Oktober 2015

Klubblad for Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATIONS SIDEN

Bestyrelse 1. oktober 2015

Formand
Dorte Mark
Priorgade 3A, 1mf
4180 Sorø
Tlf.: 20 35 03 91
dorte.mark@karmannghia.dk

Næstformand
Henrik Villumsen
Elmebjergvej 7
4180 Sorø
Tlf.: 40 99 47 71
Henrik.villumsen@merck.com

Kasserer
Gotfred Blom
Bymidten 75, 4. sal tv
3500 Værløse
Tlf.: 21 67 32 60
kasserer@karmannghia.dk

Bestyrelsesmedlem
Michael Kuehn
Skovager 20
5750 Ringe
Tlf.: 40 25 14 15
kuehn@privat.dk

Bestyrelsesmedlem
Marko Pavlenic
Århusgade 85 4 sal th
2100 København Ø
Tlf.: 25 61 11 94

Suppleant
Bjarne Gregersen
Stenbukken 78
5700 Svendborg
Tlf.: 20 30 07 61

Klubbladet udkommer næste gang i foråret 2016. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. februar 2016.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.
Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale.
Ansvarlig for klubblad: Niels Kvistgaard, Gotfred Blom og Dorte Mark

Dansk Karmann Ghia Klub på Internettet:
www.karmannghia.dk
Ansvarlig: Henrik Villumsen

Kontingent for 2015:
300,00 kr. pr. år.

Bankforbindelse:
Nordea
Reg. nr**. 2310** konto nr. **0726 206 074**
SWIFT/BIC: NDEADKKK
IBAN: DK7820000726206074

Adresseændringer:
Adresseændringer bedes meddelt til Kasserer Gotfred Blom på adresse kasserer@karmannghia.dk.

Forside:
Smuk samling af jubilæumsgæster i Ebeltoft – Foto: Patrik Glanz

NETOP NU

– en hilsen fra formanden

Kære medlemmer,

Danmarksrekord!!! Ja den var i starten af året 50 Karmann Ghia'er samlet på en enkelt dag. Vi satte sammen en helt ny rekord i løbet af jubilæumsweekenden i juni. Det blev til 90!! Rigtigt flot syn og en fantastisk dejlig weekend. Tak til alle for at støtte op om dette store arrangement.
Og ja sæsonen har båret lidt præg af det store arrangement, så der har været lidt mindre aktivitet i de efterfølgende måneder end normalt.
Men det kan vi indhente i 2016. Vi er allerede begyndt at se på kalenderen og planlægge dagsture, weekendture, strandture og Kr. Himmelfarts weekend.
Husk at vi gerne tager i mod tips til udflugtsmål og nyder når vi ser initiativ fra medlemmer der gerne vil have besøg!

Vi sluttede klubbens fælles ture af med en tur til Fia og Patrik i Ängelholm – STORT TAK for at planlægge en meget fin weekend med biltræf, køreture, middag, museum!
I klubben har vi tidligere haft en dag med julehygge – denne tradition tager vi gerne op igen og foreslår derfor at mødes i Sorø i december. Se mere i kalenderen.
Stor tak til alle for en dejlig sæson og på gensyn i december eller til foråret.

De bedste hilsner
Dorte

Referat fra ordinær generalforsamling i Dansk Karmann Ghia Klub

Generalforsamling blev afholdt hos DK Classic Cars i Langeskov på Fyn lørdag den 25. april, med start kl. 10.30.

1. Åbning af mødet: Michael bød velkommen til Generalforsamlingen og DK Classic Cars. Dorte bød de fremmødte medlemmer velkommen og takkede for den udviste interesse i generalforsamlingen og i klubben.

2. Valg af dirigent: Henrik blev valgt som dirigent (Referent)
Henrik konstaterede at generalforsamlingen var varslet jvf. Vedtægterne og beslutningsdygtig.

3. Formandens beretning: Traditionen tro skriver formanden for klubben hvert år en beretning om de vigtigste hændelser, fra året der er gået.

(Jeg ville egentlig prøve at gøre denne beretning lidt mere festlig – og googlede mig til 7 tips til en festlig generalforsamling…. Fødselsdagsfest hvor alle stemmer med et flag…. Festmiddag med slips og hatte…. Generalforsamling i billeder….. Syng en årsberetning…. Generalforsamling som en sommerfest…..) Men det bliver nok blot den traditionelle beretning.

Jeg vil starte denne traditionelle beretning, der hvor man i de fleste tilfælde slutter: Med en stor tak!
Tak til jer, der er med til at forme klubben og holde den i live. Det gælder både alle jer, der har brugt jeres fritid på at engagere jer i træf, aktiviteter og bestyrelse, og alle jer der viser jeres engagement ved at være medlemmer, sponsorer eller annoncører. Klubben har brug for hver og en af jer(os), hvis vi skal kunne føre denne verdens ældste Karmann Ghia Klub trygt og godt videre.

Årsberetningen giver en naturlig anledning til at se tilbage på 2014, men også til at nævne de forberedelser som rækker ind i 2015.

