortagekørslen. Kort fortalt var det den bedste dag i ens liv omgivet af familie og nærmeste venner og festen varede til langt ud på natten. Op til dagen blev bilen vasket, pudset og pyntet så den var klar.

Da vores sidste gæster havde forladt hotellet kunne vi taget på bryllupsrejse ud i det blå. Da vi planlagde det hele, så var planen ret klar omkring vores bryllupsrejse – at der ikke var nogen plan og ikke nogen frister vi skulle nå. Derfor kunne vi med god samvittighed, og en helt del oplevelser rigere, vinke farvel til Montenegro, som for altid vil have en stor plads i vores hjerter. Turen gik nordpå mod Split i Kroatien, hvorfra vi tog færgen over til Ancona i Italien. Færgeovergange tog ca. 8 timer,

hvilket betød, at vi var fremme tidlig morgen på den anden side. Herfra gik turen videre til vores første ophold i hjertet af Toscana lidt uden for den lille by ved navn Lucca, som kun kan beskrives som en super hyggelig og romantisk by. Her boede vi i et beskeden landhus omgivet af oliven-marker og utrolig søde mennesker, som desværre kun kunne italiensk, men det forhindrede ikke os i at bruge fagter for at købe brød og vino.

På det her tidspunkt havde Karmannen kørt omkring 3.000 km uden nogen form antydning om, at der lå en lille udfordring rundt om hjørnet. En uskyldig tur til Pisa skulle vise sig at få en drejning som vi ikke havde set komme. Efter en kort shoppetur gjorde vi klar til at smutte hjemad mod Lucca, da Karmannen lød meget mærkeligt – lidt ligesom når man skyller ud på et toilet. Efter flere forsøg kunne vi kun kapitulere og ringe efter SOS, som kunne hente os på et fejeblad og kører os mod det nærmeste VW værksted i Pisa.
Da vi ankom, vidste vi udmærket, at de ikke kunne hjælpe os, men det vigtigste var at få bilen parkeret et sikkert sted natten over, da vi ankom til værkstedet fredag sen eftermiddag og folk var på vej hjem. På værkstedet fik vi set en service og en forståelse, som den tyske koncern kan være stolte af, for de mennesker vi mødte, var så forstående og imødekommende, at det næsten var pinligt. Vi fik udleveret en VW Up som låne bil, indtil de fandt en mekaniker, som kunne afhjælpe vores problem.

Dagen efter om lørdagen mødte vi spændte op for at se, hvad vi så skulle stille op. Til vores store overraskelse var Karmannen allerede løftet op på et fejeblad og klar til at blive transporteret ned til et specialværksted lidt ude for Pisa. Her mødte vi en mekaniker, som blev så glad for at se en Karmann Ghia, at han smed alt, hvad han havde i hænderne for at få den til at køre igen.

I vores hoveder havde vi afskrevet at komme hjem i Karmannen, men efter en dag på værksted kunne han ringe til os og fortælle, at bilen var klar til afhentning. Årsagen til mislyden viste sig at være tændrør på tredje cylinder, som havde givet op. Efter nye tændrør var vi klar igen og samme dag, som vi fik besked om, at vi kunne hente bilen, kørte vi forbi VW i Pisa for at aflevere og afregne det røde lyn. Igen, til vores store overraskelse, ville de ikke tage betaling for lånebilen, idet de ikke kunne afhjælpe problemet, og det var deres måde at vise, at de var kede af det. Vi havde aldrig forstillet os, at det ville være muligt at have sådan en oplevelse med en defekt bil, men Karmannen formår at samle folk og give et smil på læben.

Med nye tændrør fortsatte vi vores rejse videre fra Lucca videre til Milano, herfra videre mod Lugano i Schweiz og videre over San Bernardino-passet igen i natur-smukke omgivelser. Passet er ét af 5 pas, man bør køre over, hvis man er i bil.

I landsbyen Splügen fandt vi denne kro (se billedet), hvor vi overnattede på vej mod vores næste mål Konstanz i det sydelig Tyskland. Her besøgte vi nogle af vores gæster fra brylluppet, hvor vi tilbragte to dage med bl.a. at sejle på Konstanz søen, som smelter sammen med Rhinen. Herfra lakkede vores rundrejse i Europa mod enden, og vi kørte fra Konstanz videre mod Lörrach, hvorfra vi tog toget hjemad mod Danmark.

Én måned, syv lande, 6.543 km og et bryllup blev det til i vores 51-årige gamle VW Karmann Ghia.

Eluise & Marko

KLUBTRØJER

Vi har endelig de første eksemplarer af klubtrøjer klar.

