Oktober 2017

Klubblad for Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATIONS SIDEN

Bestyrelse 29. September 2017

Formand
Henrik Villumsen
Tlf.: 40 99 47 71
webmaster@karmannghia.dk

Næstformand
Michael Kuehn
Tlf.: 40 25 14 15
michaelkuehn@outlook.dk

Bestyrelsesmedlem
Marko Pavlenic
Tlf.: 25 61 11 94

Bestyrelsesmedlem
Flemming Mengers
5000 Odense C

Kasserer
Gotfred Blom
Tlf.: 21 67 32 60
kasserer@karmannghia.dk

Suppleant
Bjarne Gregersen
5700 Svendborg

MobilePay

Klubbladet udkommer næste gang i foråret 2018. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. februar 2018.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.

Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale. Ansvarlig for klubblad: Marko Pavlenic

Dansk Karmann Ghia Klub på:
www.karmannghia.dk
Ansvarlig: Henrik Villumsen

Kontingent for 2018:
300,00 kr. pr. år. – Seneste d. 31. januar 2018

Bankforbindelse: Nordea
Reg. nr. 2310 konto nr. 0726 206 074
SWIFT/BIC: NDEADKKK
IBAN: DK7820000726206074

Eller

MobilePay 40 99 47 71

NETOP NU

– en hilsen fra formanden

Kære Ghia-venner,

Tak for endnu en fantastisk sæson som bød på arrangementer i hele landet. Tak til alle som deltog både ved store og små træf og specielt tak til dem som lagde hus til besøg eller arrangerede køreture. Det er dejligt at se at vi har grupperinger spredt over hele landet som mødes lokalt til hygge og hjælper hinanden.

De fleste biler er nu kørt i garagen og holder en velfortjent pause indtil 2018 dukker op med nye muligheder.
Vi er i fuld gang med planerne for næste år og du finder allerede nu en del aktiviteter i kalenderen.

Vi gentager succesen fra sidste år og starter sæsonen med 3 værksteds-træf så alle kan være kørende fra sæsonstarten og årets store træf bliver på Nordfyn, men læs mere om dette inde i bladet.

Vi har stadig plads til flere aktiviteter i kalenderen, specielt efter sommerferien. Skal vi have en tur til VW Retro museum i Ulfsborg, en biograftur i Lynge Drive-in bio eller noget helt tredje? Hvis du er frisk på at få besøg eller vil hjælpe med at planlægge en tur i dit område, så tag fat i en fra bestyrelsen, vi er åbne for forslag.

De bedste hilsner
Henrik

Generalforsamling i Dansk Karmann Ghia Klub lørdag den 22. april 2017 hos VW Svendborg

15 medlemmer var mødt. Michael Kuehn valgtes til dirigent og Bjarne Gregersen til referent. Formanden, Henrik Villumsen, sagde følgende i beretningen:

Kære alle
Tak for I deltager i generalforsamlingen, og tak til alle som har deltaget i klubbens aktiviteter i det seneste år. Tak til bestyrelsen for deres arbejde og tak til vores sponsorer som bakker klubben op.
Velkommen til de nye medlemmer, jeg håber I vil finde både nyttig viden og venskaber i klubben.

Mit første år som formand er gået, og jeg kan se tilbage på en sæson som bød på mange oplevelser. Aktiviteterne sidste år startede med værkstedstræf, generalforsamling på Fyn og derefter et større træf over pinsen i Sønderjylland. På trods af uheld, tekniske problemer og skiftende vejr havde vi et hyggeligt træf. Derefter mødtes på Gavnø med det traditionelle frokostbord som et af dagens højdepunkter. Hen over sommeren havde vi ligeledes den traditionelle badetur i sommerhuset hos Hildegun og John og som noget nyt, en ø-tur til Agersø.

Der var en del som var til træf i udlandet, fire biler i Skotland, jeg selv tog til Italien, og to biler var en tur i Belgien. Årets sidste biltræf var Høsttræffet i Malmø, som blev afsluttet i Møllers sommerhus. Alt i alt en travl sæson, både med de traditionelle aktiviteter og nogle nye tiltag.

Ud over de ovenstående aktiviteter, som alle var i kalenderen, blev det til mange lokale møder og køreture blandt netværkene i klubben. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige tak til

Spjæt og Ole, som har gjort en stor indsats for at aktivere medlemmerne i det midtjyske, både med værkstedstræf og køreture, og med stor succes. 2017 sæsonen er godt i gang og vi kan allerede se tilbage på tre succesfulde værkstedstræf, hvor opbakningen har været stor, omkring 25 procent af medlemmerne deltog. Det er helt sikkert et format vi vil arbejde videre med. Et nyt træf i år er en tur til veterantræf i Jesperhus Blomsterpark som Jens Berg har taget initiativ til og har fået samlet en lille gruppe deltagere.