Siden generalforsamlingen i 2013 har bestyrelsen bestået af følgende ildsjæle – som præsenteres med nogle få ord:

Michael – bor på Fyn – arbejder bredt i bestyrelsen med eksempelvis planlægning af generalforsamling, giver en hjælpende hånd til andre medlemmer som ikke er helt så teknisk og mekanisk orienterede, og ikke mindst er Michael god til newsletters i klubben og i det hele taget har han et godt IT kendskeb….

Et godt IT kendskab er ikke John Borellos største styrke (hvilket er et aktivt (fra-)valg - John mener principielt at man har lov til at leve uden en pc adgang i dagens Danmark), men til gengæld giver han en uvurderlig støtte til klubben gennem overtalelse af sponsorer og annoncører. Desuden er han en meget god sparringspartner for formanden, som nyder de samtaler der føres i løbet af året. John får ikke kørt meget i A78 i 2015 da han netop har solgt den.

Ditten Heitmann får heller ikke kørt så meget i sin Karmann Ghia som hun egentlig gerne ville – her har energien ikke været helt i top de sidste måneder. Til gengæld har Ditten ikke noget imod at tage toget til bestyrelsesmøder hvor hun i det forgangne år har været suppleant – efter en lang karriere som kasserer i klubben.

Klubbens kasserer Gotfred Blom har det seneste år ført bogholderiet videre i den gode sikre stil som vi kender den fra Ditten. Gotfred har det kølige overblik over finanserne – og også når der går ild i hans Karmann Ghia. Man må jo pænt vente på grønt lys og finde et egnet sted at parkere – selvom der står flammer ud af bagklappen…. Mon ikke der var brug for et par reservedele efter den tur….

Og er der nogen der har brug for reservedele så er Henrik en ekspert. Henrik besvarer med glæde alle spørgsmål der kommer fra medlemmer og kommende medlemmer, om hvordan den originale del ser ud, hvor delen mon kan købes, hvilket reservedelsnummer den har – måske har han den endda på lager. Tillige holder Henrik vores hjemmeside ajour og er enormt hjælpsom når medlemmer eller kommende medlemmer har spørgsmål. Henrik bor i Sorø.

I Sorø bor også jeg. Jeg har været i bestyrelsen i mange år og de seneste 10 år haft formandsposten.
Det har været mit mål at gøre klubben landsdækkende og knytte tætte kontakter til ligesindede i udlandet. Generelt holder jeg af orden – til nogens store irritation.

Orden er der også i klubbens arkiv som er hos Niels Kvistgaard i Tåstrup. Ud over at være arkivar kende de fleste sikkert Niels gennem hans lune og underfundige artikler i klubbladet – hvor han lægger en hel del arbejde.

Klubbladet udkommer 2 gang årligt og bladudvalget består af Gotfred og undertegnede foruden Niels.

I 2014 havde vi igen ca et arrangement hver måned fra april til september.
April – generalforsamling på Fyn
Maj – Kr Himmelfarts weekend i Skælskør
Juni – Gavnø
Juli – Strandtur til Nyk Sj.
Juli – Fyns tur til Tåsinge
August - Kalundborg
Sep – Malmö

Og så har bestyrelsesmøderne naturligvis været præget af forberedelse af Jubilæumsarrangementet. Kontakt til hotel, VW Grenå, VW importøren og nogle ture til Grenå og Ebeltoft – samt møder med VW i Kbh.

Efterhånden føler vi os nogenlunde klar til jubilæet – der er naturligvis mange igangværende opgaver – men vi har tiltro til at alt når at blive klart til 19/6.

Beretningen blev godkendt.

4. Gennemgang af regnskabet: Gotfred gennemgik regnskabet for 2014. Regnskabet blev enstemmigt godkendt.
Medlemsstatus er 81 medlemmer men en del mangler at betale kontingent for 2015. Rykkere bliver nu udsendt.

5. Indkomne forslag: Der var ikke indkommet nogen forslag.

6. Fastsættelse af kontingent: Kontingentet forbliver uændret kr. 300,- i 2016.
Bestyrelsen fortalte om overvejelserne omkring forsat medlemsskab af MhS. Dette blev diskuteret blandt de fremmødte og John R foreslog at give MhS chancen endnu et år samt at kontakte MhS og fortælle dem om vores overvejelser. Bestyrelsen forsætter drøftelserne omkring MhS på næste bestyrelsesmøde.

7. Valg til bestyrelsen: På valg var Michael Kuehn (ønsker genvalg), Gotfred Blom (ønsker genvalg) og John Borello (ønsker ikke genvalg). Desuden havde Ditten Heitman (suppleant) meddelt at hun ønskede at træde ud af bestyrelsen.
Michael Kuehn og Gotfed Blom blev genvalgt. Marko Pavlenic blev valgt ind i bestyrelsen, Bjarne Gregersen blev valgt som suppleant.
Dorte takkede John og Ditten for deres arbejde i bestyrelsen og bød de nye medlemmer velkommen.

8. Kommende aktiviteter. Dorte gennemgik træfkalenderen for 2015 og planen om minimum 1 træf om måneden hen over sommeren. Der er stadig plads til aktiviteter i august hvis nogen har lyst til at arrangere eller være vært for et besøg.
Det store fokus i 2015 er klubbens 35 års jubilæum som afholdes i Grenaa. Status på generalforsamling var 80 tilmeldte biler og 150 deltagere.