Trøjerne, som kan bestilles som Polo eller langærmet T-shirt, er i en god kvalitet og med logo broderet på brystet.
Der er frit fald mellem de klassiske farver og trøjerne bliver produceret på bestilling. Klubben ligger ikke inde med et lager af trøjer, men har et par eksemplarer i gængse størrelser så man kan prøve størrelser inden bestilling. Vi medbringer disse trøjer til generalforsamlingen og diverse træf i løbet af sæsonen.

Farveprøver på polo-trøjer.
Bemærk, t-shirts fås ikke i alle farver.

Pris per trøje incl. logo er kr. 250,-

Er du allerede nu interesseret - kan du sende en mail til dorte.mark@karmannghia.dk som vil koordinere bestilling/betaling/levering.

KLUB-KALENDER

SE OGSÅ KALENDER PÅ HJEMMESIDEN SOM LØBENDE VIL BLIVE OPDATERET MED DIV. ARRANGEMENTER OG INVITATIONER.

2. april kl. 10-17. Garagetræf i Sorø, Sjælland. Henrik slår dørene op til garagen. Tilmelding senest 28 marts til Henrik på: webmaster@karmannghia.dk

2. april kl. 10-17. Garagetræf i Årslev, Fyn. Michael slår dørene op til garagen. Tilmelding senest 28. marts til Michael på: michaelkuehn@outlook.dk

9. april kl. 10-17. Garagetræf i Hasselager, Jylland. Ole slår dørene op til garagen. Tilmelding senest 1. april til Ole på: olesco@msn.com

22. April kl. 11-14. Generalforsamling Svendborg. Afholdes hos Vw i Svendborg. Tilmelding af hensyn til frokost nødvendig. Tilmelding senest d. 17. april til Flemming Mengers på harleyman@mail.dk

11.- 14 maj. Jesperhus Blomsterpark. Jens Berg står for dette fine arrangement. Detaljer følger. Tilmelding senest 28 marts til Jens på jfb@visiolab.com

24.- 28. Maj – Kr. Himmelfart træf på Sjælland.
Træf på Oremandsgaard ved Præstø. Tilmelding senest 1. marts til Henrik webmaster@karmannghia.dk eller Dorte dorte.mark@karmannghia.dk

11. Juni - Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Tilmelding direkte på www.gavnoe.dk

22. Juli – Strandtur Gudmindrup Lyng, Sjælland. Detaljer følger. Det er John og Hildegunn som ligger sommerhus til arrangementet.

5.-6. august. Træf omkring Århus. Detaljer følger. Det er Ole og Spjæt som står for dette arrangement.

9.-10. september. Høsttræf Malmø, Sverige. Detaljer følger. Svenske VW veteraners Høsttræf afholdes denne weekend. Traditionen tro afslutter vi sæsonen med en hyggelig weekend i det sydsvenske.

UDENLANDSKE TRÆF

Her har vi forsøgt at samle de kendte udenlandske træf. Man står selv for tilmelding m.m. hos arrangørerne. Se flere detaljer på hjemmesiden.

29. April – 1 Maj Calatayud i Spanien
Mere info: karmann.ghia.spain.2017@gmail.com

1. Maj træf Hannover.
Stort VW træf og stumpemarker med god plads til andre modeller. Ingen tilmelding nødvendig, http://www.maikaefertreffen.de/

17 - 18 Juni – KGOC International. "Rocking and Rollingaround East Northants". Mere info: http://www.kgoc.org.uk/home/kgoc-international-2017/

23-25 Juni Hessisch Oldendorf.
Kæmpe VW træf hvor hele byen **fyldes med gamle VW'er. Bemærk, aldersbegrænsningen, Ghia'er kun 1967 eller ældre**
Info: http://www.uraltkaefer.de/

23-25 Juni "From Mountains to the Sea"
The Karmann Ghia club Italia organizes in collaboration with the karmann ghia club of France, its international meeting in the Riviera, on the border between Italy and France. (Udsolgt)

It almost seems a shame to put a Volkswagen engine in it.

The Karmann Ghia isn't designed for the masses. Nor is it built like a mass-production car.

Fenders, hoods and door frames still get hand-welded, hand-shaped and hand-smoothed. Convertible tops still get the padded-by-hand treatment.

The Ghia's paint job is even four coats deep in hand work.

So here you've got this gorgeous hunk of car, but when you get right down to basics, it's still a Volkswagen.

Chassis, transmission and suspension are all Volkswagen. And so is the engine.

In fact, the Ghia's power comes from the very same air-cooled motor that pushed our regular stubby-nosed VW to fame.

Driving the Ghia may put you a cut above a Volkswagen, but you don't cut out any of the economy.