Årets store træf er i Kr. Himmelfarts ferien, hvor vi mødes på Oremandsgaard ved Præstø, hvor vi vil udforske Sydsjælland. Der er stadig en ledig plads, hvis man har lyst. Ellers byder sæsonen på de traditionelle aktiviteter, Gavnø, Strandtur og Høsttræf i Malmø.

Spjæt og Ole arrangerer en køretur i starten af august, hold øje med klubbens hjemmeside og Facebook for flere detaljer.
Bestyrelsen arbejder løbende med træfplanlægning og at aktivere klubbens medlemmer. Dette via klubbladet, hjemmesiden samt vores Facebook sider. Vi må være ærlige og sige at alt er en prioritering af tid og ressourcer, hvor især hjemmesiden er blevet ladt lidt tilbage.

I forhold til eks. Facebook er hjemmesiden noget mere kompliceret og tidskrævende at holde opdateret, og derfor har den ligget lidt stille det sidste år. Vi overvejer forsat hvordan hjemmesiden skal bruges til at synliggøre klubben og dele info med medlemmerne i forhold til Facebook, klubbladet, e-mails osv.

2017 sæsonen er godt i gang og jeg håber på forsat stor opbakning til klubbens aktiviteter.

Tak for et godt 2016!

Dorte Mark fremlagde regnskabet i kassererens fravær.

Årsregnskab		REGNSKAB 01.01.2016	REGNSKAB 31.12.2016
Konto	Kontonavn	Debet	Kredit
100	Kontingent		18.350,00
105	Sponsorater		5.986,27
110	Særarrangement		0,00
300	Renter		0,00
	deltagergebyr jubilæum		0,00
	jubilæumssponsorer		0,00
500	Diverse indtægter		2.770,00
600			0,00
	Indtægter i alt		**27.106,27**
2000	bestyrelsesmøder	210,00	
2010	generalforsamling	575,95	
2050	transport	275,50	
3000	porto	1.873,95	
	jubilæumsudgifter	-458,00	
3010	Kontorhold	213,00	
3011	Gebyr incl.opkrævning	45,00	
3020	kontingent andre klubber	1.541,00	
3050	Gaver incl. vin	799,95	
4010	Diverse	542,75	
	Udgifter i alt	**5.619,10**	
			21.487,17
	Resultat		
	Overført overskud	16.570,54	
	forudbetalt træf maj	950,00	
	depositum maj-træf 2017	-2.762,00	
	forudbetalt kontingent	3.000,00	
	Årets resultat	21.487,17	
		39.245,71	39.245,71
5000	Nordea A/S		39.245,71
		39.245,71	
			0,00

Dorte tilføjede, at den ret store kassebeholdning skyldes opsparing til kommende jubilæumstræf, ligesom et stort frivilligt arbejde også spiller ind.

Det blev oplyst, at kun fem ikke har betalt kontingent, og det er meget færre end i fjor. I fremtiden får medlemmerne en mail med påmindelse om at betale kontingent. Der er i øjeblikket 58 betalende medlemmer og langt de fleste har en Karmann Ghia.

Birger Jarlkov havde indsendt et forslag: Hvad kan medlemmerne gøre for at reklamere for medlemskab af klubben? Han begrundede forslaget med, at han flere steder møder Ghia-ejere, som ikke er med i klubben. Det er de ofte ikke, fordi de ikke ved, hvad de får for medlemskabet. Interessen kan vækkes, dersom der bliver udarbejdet en flyer, som kan deles ud eller sættes i vinduesviskeren, når der ved diverse lokale træf er Karmann Ghia'er til stede. Her kan der fortælles om Karmann Ghia's historie og på bagsiden skal der være oplysninger om fordele ved et medlemskab.

Birger Jarlkov foreslog også, at der skal sættes flere medlemsbiler på klubbens hjemmesider, ligesom der også kan vises renoverings projekter. Henrik sagde, at det er ressource krævende at drive hjemmesiden, og at der mangler en person, som vil påtage sig denne opgave. Derimod er Facebook lettere at håndtere. Michael oplyste, at der er udarbejdet en tekst om medlemsfordele, som skal gøres færdig. Her fortælles bl.a. om mentor-ordningen – altså en person i nærområdet, som nye Ghia-ejere kan få gode råd og hjælp fra. Han fortalte, at den lukkede Facebook side p.t. har 30 medlemmer, og at den bliver mere og mere brugt. Dorte henviste til, at den københavnsk VW-klub sætter en tryksag med teksten: "Vi kan lide din" i biler, de ser og på den måde måske indleder en positiv dialog.

Det blev vedtaget, at kontingentet fastsættes uændret til 300 kr. pr. år. Michael Kuehn, Marko Pavlenic og Gotfred Blom blev genvalgt til bestyrelsen – uden modkandidater.