9. Nye medlemmer: Siden sidste generalforsamling har klubben fået 14 nye medlemmer hvoraf flere var til stede på generalforsamlingen.

10. Eventuelt

-Der blev igen drøftet forskellige måder hvorpå medlemmerne kan aktiveres og kommunikere indbyrdes. Vi har tidligere overvejet ”blog” på hjemmesiden samt facebook men pga. forskellige administrative problemer blev disse ikke implementeret. Bestyrelsen blev enige om at gøre et forsøg med en lukket gruppe på Facebook, kun for klubbens medlemmer. Michael opretter denne.

-Der blev stillet spørgsmål omkring nøjagtigheden af medlemsoversigten (landkortet) på klubbens hjemmeside og Henrik påtog sig at opdatere kortet ud fra seneste medlemsliste.

- En opdateret medlemsliste blev efterlyst og Dorte påtog sig at udsende denne til medlemmerne.

Hermed sluttede den obligatoriske del af generalforsamlingen og derefter var der køretur til Kerteminde og Årslev…. Med besøg i Mengers sommerhus – tak for det ☺

DK·CLASSIC·CARS

”Swiss montage” og hash…

Hvis nogen ikke kan acceptere en ikke original vogn, så lad være med at læse denne historie!

Jeg fik nummerplader på Ghia´en i 1997 og har fra starten ønsket at bygge vognen som jeg ville have den. Det betyder den ikke er original, men med dele fra andre modeller, 12 volt, bærekugleforbro, skivebremser, 1500 gearkasse, andre fælge/dæk og lidt lavere, ja i virkeligheden meget langt fra original.

Jeg har det dog sådan, at formen og hele dette fantastiske design ikke er rørt overhovedet. Det er sådan jeg må tage mig selv i ikke at blive hidsig, når jeg ser en Ghia med for eksempel flade forlygter, noget der for mig virkelig kan ødelægge det klassiske design, som er så vigtigt for en Ghia.

Nu er det sådan, at min vogn oprindelig er samlet i Schweiz, en ud af 1098 samlet på 4 år, og dermed ualmindelig sjælden og værdifuld, hvis den var original. Den var i øvrigt lys blå med flødefarvet tag og er fra 1960. Den er kommet til Danmark i 1966, hvordan er uvist og kørt her til 1980, hvor den blev afmeldt plumrådden og ikke kørebar. Dengang jeg købte den, var der ingen der viste hvad det var, bortset fra den havde et anderledes emblem på næsen. Jeg skal være så ærlig at sige, hvis jeg havde vist det dengang som jeg ved i dag, var der i hvert fald nogle af mine ændringer jeg havde lavet anderledes, for netop at bevare denne sjældenhed.

Jeg var alligevel nysgerrig efter at finde noget mere historie om vognen, da jeg fik læst de breve som den tidligere ejer havde sendt til VW/Karmann og hvor de nægter et hvert kendskab til sådanne mærkelige oplysninger som en Ghia lavet i Schweiz. Da manden, for det var det i dette tilfælde, var stædig, lykkedes det efter mere end 10 breve, at få folkevogn til at erkende rigtigheden af historien. Men hvorfor, det ville jeg gerne vide og var der forskelle i forhold til dem fra Osnabrück?? Nogen tænker nok lidt skørt, når man nu ikke går op i det skal være en original vogn, men det er nu en vigtig viden og ingen i

Danmark viste det. Min gode kammerat, Peter Kühmann fra CSP, havde i 1996 sendt sin racervogn til USA og jeg var da nød til at tage over at se den køre derovre, bare en enkelt gang. Da jeg nu var næsten færdig med Ghia´en, var det også et godt sted at spørge til dele til en sådan.

Jeg talte med blandt andet med Karmann Ghia parts & restaration, som ikke kendte til det med den Schweiziske vogn, men prøv Richard Troy, sagde de. Han boede godt nok i San Fransisco, hvor jeg ikke skulle hen, men han er interesseret i gamle Ghia´ er. Der var flere jeg mødte til forskellige VW træf, for eksempel HOT VW Magasin, som sagde det samme navn, så jeg havde nu et spor uden telefonnumre og adresse! Nej, jeg fik ingen kontakt, desværre.

I 1999 havde jeg lidt held. 2 gode kammerater var på vej hjem fra Bad Camberg, VW original træf (så jeg var selvfølgelig ikke med!!). De havde hørt mine evige beklagelser omkring emblemet på Ghia´en og også at jeg havde fået et navn på en mulig kontakt. De skulle ind på VW museet og havde ved indgangen set der holdt en tidlig Ghia med Californiske nummerplader.

På udstillingen gik en gut, langt hår og skæg, som jo nok kunne være amerikaner og køre Ghia! Nogle mennesker har jo fordomme!! Den ene af dem var altid med på det nyeste, så han havde en mobiltelefon og ringede til mig for at få navnet på Richard. Mens vi talte, gik han så hen til ham og spurgte om han ikke var Richard Troy? Det bekræftede han og fik så telefonen med besked om, der var en som ønskede at tale med ham. Ja, det er ganske vist, så tilfældig kan verden fungerer!!