Under punktet kommende aktiviteter oplyste, Henrik, at der er kommet en invitation til et stævne i Tyskland dem 7.-8. juli 2018. Han efterlyste ideer til stedet for pinsestævnet 2018 og nævnte Samsø som en mulighed. Michael oplyste, at der bliver forsøgt arrangeret et besøg i Strøjers Bilsamling ved Assens i løbet af sommeren 2017.

Jens Berg fremhævede betydningen af lokale træf, og slog til lyd for, at der arrangeres nogle flere garagetræf i løbet af sæsonen.
Nye medlemmer: fra 1.1 16 til dags dato er der indmeldt 12 nye medlemmer.

Under eventuelt betonede Søren Nielsen, at afdøde medlemmer bør mindes ved starten af en generalforsamling, hvilket blev taget til efterretning. Efter generalforsamlingen blev der spist frokost: Hjemmelavet kartoffelsalat, frikadeller og drømmekage til kaffen. Herefter blev bilerne rørt på en tur ad små og smukke veje på øst- og Midtfyn.

Bjarne Gregersen

Overvejer du at sælge din Ghia

Nu tænker du måske, hvorfor skulle klubben være interesseret i at vide dette? Vi er interesseret af flere grunde.

Vi får løbende henvendelser fra personer som er blevet forelsket i Ghia'en og derfor leder efter drømmebilen. Som oftest har de en god ide om hvilken bil de søger, om det er en bestemt farve, coupe eller cabriolet, en bestemt årgang, original eller custom eller noget helt andet.

- Du slipper for at skulle lave annoncer, indhente tilbud fra forhandlere osv.
- Fordelen for klubben er jo, måske lidt egoistisk, at vi derved har bedre muligheder for at bevare bilen i klubben sammen med et nyt medlem.

Vi kan selvfølgelig ikke garantere et salg, men hører gerne fra dig såfremt du går i salgstanker.

Du behøver ikke lave store salgsannoncer, med sendt gerne et billede eller to samt basal information omkring årgang, motor osv. Vi formidler så kontakt mellem køber og sælger og i aftaler selv videre forløb. Klubben rådgiver gerne både købere og sælgere objektivt, men i forhandler selv vilkår.

Ghia'er findes i mange farver, Tåsinge 2010

Kontakt:
Henrik på webmaster@karmannghia.dk
Michael på michaelkuehn@outlook.dk

Henrik

Medlemsportræt

”Godt det ikke blev en 356ér”

Når jeg nu ikke har råd til en 356èr, så er en Ghia et oplagt valg. Det er jo en flot bil, siger Thomas Perto, Lystrup. Han har siden foråret 2016 været ejer af en Karmann Ghia coupe, årgang 1967, som han fandt i Den blå Avis og hjembragte fra Als.

Nu da han skal have fat i en del reservedele, er han glad for, det ikke blev en Porsche, der står i garagen.

I løbet af vinteren her skal jeg have skiftet gummilisterne ud, bl.a. langs dørene, og så er det jo vigtigt, at det i første hug bliver de rigtige, siger Thomas Perto. Da han opdagede, at der findes en specialklub for Karmann Ghia, meldte han sig straks ind i klubben, og siger:
”300 kr. om året, så er det bare med at melde sig ind, for det har mange fordele, bemærker han.” Thomas Perto siger, at f.eks. Michael Kuehn er en ørn til at finde de rigtige reservedele til de rigtige priser: Det går jo ikke, at købe noget, der ikke duer. Thomas Pertos Ghia er godt kørende, og han deltog i Kristi Himmelfarts-dags stævnet på Sydsjælland, ligesom han ofte tager sig en smuttur, men der er altså lige noget med nogle lister m.v., der skal fikses. Han er varm på at deltage i stævnet i Sydtyskland til sommer, men må erkende, at arbejdet og en familiebegivenhed gør det umuligt.

Bjarne Gregersen

KLUBTRØJER

Vi har endelig de første eksemplarer af klubtrøjer klar.

Trøjerne, som kan bestilles som Polo eller langærmet T-shirt, er i en god kvalitet og med logo broderet på brystet.

Der er frit valg mellem de klassiske farver og trøjerne bliver produceret på bestilling. Klubben har et lille lager af trøjer i de gængse størrelser, men vi samler bestiller til en ny levering. Vi medbringer disse trøjer til julekomsammen og diverse træf i løbet af sæsonen.

Pris per trøje inkl. logo er kr. 250,-

Farveprøver på polo-trøjer. Bemærk, t-shirts fås ikke i alle farver.

KARMANN FREUNDE BAYERN – 10 ÅRS JUBILÆUM

Vi er inviteret til træf den 7.-8. juli 2018

Har du lyst til at køre med?

Træffet afholdes i nærheden af Würzburg – hvilket er ca. 800 km kørsel syd for Rødby og ca. 670 km kørsel fra Padborg.