Vi fik en kort snak og aftalte at mødes til en VW træf, hvor Per Rasmussen og jeg i forvejen havde planlagt at tage til i Sverige. Richard havde sendt sin Ghia til Europa for at køre rundt i et par måneder og måske solgt den på forhånd til en herovre? Jeg mener i hvert fald den blev her, da han tog hjem, så måske nogen har set den. Den var virkelig flot restaureret!

Vi mødtes til træffet, som jeg i dag desværre ikke husker navnet på. Der gennemgik vi min vogn for at finde ting som var rigtige og forkerte, ikke at det betyder så meget for mig, men nu var det jo mig som søgte

oplysningerne. Der var dog detaljer som han ikke var sikker på, da der ikke fandtes mange oplysninger om netop disse Ghia´ er.

Den ting som i dag er mit største hængeparti, er spørgsmålet om blikkontakten der sidder i nu også er rigtig, han var i hvert fald i tvivl. Nu der er kommet meget mere internet end dengang, er det muligt der kan findes flere oplysninger at finde. Han fortalte den historie han kendte, med forklaring hvorfor de fik mulighed for at samle dem i Schweiz. Han fortalte også han havde startet en Ghia klub i USA og stolt af det. Nu er det sådan, at amerikanere nogle gange skal sættes lidt på plads, for at bevare respekten for andre mennesker, så jeg spillede kortet der i denne forbindelse ryddede hele bordet…… Ja jeg er jo medlem af verdens ældste Ghia klub, sagde jeg, og så var det på plads. Han blev yderst interesseret og ville da gerne møde vores ”præsident”, som dengang hed Claus Bjerg. Da Claus hjerte jo lignede en Ghia, så jeg intet problem med at give ham nogle kontaktoplysninger. Jeg fik kontaktet Claus inden Richard, så han var forberedt og i øvrigt meget gerne ville mødes med ham.

De havde aftalt at spise sammen, når Richard skulle gennem Danmark og ned til Holland, hvor han vist brugte en del tid. Claus syntes også jeg skulle komme, hvilket jeg sagde ja tak til. Da vi havde spist, sagde Richard, at når nu Claus var så frisindet (det var åbenbart stort for en fra San Fransisco, at 2 mænd levede sammen som nu Claus gjorde), så

kunne han måske også få lov at ryge lidt tobak. Jeg mener også Claus var ryger, så han så da intet problem i det. Nu var det bare sådan, at det tobak som Richard røg, ikke kunne købes i butikker og ikke var lovligt i Danmark. Han skulle have sig en pibe hash og jeg husker endnu Claus store øjne, da der kom ild i dette hakkelse. Det var helt sikkert ikke noget der passede Claus, så da Richard spurgte om han måske kunne overnatte der, blev det på Claus pæne måde afvist som umuligt. Jeg inviterede ham så med hjem, hvor han da godt kunne få lov at overnatte. Han blev et par dage, hvor jeg så viste ham lidt rundt efter arbejde. Den første aften var der jazz i København, så det var nok passende at tage dertil. Vi kørte i hans Ghia og det kunne godt stresse lidt. Han mente nemlig, at når der står 60 på et skilt, så betød det at han også kunne køre 60, selv om hans speedometer jo var til miles. Jeg tror aldrig jeg er kommet så hurtigt gennem byen. I USA må man også svinge til højre for rødt, så det prøvede vi også en enkelt gang, indtil jeg fik vist ham alle de cykler der var. Nå, vi fik fundet et sted til hans vogn og gik så efter noget musik. Til min store skræk mente han også, at rødt for fodgængere ikke gjaldt for ham, så han gik bare over. Når man fra barnsben har lært noget andet, så var dette i den grad grænseoverskridende. Ja det var det også da vi fik talt om skydevåben, for han mente da bare man skulle skyde folk, hvis det var sådan der blev en konflikt….. Var det nu sådan, at der var røveri på den restaurant man spiste i (øh sker det nu særlig tit?), så var det bare med at få revolveren frem og skyde efter dem, uanset der var andre gæster til stede. Jeg kan ikke huske om han havde gjort det eller det var hans teori, men en kulturforskel er der dog. Vi fik dog også lyttet til lidt musik!! Richard spurgte, om det var rigtigt der i København var et område, hvor folk var fri for regler og love. Jeg sagde nej, men kom så i tanke om hans tobak, som han netop fik ild på og så Christiania, som jeg må sige ikke lå mig lige for. Jeg fik forklaret vejen derud, så der ville han bestemt ud og kikke dagen efter.

Jeg har i dag ingen kontakt med ham og jeg vil ikke skrive desværre, for der var dog for stor kulturforskel til min verden. Jeg havde dengang et NOS bliklys til en sådan tidlig Ghia og da jeg ingen kendte der kunne bruge det, forærede jeg det til Richard. Han blev ovenud lykkelig og lovede at han ville sende mig kassevis af dele jeg kunne bruge til klubben og mig selv. Jeg tror der er noget galt med postvæsnet, for

pakken er ikke kommet frem endnu! Dette betyder nok også noget i mit fravalg af kontakt! Jeg er dog glad for mødet og de oplysninger jeg fik om min lille røde coupe, som nu har kørt i 18 år og meget mere end 100.000 km hobbykørsel uden problemer. Det er ved at være tid til den skal have en tur igen, en lille en dog denne gang. Problemet er, nu er der også en type 34, som skal laves i stand først og denne gang skal det heller ikke være en original vogn. Jeg har igen fået kontakt til en amerikaner med viden om sådanne, gad vide om han også ryger hash????