Man kunne køre fra Danmark torsdag eftermiddag – overnatte på Lüneburger Heide (f.eks Haverbeckhof som vi har besøgt tidligere) – og derefter bruge fredagen på at køre til Würzburg. Dette giver mulighed for at splitte turen op, så vi undgår en meget lang dag i bilerne og mulighed for at se lidt andet end motorvejen. Turen hjem er naturligvis helt op til den enkelte, men et forslag kunne være at besøge Harzen i et par dage på vej hjem.

Vi er nogle stykker der har tænkt at deltage – og det kunne være hyggeligt at have flere med på turen. Så har du/i interesse i turen, hører vi gerne fra jer.

Henrik – webmaster@karmannghia.dk

Dorte – dorte.mark@karmannghia.dk

Endelig invitation samt information om tilmelding forventes primo december.

Henrik & Dorte

Høsttræf 2017

Det var ligesom om at den forgange sommer passerede revy forbi, da vi krydsede Øresundsbroen på vej til årets sidste officielle træf i Karmann Ghia klubben; stormende kuling og regn ind på tværs af broen, gjorde at de ellers vindstabile ☺ Karmann Ghiaer slog gevaldigt med bagpartiet, og det på trods af at hastigheden kun var 60-70 km/t.

Men vi smilede alligevel, for vi skulle til klubbens, efterhånden traditionelle Høsttræf i Malmø. Vi var 2 fynske og 1 sjællandsk Karmann Ghia, der trodsede vejr og broafgifter, og kørte til Sverige allerede fredag formiddag, for at shoppe og hygge i Malmø.

1. stop var indtjekning på Hotel Garden kun 300 meter fra Store Torvet, så det var centralt. Hotellet var ok, uden at være prangende, dog var morgenmadsbuffeten meget velassorteret. Der er jo mange fristelser shoppingsmæssigt i Malmø, så det varede ikke længe før vi gik ned på torvet. Vi fik hurtigt set en masse tøjbutikker indeni. Hotellets centrale placering gjorde også, at parkering skulle forgå i parkeringskælder, hvilket vores gennemblødte biler sikkert var glade for. Lørdag var træfdag, men desværre ikke med meget bedre vejr. Netop vejret var årsagen til at der var det, generelt dårligste fremmøde til Svenske Veteranernes 27 årige historie. Faktisk mente arrangør og formand for den svenske klub Claes Persson, at der var flere deltagende danske biler end svenske. Men der bliver en 28. gang lover Claes, og han lover også at vejret bliver bedre næste år!
Eftermiddagens køretur blev kun til en hurtig tur til Blentarp, så vi kunne komme i ly for regnen i sommerhuset hos Adrianna, Claus og Samantha. Det er altid hyggeligt i hos familien Møller, og også denne

gang blev vi fantastisk behandlet og bespist. Til lørdags festmiddag havde Claus sørget for krebs, ost og knækkebrød samt rigelig mængder af grillstegt oksekød - vi gik ikke sulte i seng den aften.

Søndag var vejret endelig klaret noget op, dagen startede med solskin, og vi besluttede af køre en pæn tur sydover til Ystad via Marsvinholm Slot og imponerede kirke, og videre til Smygehamn, Sveriges sydligste punkt og sydligst beliggende café. Her fik de fleste serveret lækkert tilberedt fisk som vi nød udendørs på terrassen, i selskab med sol, vind og hvepse.

Her tog vi afsked med familien Møller, som dog fulgte os på vej til Øresundsbroen, gennem Trelleborg, indtil de drejede fra syd for Malmø.

Trods vejret havde vi et par fine dage i Sverige, og vi takker igen Claus og Adrianna for deres store gæstfrihed.

Michael Kuehn

Kontingent 2018

Bedes indbetalt senest 31. januar til Dansk Karmann Ghia Klubs konto.
Reg: 2310, Konto: 0726 206 074

- Eller MobilePay 4099 4771

MobilePay

KR. HIMMELFART 2018

Weekendtur – Fyn 10. – 13. maj 2018

RISINGE
HERREGÅRD

Nu er der mulighed for at tilbringe nogle dage på en herregård på Fyn; Vi har lejet Risinge Herregård, og bruger den i 2018 som base for vores traditionsrige Kristi himmelfarts træf. Herregården ligger ca. 5 km fra Kerteminde og 14 km fra Nyborg.

Stedet er istandsat i 2013 til udlejning for op til 20 personer, med 10 individuelt indrettede soveværelser. Hertil kommer 4 badeværelser, et lækkert bibliotek, flot herreværelse og flere opholdsstuer. Fra den ene opholdsstue er der direkte udgang til terrasse og den store park. Køkkenet er nyt og moderne.

Udflugtsmålene på Fyn er utallige, men der kan nævnes Fjord & Bælt og

Johannes Larsen Museet i Kerteminde, Egeskov Slot ved Kværndrup, H.C. Andersen i Odense, Strøjers bilsamling ved Assens, Svanninge Bakker ved Fåborg, Hindsgauls automobilmuseum ved Strib, Æbelø ved Nordfyns kyst, Øhavs stier, Vinruten, Chokolade-ruten, Øl-ruten. Derudover er der alle de hyggelige fynske byer, store som små, langs med kysten. Kun tiden sætter begrænsninger for hvad vi kan nå at se.