Kim Riishede

Woodstock 1969

Træf en Karmann og en Karmannsita

Eller Bestyrelsens fornemmelse for træf
(jubilæumstræf juni 2015)

Jeg sidder og skriver lidt onsdagen før træffet for at være på forkant med begivenhederne. Når et folketingsvalg er afsluttet, begynder der et nyt 4-årigt tilløb – sådan er det også med "de der træf". Vælger bevidst en lidt tilbagelænet holdning blot for at være på den sikre side.
Et ambitiøst træf for så lille en bestyrelse og klub som vores er både økonomisk og planlægningsmæssigt noget af en udfordring.

DMI bliver studeret med nervøsitet i ugens løb inden træffet.
Henrik W afleverede 4 rammer drikkelse på vores habitat til medbringelse. Vi kunne ikke denne gang bruge Borellos kassevogn til alt "skramlet". Bestyrelsen indtager et sommerhus i Grenå 4 dage før til detailstyring og alt det praktiske.

Hvad får fornuftige mennesker til at køre så langt og betale ret mange penge for dybest set 2 overnatninger og lidt mad og vin samt musik ?
Træffet vil vise det…

Fredag: (altid min bedste dag) regnen siler ned på vej mod Grenå.
89 biler og en stjernebil begynder at ankomme om eftermiddagen, og solen har valgt at skinne på dem for deres anstrengelser for at bringe passagererne frem. Alle er glade, og der er stor gensynsglæde – der bliver krammet – omfavnet - slået på skuldre – nogle får endda en fugtig mule på kinden.
Fra kommandoteltet uddeles tips og tricks og muleposer. Aftenen er ren hygge, og der bliver snakket selvom formanden har ordet.

Lørdag: Køreklar kl.10.00 ad smukke veje til Hulvejen, som fører til Katholm Slot. Slottet virker velholdt og græsset er nyslået. Bilerne bliver fotograferet fra oven og neden mod det store ”parcelhus”. Ejeren hedder Marie Therese Collet. Det var dog ikke hende der holdt den lovpligtige tale.
Derefter køretur til Ebeltoft, hvor der uddeltes vådt og tørt og frihed til at se på kunstglas eller et gammelt skiv som rotter og matroser har forladt for længe siden.

Lørdag aften var festaften med det hele.
Et højdepunkt var lykønskningsbrevet til klubben fra Wilhelm Karmann junior.

Søndag: Rammen var Grenå Bilhus, der i weekenden havde åbent hus med udstilling af nogle gamle VW. Der blev også slået et slag for salg af originale dele til ældre biler.
Das Auto i DK tager nu ansvar for reparation af gamle biler.
På den ene side af huset var der bobler og campingbusser – 88 Karmanner på den anden side. Kun en belgier havde mistet sin belgiske hests - (tekræfter) i løbet af weekenden (den fik et ufrivilligt ophold hos VW Grenaa).
Efter præmieoverrækkelsen, som ingen kunne høre - sad vi så afslappede i solen på rad og række i containergården (VIP-loungen) og inhalerede en ultimativ stor vwurst og brause.

Så var det tid til vemodig aus wiedersehen and good bye.

Hotellet: En velbeliggende velsmurt professionel maskine, der leverede ydelserne til tiden med et smil og maden var både spændende og smagte godt.
Brok: Der manglede rødbeder - gangene på hotellet var alt for lange - på værelserne manglede lange skohorn (ældresagen er informeret).

Træf-folket: Kan lide at køre en bil, der er lidt anderledes men overkommelig i pris – vil være en del af et overordnet fællesskab på tværs af grænser og overvindelse af sproglige forbistringer. Alle vil noget og er udstyret med godt humør.

Men: Det forudsigelige indarbejdede koncept skal der nok ikke afviges meget fra.
Vores stil: Den afslappede slapstick - der bunder i en nøje planlagt drejebog.
Næste træf om 5 år: Så vil vi nok se at flere har modificeret deres biler med…..
El- kaleche , Power steering, DSG gearbox – efter devisen, at kunne blive længst mulig i egen gammel bil
Bestyrelsen og klubben :
I alle klubber diskuteres, hvad kontingentet skal bruges til og hvordan fordeler man?
Vores klub er vel ingen undtagelse. De sidste par år har klubben lavet mange lokale køreture - også fordi vi er blevet en landsdækkende klub.
Man kan jo sige om det er betimeligt at bruge så mange kontingentpenge på 1 arrangement?
Et af svarene kunne være, at det at være internationalt orienteret og deltage i andre landes træf og så selv byde til hvert 5. år og alt det der sker ind i mellem – det er en vigtig del af bestyrelsens sammenhold og drivkraft. Det vil medlemmerne heldigvis også – for ellers:
var det ikke den bestyrelse – og Ikke den klub.