Vi planlægger nogle køreture til i hvert fald nogle af de nævnte steder i løbet af weekenden. Opholdet slutter søndag formiddag.

Vi håber I har lyst til at deltage.

Det praktiske:

- **Herregården har 10 værelser, som fordeles efter først til mølle princippet.**
- **Der er bad og toilet på gangen.**
- **Rengøring og sengelinned samt håndklæder er med i nedenstående pris.**
- **Husdyr kan ikke medbringes.**
- **Rygning kun udendørs.**
- **Pris pr. person for overnatning i forbindelse med træffet (torsdag til søndag): DKK 1150. (Samme pris for ankomst senere/afrejse tidligere)**
- **Diverse forplejning (mad og drikke) og eventuelle entre til museer mv. er for egen regning. Vi laver mad sammen, når vi er på herregården.**

Tilmelding: **Senest den 1. marts 2018 – FØRST TIL MØLLE**.
Tilmelding er bindende herefter og indbetalte beløb refunderes herefter kun såfremt værelse kan overtages af anden/andre deltagere. For yderligere oplysninger og tilmelding, kontakt;

Michael: michaelkuehn@outlook.dk eller på tlf. 4025 1415
Henrik: webmaster@karmannghia.dk eller på tlf. 4099 4771

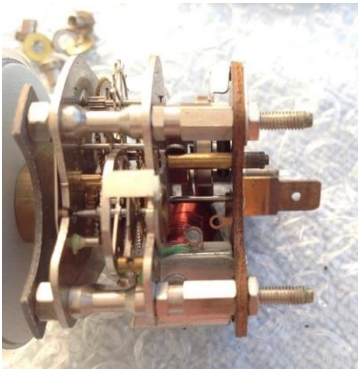
Er uret gået i stå; Sådan repareres et VDO Kienzle ur

Reparationen her er lavet på et ur fra en Karmann Ghia fra 67-71, altså det lille ur, men de øvrige årgange har urværk af samme type, og har den samme sikring. Blot er uret i en anden "indpakning", men reparation bør kunne foretages på samme vis.
Det anbefales at du læser hele vejledningen igennem før du starter reparationen.

Uret skal selvfølgelig først afmonteres fra bilen, derefter starter du med at fjerne kromringen. Ringen omkranser glasset, som ikke er glas, men plexiglas. Pas på ikke at knække plastikken! Kig nøje på ringen, så du ved hvordan den er monteret på huset. Du skal angribe der hvor ringen er trykket omkring huset, og som ikke er synligt når uret sidder monteret i bilen. Forsigtigt vippes kromringen lidt op i hele omkredsen, indtil ringen kan løftes af. Hold på huset og drej ringen - dette hjælper med at løsne den lidt. Bedst er det med en lille fladhovedet skruetrækker (dette er den sværeste del af hele proceduren).

Når ringen er fjernet, vendes uret om og de tre små møtrikker med slids skrues ud med en skruetrækker eller en tang. Der kan være noget grønt maling, som forsegler møtrikkerne - det skal bare fjernes. Når møtrikkerne er skruet af, skal uret trykkes ud af huset ved tryk på den elektriske tilslutningskontakt. Du har nu i alt 6 skiver, 3 som skal sidde indvendigt i huset og 3 der sidder udvendigt under møtrikkerne. Læg disse skiver til side til du skal samle igen. På selve urværket finder du en

række tandhjul, en spole og nogle fjedre. Der er et stålhjul på ca. 20 mm i diameter i den bageste ende af uret, som har en elektrisk kontaktsæt monteret under den. Når den elektriske kontakt er lukket, sendes strøm til spolen, som så trækker stålhjulet 2 gange. Det er sådan at uret trækkes op. Stålhjulet er fjederbelastet og vil langsomt, i løbet af ca. 2 minutter, gå tilbage til sin oprindelige position, mens den driver uret. Når kontaktsættet igen sluttes starter processen forfra. Derfor bruger dette ur kun strøm i en brøkdel af et sekund, hvert andet minut. Du kan forsigtigt dreje skiven manuelt for at se hvordan det fungerer. Resten af uret er mekanisk og fungerer som et almindeligt gammeldags urværk med tandhjul osv.



Årsagen til at disse ure normalt ikke virker er, at den indbyggede sikring normalt er smeltet over; Tæt ved spolen er et sæt kobber-ører, som skal være loddet sammen. Hvis du kigger på urskiven, med kl. 12 øverst, ser du ørerne øverst på uret mod bagsiden af uret. Det er et lille kobber stykke med et hul i, som er forbundet til toppen af spolen, og virker som en fjeder; når loddetinnet smelter, springer den tilbage og afbryder strømmen til spolen. Hvis dit ur ikke virker, er det sandsynligvis fordi disse to ører ikke længere er loddet sammen. Reparation er simpel; genskab forbindelse ved at lodde ørerne sammen igen. For at gøre det helt korrekt skal du bruge lav-temperatur loddetin (smeltepunkt på ca. 150^0 C). Men du kan også bruge almindeligt loddetin, men vær så opmærksom på, at der ikke længere er indbygget sikring i uret. (Dette løses med en udvendig forsikring på +tilslutningen).

Når ørerne loddes sammen, skal du sørge for, at det øverste øre trækkes ned, så det er fjederbelastet når den møder det andet øre. Det er denne fjederbelastning, der hjælper med at adskille ørerne, når sikringen smelter. Jeg brugte almindeligt loddetin og har lavet en udvendig sikring, hvilket gør evt. udskiftning nemmere i fremtiden.

Nu er selve reparationen overstået, og nu skal uret bare samles igen. Men inden du gør det så rens hele uret og hus for støv og skidt. Rens også de små lejer i uret, evt. med propylalkohol, og smør derefter lejer med tynd olie, symaskineolie eller lignende - det er sandsynligvis fordi uret gik trægt at sikringen sprang. Sæt uret tilbage i huset (glem ikke spændeskiverne inde og ude) og tryk på kromringen på. Med en lille hammer, eller skruetrækker trykkes kromlæben ind på plads igen.

Justering af urets hastighed kan gøres på lille messing skrue, der stikker ud bag på huset. Hvis du drejer skruen mod uret, går hurtigere, med uret går det langsommere. Det ser ud til, at hver 1/4 omgang påvirker uret med ca. 10 minutter om dagen.
-Hvis denne reparation ikke løser problemet med dit ur, er der en mulighed for, at spolen eller modstanden er brændt af. Disse ure er ret robuste og generelt vil mekanismen (gear og fjedre) ikke slidt op. Hvis du vil teste uret uden for bilen, kan du nøjes med et lille 6 volt henholdvis 12 volt batteri (4-6 ampere). Den elektriske tilslutning på bagsiden af uret er den positive og selve huset er er negativt. Når du tilslutter strømmen, vil hjulet spændes og klikke og derefter tikker uret hørbart. Forsikringen (hvis denne anvendes) bør øges i styrke, indtil den ikke længere springer, når uret er tilsluttet strømmen. Men jeg tænker at man lander på 2 ampere.

Michael Kuehn

Sydsjælland & Møn rundt med DKGK

Kr. Himmelfart 2017 var en fantastisk tur i den sydsjællandske natur, med masse af god mad og drikke og ikke mindst glade deltagere. Vi havde glæde af ca. 15 biler i løbet af denne weekend. Hovedbygningen på Oremandsgaard er opført i ny klassicistisk stil, idet den tidligere hovedbygning med karnapper, skifertækket spir og adskillige udbygninger brændte i 1933. Herefter opførte man den eksisterende hovedbygning, som er tegnet af arkitekt Mogens Clemmesen. Samme arkitekt, der havde stået for tilbygningen til Nationalmuseet.

Oremandsgaard befinder sig omringet af smukt natur og tætbevoksede træer. Vejen til gården går via en almindelig grusvej som langsomt henad vejen forvandler sig til en smuk ”grus allé” med høje træer på begge sider af vejen. Indimellem træerne i en lysning kommer gårdens hovedhus frem i original stand. I et kort øjeblik, når man holdte i sin Karmann og betragtede bygningen, kunne årstallet lige så godt have været 1965 end 2017. Alt omkring gården er urørt og originalt, hvilket er med til at skabe en stemning af afslappethed. Fra ”grus alléen” drejer man op af Oremandsgaard allé, som bliver til en stor cirkelformet indkørsel med en flot græsplæne i midten. Oplevelsen af at køre op til hovedhuset giver automatisk en fornemmelse af den lange historie som stedet har.

Allerede onsdag eftermiddag/aften begyndte de første deltagere at komme til Oremandsgaard, hvor vi hver især fik udleveret håndklæder og vores værelser og ellers stod den på hygge med de øvrige gæster, hvor der var rig mulighed for at catche up og nyde aftenen.

Torsdag morgen begyndte tidligt vil nogen mene, idet morgenmaden blev serveret omkring kl. 7.30. Dette skulle vise sig at være standarden for hele turen, hvorfor den yngre population ofte spiste morgenmad alene, alt imens det mere modne publikum slikkede sol og tørrede deres biler af for svaleklatter. Dette skulle vise sig at være ligeså vigtig en del af morgenrutinerne som det at spise morgenmad. Første tur ud det det skønne vejr, som senere skulle vise sig at være det eneste sommer Danmark var berettiget til i 2017, gik mod Nyord, Stege og Møns Klint.