Bestyrelsen får særdeles veludført.

Efterskrift: Om mødet i Grenå fører til interesse for bilerne i det nordjyske bliver spændende.
(Et ideal kunne være 2 lokalafd. I Jylland – 1 på Fyn og 1 på Sjælland der kunne koordinere lokale møder og køreture)

Niels K

En lille hilsen fra en glad deltager:
Dear Dansk Karmann Ghia Klub
I m very happy to participe in your 35th anniversary karmann ghia club
was a great meeting with a great and friendly danish members
and kool partipants ,so just I want to give you congratulations for
everything also for my polo t shirt of karmann ghia
with my best wishes
juan rivas from Barcelona ☺

Og endnu en hilsen:

Hallo Dorte,

nochmals vielen Dank an Dich und Dein gesamtes Team für das fantastische Wochenende in Dänemark.

Ich bin soeben wohlbehalten mit dem Karmann zu Hause angekommen. Das Auto zu waschen lohnt sich nicht, da es auf der ganzen Rückfahrt geregnet hat.

MfG.
Thomas Voss

Jubilæumslogo tegnet af medlem Kristjan Olesen, Fyn.

19.-21. JUNI 2015 - DANSK KARMANN GHIA KLUB
35 års Jubilæumstræf i Grenå … Stemningsbilleder…

BST 843
UV 39387

JN 54773

- Willkommen

Nyt klublogo

Bestyrelsen har, i forbindelse med klubbens 35 års jubilæum, haft en dialog omkring fornyelse af klubbens logo. Det gamle logo er ovalt og er besværligt at arbejde med digitalt. Yderligere gør den ovale form at broderi på tekstil bliver meget tykt. Derfor har vores fynske medlem, Kristjan Olesen, som også lavede det flotte 35 års jubilæumslogo, lavet et udkast til et nyt rundt logo. Det nye logo består af elementerne fra det gamle logo, men er grafisk lettere.

Gammelt logo

Nyt logo

Skoda Roomster på vandveje samt andre vildveje

Den 15-08-15 kørte vi mod Hirtshals for at komme videre til Færøerne. 20 km. før, under en overhaling af en lastbil, kørte vi ind i en massiv vandmængde i overhalingsbanen der badede bilen fra alle sider.
Efter 5 min. kørsel kom bogstaverne EPC (electronic power Control) med ondskabsfuld gult frem i displayet og bilen gik i nød- mode – 75 km. i timen for fuld gas i 4. gear.
Der kunne gøres 2 ting – 1) kontrollere at alle bremselys virkede, for det kunne lave ravage eller 2) løsne og genmontere minuspolen på batteriet – så computeren re-initialiserer - det virkede.
Moderne biler har så mange sensorer at de er sårbare for vand og fugt.
Dør bilen på vejen, så lås den og gå fra den – du kan intet gøre – husk trekanten.
Denne bil har en TSI 1,2 motor fra Das Auto med alt det nye – den har fået ny forkammerkæde som VW koncernen i sin ophøjethed nægtede der var problemer med, indtil Autobild tog over.
Så kommer vi til det. Kan man få noget som helst forhold eller passion til en moderne bil man ikke kan gøre noget ved, hvor man groft set kun kan skift hjulene (reservehjul er ekstraudstyr).
Mange leaser bilen – så er den gal – af frygt for at skulle betale for en om lakering tør man dårligt læsse noget ind i bagagerummet.
De nye biler er gode og sikre – er en blanding af et hjemmekontor og koncertsal og forurener meget lidt – men hvad med brændstof forbruget?
Vores Ghiaer kører ca. 14 km. pr. liter hvis vi ikke kører over 90.
50 år senere kører man 17 km. pr. liter ved blandet kørsel (alt er vel blandet). Sammenligner man med øvrig teknisk udvikling burde bilerne køre 300 km. pr. liter.
Moderne biler vil ikke blive veteranbiler – de vil ikke blive skrottet p.g.a. rust, men fordi det ikke kan betale sig at udskifte elektronikken.
Teslaen, der er gudesmuk designet, er hurtigere end kaninerne – men hvem vil have en bil der ikke siger noget. Hvad når den er 15 år?
Man ser ofte i annoncer for veteranbiler, hvor det fremhæves, at det er en karburatorudgave og ikke den med elektromekanisk indsprøjtning.

Det er altså værre end flere karburatorer der ellers kan være bøvlet nok til at få til at gå i takt.
Bilindustrien arbejder hen mod ”de førerløse biler”. Så er du som bilist sat helt ud af spillet.
Linjevogter – vejbaneassistent
Adabtiv fartpilot
Automatisk nødbremse
Skilteaflæser – genkendelse
Automatisk op – eller nedblænding af langt lys
Intelligent lys, som diodelys - der kan oplyse dele af vejen

Slut med dengang mænd var mænd og biler var til at køre med.
Så må man i de mørke nætter, når ingen ser og hører det, snige sig ud til Karmannen i garagen – starte motoren i 5 minutter mens man indsnuser røg og benzinos, dreje lidt på rattet og hive lidt i kontakter og stænger og velsigne oliepletterne på gulvet.
Så sover man godt.