Første stop på vores tur var den lille ø/halvø ved navn Nyord. Øen blev forholdsvis sent bebygget og opdyrket. Der var allerede i 1500-tallet lodser på øen. Lodseriet var fra 1721 en pligt pålagt hver af de 20 gårde ved kongelig forordning. Foruden fiskeri og landbrug levede nyordboerne af lodsvirksomhed gennem de lavvandede farvande rundt om øen. Lodstvangen betød, at alle skibe skulle tage lods om bord eller betale for lodsning. Under svenskekrigene var øen fra 1657 til 1658 tilflugtssted for Svend Gjønge og hans folk, til de blev sendt væk af lensmanden Christoffer Lindenov, der frygtede svenskerne.
I 1763 brændte 15 gårde og huse, dog slap en gruppe gårde i byens nordøstre hjørne. Allerede i slutningen af 1700'tallet var der 20 gårde med 120 beboere. I 1769 solgte regeringen det mønske gods på auktion, købte øens tyve gårdmænd deres jord tillige med konge- og kirketiende, men fik lodspligt, der først ophævedes i 1879. Indtil 1823 gik trafikken øst om Nyord i det smalle

dybe Ulfhaleløb, hvor Nyord-broen ligger nu fordi indløbet mod Østersøen sandede til. Derfor blev farvandet vest om Nyord mod Sjælland uddybet og gjort til farvand.

Midt i 1800-tallet passerede ca. 3000 skibe om året, og det betød at lodseriet blev øens største indtægtskilde. Nyorboernes eneret og pligt til at lodse skibe gennem Ulvshaleløbet, var både indbringende og risikabelt, idet lodserne hæftede personligt for skib og last. Et lille lodsudkigshus blev opført på øens højeste punkt i udkanten af Nyord by, da staten overtog lodsvæsenet i 1880'erne. I 1897 ved opgangsperiodens kulmination var 18 skibe, 4 både og 30 joller hjemhørende på øen. Efter at Nyord Lokalhistoriske Forening istandsatte det i 1882 oprettede statslige lodseris udkigshus "Møllestangen", blev det den 6. september 2013 officielt indviet af dronning Margrethe II som Danmarks mindste museum.

På denne skønne Ø tilbragte vi hele formiddagen, hvor der var rig mulighed for at udforske øens små hyggelige kroge og få en tidlig frokost. Herefter gik turen til Stege, hvor vi besøgte Thorsvang Samlermuseum. Her kunne man opleve en verden før mobiltelefon, internet og en butik, hvor man blev betjent af personale, som gik op i deres fag. En unik oplevelse som fik smil frem på vores læber.

Efter en sen frokost blev gruppen delt i to. Ca. halvdelen af bilerne kørte mod Møns Klint og den anden halvdel kørte hjem til Oremandsgaard for at gøre klar til aftensmad, men også for at se pokalfinalen i fodbold. Sidstnævnte var en primær oplevelse for de ægte københavnere, idet byens hold vandt over rivalerne Brøndby fra Vestegnen. Resten af

dagen gik med hygge om aftenen med god mad og drikke og i selskab med skønne mennesker.

Fredag var vi klar til en ny tur i vores flotte biler. Første stop på turen gik til Faxe Kalkbrud i flot solskinsvejret. Her kunne vi slappe af, gå tur langs det flotte kalkbrud, mens solen berigede os med dens varme. Udover varmen blev vi også beriget med historien omkring dette flotte sted, som vi gerne vil dele med jer som ikke havde mulighed for at være med. Faxe Kalkbrud er et kalkbrud i udkanten af Faxe. Brydningen startede i begyndelsen af 1200-tallet. I 1600-tallet suppleredes
med kalkbrænding. Kalken er ca. 63 mill. år gammel. Ved Faxe findes en egentlig koralbanke, hvor et åbent netværk af grenede koraller har samlet slam og andet sedimentmateriale. Bjergarten er generelt stærkt hærdnet, men kan være meget porøs. Koralkalken dækker et område på ca. 2 km², hvor den findes vekslende med bryozobanker, der har vokset ind mod og over små koralbanker eller rev. I kalkbruddet ved Faxe kan man finde mange fossiler af de mange havdyr der levede her, f.eks. hajer, blæksprutter, krabber, fisk, søpindsvin, muslinger, snegle og mange flere. Der er fundet mere end 500 forskellige arter havdyr.
20 km. fra Faxe Kalkbrud ligger en anden perle, eller retter sagt

lillebroen til Møns klint, nemlig Stevns klint. Herfra kunne vi nyde den smukke natur og flotte udsigt mod Sverige.

Stevns Klint er blevet optaget på UNESCO's liste over verdensarv, fordi et dramatisk kapitel i Jordens historie gemmer sig i klinten. Et ganske tyndt lag af Fiskeler fortæller historien om, hvordan dinosaurerne og halvdelen af alle dyrearter blev udslettet for 66 millioner år siden, da en asteroide ramte Jorden. Men Stevns Klints smukke natur rummer også et væld af andre historier og oplevelser. Gåturen langs klinten ad en cirka 20 km lang sti, forbinder Stevns Klints højdepunkter.

Efter 4-5 timers frisk luft begyndte maven at knurre hos de fleste. Derfor gik turen til det sidste stop, nemlig hos Birger, som havde åbnet sit hjem og værksted (nogle havde mere brug for værkstedet end andre) op for os alle til en sen frokost. Birger og hans familie bor på en flot ”nedlagt gård” med et hovedhus og et par længer som husede orangerig, spisested, garage og værksted. Birger og hans familie har formået at have en god balance mellem de kvindelige og mandlige interesser. Dette medførte at folk hyggede sig og der gik flere timer inden turen gik hjemad igen. Om det er traditionen tro eller ej, så var der en enkel bil som havde lidt problemer – dog ikke større problemer end, at de fleste mænd fik sorte fingre, mens damerne nød den flotte

gårdhave og natur. Undertegnede havde ”travlt” med at være fotograf – nedenfor kan I nyde nogle af billederne.

Lørdag var træffets sidste dag og denne dag skulle også bruges på en flot køretur i det flotte sommervejr som vi var beriget med. Faktisk havde vi sommervejr hele weekenden! Turen gik ad snorede veje mod Præstø, som kunne bryste sig af at have ”Fransk uge”, men det viste sig, at der var alle andre forskellige nationaliteter – det kunne man se på de forskellige flag. Under alle omstændigheder var der gang i byen. På nær et lille stop på en gård, hvor damerne kunne ”shoppe” dyr brugskunst (det skal lige nævnes, at undertegnede også handlede der) blev det meste af dagen brugt i Præstø.
Præstø er en gammel købstad og havneby på Sydsjælland med 3.864 indbyggere (2017). Præstø blev anlagt på en ø, som havde bro over til Sjælland, og som først i begyndelsen af det 19. århundrede blev landfast, men hvoraf den første del at navnet kommer, ved man ikke. Resten af dagen blev brugt på ”gården” og dagen efter gik turen hjemad.

Slutteligt vil jeg på vegne af klubben og deltagerne gerne sige en stor tak til Dorte og Henrik, som havde planlagt hele vores fantastiske weekend, og ikke mindst Birger og hans kone for at byde os velkommen i deres flotte og idylliske hjem.

Marko Pavlenic

KLUB-KALENDER

SE OGSÅ KALENDER PÅ HJEMMESIDEN SOM LØBENDE VIL BLIVE OPDATERET MED DIV. ARRANGEMENTER OG INVITATIONER.

3. december 2017 kl. 14 – Juleknas i Odense
Helle og Flemming varmer glögg og æbleskiver.
Tilmelding senest 27. november til harleyman@mail.dk

8. april - Garagetræf
Vi starter sæsonen med værkstedstræf i Hasselager ved Århus, Årslev på Fyn samt Sorø.

April - Generalforsamling Fyn
Nærmere detaljer følger.

10. – 13. Maj – Kr. Himmelfart træf på Nordfyn.
Træf på herregården Risinge, læs detaljerne inde i bladet.
Tilmelding senest 1. marts til Henrik webmaster@karmannghia.dk eller Michael michaelkuehn@outlook.dk

10. Juni - Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Tilmelding direkte på www.gavnoe.dk

Juli - Badetur.
Flere detaljer følger senere.

August –Vi er åbne for et træf eller fælles køretur.
Hvis du vil arrangere et lille træf eller have besøg af klubben, så kontakt bestyrelsen.

September – Sverige

KLUB-KALENDER – 2018
UDENLANDSKE

Her har vi forsøgt at samle de kendte udenlandske træf. Man står selv for tilmelding m.m. hos arrangørerne. Se flere detaljer på hjemmesiden.

1. Maj træf Hannover.
Stort VW træf og stumpemarker med god plads til andre modeller. Ingen tilmelding nødvendig,
http://www.maikaefertreffen.de/

22 - 24 Juni – KGOC International.
Træf i Sydengland Hold øje med vores hjemmeside for flere detaljer.

7-8 Juli - Karmann Freunde Bayern
Vi planlægger samkørsel til deres 10 års jubilæumstræf ved Würzburg. Læs mere inde i bladet.

Hold øje med hjemmesiden og Facebook for opdateringer. Her opdaterer vi løbende efterhånden som træffene falder på plads.

Sponsor:

The Beetle fås fra kr. 259.994,-.
Prisen er ekskl. levering kr. 3.680,-.
Brændstofforbrug ved blandet kørsel
13,0 – 22,2 km/l.
CO_2-udslip 119 – 179 g/km. A – D
Bilen er vist med ekstraudstyr.

The Beetle. Genfødt.

Das Auto.

www.volkswagen.dk