Niels K

Kære Niels K og andre som synes det trækker, når man køre i åben vogn (!?) – dette er en alternativ løsning – let at lave – let at montere – let at afmontere… Laves gerne på bestilling ☺
Dorte

Spredt parkering hos Randahl i Gudmindrup Lyng

Das Auto.

Tja… Jeg holder nu stadig meget af mine VW'er – på trods af den modvind der blæser…..

Dorte

Stemningsbilleder fra september tur til Ängelholm..

Frk. Aamann Flower Design

Frk. Aamanns lokaler ligger i den gamle handelsby Køge. Byen er utrolig charmerende, fyldt med gamle velholdte bygninger og hyggelige baggårde. Butikken ligger i Brogade, som leder folk fra torvet mod Køge Å.

Frk. Aamanns har fokus på kvalitet og har et stort kendskab til faget. Der kommer friske varer hjem hver dag, enten fra Københavns Grønttorv eller fra Holland.

Frk. Aamann er altid klar til at opfylde dit ønske inden for blomster. Om det er blomster til at glæde andre med eller blomster til livets ende, så opfylder vi netop dit ønske.

Frk. Aamann Flower Design

Brogade 20 – 4600 Køge – Tlf.: 56 65 37 68

Kontingent 2016

Kontingentet er uændret for 2016 på kr. 300.

Der bliver sendt en opkrævning i løbet af december, men alle er velkomne til at overføre beløbet inden da.
Betaling senest 31. januar 2016.

Indbetales til Dansk Karmann Ghia Klubs konto. Nordea Reg: 2310 Konto: 0726 206 074

Bugrun raceday 2014, prisvinder i Ghia klassen.

Den er jo ikke helt ren, efter 1000 + km, men den ligner det den skal. En rubinrød Ghia coupe 1960.

Kim Riishede

Til VW træf i Ghia

Der er kun en ting som er bedre end at køre i Ghia, nemlig at køre mere i Ghia… For at efterleve dette benyttede jeg denne sæson til at prøve et par træf i udlandet for første gang.
Det første bekendtskab var Mai Käfer Treffen i Hannover som siges at være det største 1-dags VW træf i Europa. Træffet afholdes hvert år den 1. maj og årets udgave var det 32. i rækken.
Da træffet er meget velbesøgt var jeg blevet advaret af venner, ankom tidligt ved åbningstid for at undgå kø. Turen derned kan klares på en dag, så jeg valgte at køre efter arbejde dagen før og havde booket værelse på et hotel i messeområdet i Hannover. Derfor var jeg klar fredag morgen efter en solid tysk morgenmad på hotellet. Afgang til udstillingsområdet før kl. 8 hvilket ikke var for tidligt. Det tog ca ½ time at komme ind på det tidspunkt, men alt foregik i god ro og orden – Ordnung muss sein! Da jeg passerede indkørslen til udstillingsområdet igen omkring frokost ankom der stadig biler og de holdt stadig i kø for at komme ind.

Blandet VW parkering

Lidt praktisk information til dem som overvejer at tage til Hannover.
Der er 2 parkeringsområder når man kommer ind. Til højre er ”Show and Shine”, udstilling af biler inddelt efter kategori. Her kan man, hvis man har lyst, køre en tur på scenen i løbet af dagen og præsentere sin bil for publikum. Til venstre er der parkering for alle i luftkølet som bare gerne vil holde på området og her parkerer man i den orden man ankommer.
Ud over udstilling er der et kæmpe stumpemarked med at hvad hjertet begærer af reservedele, både private og professionelle sælgere. Stumpemarkedet er så stort at det nemt tager 2 timer eller mere at gå det igennem, så husk kontanterne.
Sidst på dagen er der præmieuddeling og træffet slutter kl 17. Jeg valgte dog, ligesom mange andre, at begive mig hjemad allerede kl 16. Efter et par pauser holdt Ghia’en atter i garagen kl 23 og jeg var en oplevelse rigere. Jeg er klar til turen igen i 2016 hvis nogen vil med.

Ghia parade i Hannover

Mit andet nye bekendtskab denne sæson var VW Bug Show på Spa-banen i Belgien. Til dem som ikke kender Spa, er dette en motor-bane som stadig benyttes til Formel-1 løb.
I modsætning til Hannover er VW Bug Show et weekend træf og man ankommer typisk i løbet af fredagen. Jeg valgte derfor at dele turen op

og kørte fra Danmark torsdag morgen med Münster som destination. Fredag morgen gik turen så med Belgien, ca. 350 km til destinationen. Har du ikke helt styr på geografien, så ligger Spa i Ardennerne. Efter at have kørt ca. 900km hjemmefra, hvor højeste punkt har været Storebæltsbroen, skifter man motorvej i Belgien og vejen forsvinder bare opad så langt øjet rækker. I starten tager man lidt kækt midtersporet for at køre uden om lastbiler og campingvogne men efter nogle hundrede meter trækker man så ind og lusker videre i 2. eller 3. gear som bilen nu kan trække. Så ved man at man er kommet til udlandet.

Danskerlejr med 3 busser, en bobbel og en Ghia.

Konceptet ved VW Bug Show er at man betaler entre, bilen får en mærkat i ruden og fører og passagerer får et armbånd som giver adgang til området.
Derefter kan man frit bevæge sig rundt på området, til fods eller i bilen. Hovedparten af de 2000 biler samt besætning camperer i området omkring banen.
Der er forskellige campingområder ved banen, en stor grusbelagt p-plads ved indgangen, et skov-område lidt længere væk, samt en stor græsmark længst væk fra banen. Jeg mødtes med en gruppe danske venner som var ankommet allerede torsdag aften, så det var bare at slå

teltet op i deres lejr i skoven. Gennemsnitsalderen ved dette træf er en anelse lavere og musikken en smule højere end når vi mødes i Karmann Ghia klubben. Vores sædvanlige kaffe og kage er også skiftet ud med andre stærkere nydelsesmidler, så hele området minder mest af alt om en festival. Aftenen er præget af lettere berusede mennesker, høj musik og dækafbrænding indtil ud på natten, til gengæld er der ro om morgenen.

Woodstock i Europa?

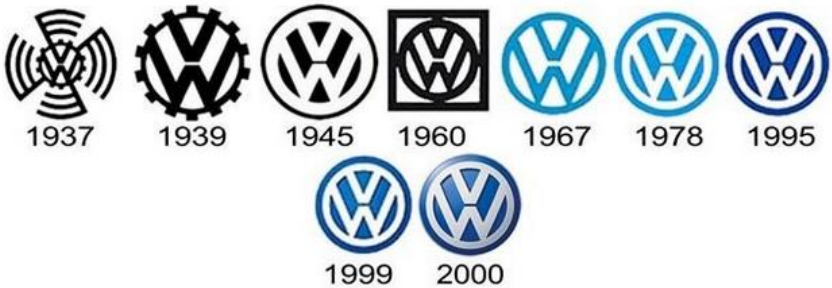
Selve træffet består selvfølgelig af udstilling af bilerne, dette foregår inden for baneområdet, ved garagerne og hvor der ellers er plads. Desuden er der også stumpemarked, jeg har aldrig fundet så mange Ghia dele som hernede. Man skal bare huske at der ikke er ret meget plads i en Ghia når man skal transportere indkøbene hjem, men det er jo positive problemer. På banen er der forskellige løb henover weekenden, alle i forskellige VW'er. Alt fra Drag-race, til Formula Vee. Både lørdag og søndag er det mulig at køre rundt på banen i sin egen bil. Det foregår ved at ca 30 biler bliver lukket ind fra pitten og man kører runden efter en pace-car. Hvad man ikke ser i tv er at pit-udkørslen er så stejl at man, når man kører med 30hk, må tage hele

udkørslen i 1. gear. Ikke just en følelse af racerløb, men alligevel spændende. Desuden afholdes der den såkaldte ”Big Parade” hvor alle biler lukkes ind på banen og man kører rundt, parkerer og tager billeder, og nyder synet af alle bilerne. Jeg gik desværre glip af denne begivenhed da vi sad i danskerlejren og fordøjede dagens indtryk med nogle gode belgiske øl, da vi blev opmærksomme på at paraden var i gang. Da jeg missede paraden er jeg jo nok nødt til at køre derned igen næste år hvis det kan passes ind i kalenderen. Det er i hvert fald en oplevelse som kan anbefales.

Hvis du vil vide mere om de 2 træf så se mere på internettet:
Hannover: http://www.kaefertreffen.de/
VWBugShow: http://www.vwbugshow.be/en

Husk at køre din Ghia!
Henrik

Kø ved check-in til træffet



Andre “klubber” ændrer også deres logo løbende…

Sponsorer og samarbejdspartnere til jubilæumstræffet:

GRENAA BILHUS AS

modpol

SONAX®

KYSTVEJENS
Konferencecenter

Frk. Aamann Flower Design

KLUB-KALENDER

SE OGSÅ KALENDER PÅ HJEMMESIDEN SOM LØBENDE VIL BLIVE OPDATERET MED DIV. ARRANGEMENTER OG INVITATIONER.

5. December 2015 kl. 14 – Julehygge, glögg og knas hos Dorte i Sorø.
Tilmelding senest 1. december. Dorte.mark@karmannghia.dk

Marts - Garagetræf i Sorø. Henrik slår dørene op til garagen.

April - Generalforsamling Fyn

1. Maj træf Hannover. Stort Bobbel træf med god plads til andre modeller.

Maj – Kr. Himmelfart Ferie eller Pinse-træf på Sjælland eller i Sønderjylland – vi arbejder på at finde et godt sted.

Juni - Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme. Tilmelding direkte på www.gavnoe.dk

Juni - Internationalt træf i Skotland
17.-19. juni KGOC i Stirling

Juli – Strandtur Sjælland

August – åben (Fyn?)

September – Sverige

SPONSOR:

The Beetle fås fra kr. 259.994,-.
Prisen er ekskl. levering kr. 3.680,-.
Brændstofforbrug ved blandet kørsel
13,0 – 22,2 km/l.
CO_2-udslip 119 – 179 g/km. A – D
Bilen er vist med ekstraudstyr.

The Beetle. Genfødt.

Das Auto.

www.volkswagen.dk