September 2013

Klubblad for Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATIONS SIDEN

Bestyrelse 1. oktober 2013

Formand
Dorte Mark
Priorgade 3A, 1mf
4180 Sorø
Tlf.: 40 55 99 61
dorte.mark@merck.com

Næstformand
John Borello
Antilopevej 19, Ejby
4623 Lille Skensved
Tlf.: 56 82 02 53

Kasserer
Gotfred Blom
Gyvelvej 12
3500 Værløse
Tlf: 21 67 32 60
kasserer@karmannghia.dk

Bestyrelsesmedlem
Kristjan Olesen
Ravnholtvej 49, Måre
5853 Ørbæk

Bestyrelsesmedlem
Michael Kuehn
Skovager 20
5750 Ringe
Tlf.: 40 25 14 15
kuehn@privat.dk

Suppleant
Ditten Heitmann
Bernstorffsgade 23,3
1577 København V

Klubbladet udkommer næste gang i foråret 2014. Sidste frist for indlevering af materiale er den 15. februar 2014.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.

Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale. Ansvarlig for klubblad: Niels Kvistgaard, Gotfred Blom og Dorte Mark

Dansk Karmann Ghia Klub på Internettet:
www.karmannghia.dk
Ansvarlig: Henrik Villumsen

Kontingent for 2013:
300,00 kr. pr. år.
Bankforbindelse:
Nordea
Reg. nr. 2310 konto nr. 0726 206 074
SWIFT/BIC: NDEADKKK
IBAN: DK7820000726206074

Adresseændringer:
Adresseændringer bedes meddelt til Kasserer Gotfred Blom på adresse kasserer@karmannghia.dk.

Forside:
Stemningsbillede af cabrio's på Gavnø (Michael Kuehn og Mike Lyson)

NETOP NU

– en hilsen fra formanden

Kære medlemmer,

Sidst jeg skrev en hilsen til klubbladet var der stadig sne i luften og is på Sorø sø – og tiden for dette nærmer sig igen med hastige skridt. Men i mellemtiden har der været endnu en herlig lang sommer og Karmann Ghia sæson.

Hvert år støder nye medlemmer til, venskaber opstår, vi har det festligt når vi ses – også selvom vi differentierer os i meninger, alder, baggrund og meget andet. Men det er netop det, jeg mener, gør vores klub helt unik. Vi vil hinanden og accepterer hinanden, her er plads til alle – og desuden har vi en herlig hobby som vi deler.
Og den har vi delt ved møder og arrangementer hen over sommeren. I år har vi haft mindst et arrangement i kalenderen hver måned, fordelt over hele landet… Måske er det for meget? Måske lige tilpas?
Næste års arrangementer er endnu ikke fastlagt, men en generalforsamling i foråret skal der være plads til. I bestyrelsen mener vi det er vigtigt at vores arrangementer fordeles lidt rundt omkring i landet – SÅ DET ER NU DU kan komme med ideer til næste års kalender.

Vi er jo en del der af og til deltager i arrangementer uden for landets grænser og også her opstår venskaber og netværk. Dette har afledt at nogle klubber ønsker at være partner-klub med Dansk Karmann Ghia Klub. Selvom vi ikke tidligere har haft formelle aftaler om partner klubber, mener jeg det er på tide at tage stilling til dette. Dels af respekt for andres traditioner og dels for at omfavne det store netværk vi efterhånden har. Det er derfor et af emnerne til næste bestyrelsesmøde primo november. Har du andre emner som bestyrelsen kan arbejde med, hører vi gerne fra dig.

Ellers vil jeg ønske alle en god ”hvile-pause”, tak for endnu en rigtig god sommer i Dansk Karmann Ghia Klub og på gensyn.

Mange hilsner *Dorte*

Generalforsamling i Dansk Karmann Ghia Klub

Årets generalforsamling blev afholdt lørdag den 20. april 2013 på Kunstnergården i Dianalund.

Referat fra generalforsamling

#1 Dorte åbnede generalforsamlingen kl. 12.50 og bød alle 16 fremmødte velkommen.

#2Henrik Villumsen blev valgt som dirigent.

#3Formandens beretning. Efter sidste generalforsamling den 29. april 2012 er bestyrelsen i DKGK repræsenteret ved Michael Kuehn, John Borello, Ditten Heitmann, Kristjan Olesen og Dorte Mark.

Suppleant Erwin Kadow
Webmaster Henrik Villumsen
Bladudvalg Gotfred Blom, Niels Kvistgaard, Dorte Mark
(Michael, Ditten og John på valg i 2013)

2012's aktiviteter blev gennemgået.

Garage træf Fyn og Amager i marts
Generalforsamling i april, Naturskolen på Fyn
Rømø i 17.-20. Maj – mange deltagere
Gavnø 10. Juni
Cambridge 17. Juni
Sorø 18. August
Malmø 8. September
Julehygge i december blev aflyst

Bestyrelsen er glad for at der blev arrangementer i både Jylland, på Fyn og Sjælland – og ikke mindst udlandet.
2012 var også 50 året for den Brasilianske Karmann Ghia, som vores Brasilianske medlem refererede i et af årets klubblade.

Arbejdet i bestyrelsen har hovedsagelig bestået af følgende opgaver:

Samlet arkiv for klubbens mangeårige dokumenter, under ledelse af Niels Kvistgaard
Klubblad / newsletter / hjemmeside – udgives nu også i elektronisk form
Planlægning af 2013 udflugter
Deltagelse i Motorhistorisk Samråds møder – Michael Kuehn
Planlægningen af Jubilæumstræf 19.-21. juni 2015, er påbegyndt og valget er faldet på Kystvejens Hotel i Grenaa

Ditten har valgt at indstille karrieren som kasserer i Dansk Karmann Ghia Klub - fra 1993 – 2013 – 20 år!

Tak til bladudvalg, webmaster, reservedelsekspert, kundeserviceafdelingen, bestyrelse for støtte, arbejde, samarbejde – det er en fornøjelse…

#4 Da Ditten Heitmann efter 20 år ønskede at træde tilbage, fremlagde Dorte regnskabet. Der var ikke nogen kritiske bemærkninger til regnskabet som blev enstemmigt vedtaget.

#5 Indkomne forslag: Der var ikke indkommet nogen forslag

#6 Fastsættelse af kontingent: Kontingentet forbliver uændret i 2014.

#7 Valg af bestyrelsesmedlemmer
På valg Ditten Heitmann (ønskede ikke genvalg), Michael Kuehn (ønsker genvalg), John Borello (ønsker genvalg).
Michael Kuehn og John Borello blev genvalgt. Gotfred Blom blev valgt ind i bestyrelsen. Erwin Kadow trak sig som suppleant, Ditten Heitmann blev valgt ind som suppleant. Gotfred Blom blev valgt som kasserer.
Der blev holdt tale, overrakt gaver og hilsner fra klubbens medlemmer til Ditten som tak for de mange års arbejde.

#8 Kommende aktiviteter: Sommerens aktiviteter blev gennemgået. Se kalender på hjemmeside og i klubblad.

#9 Nye medlemmer: der er dd 74 medlemmer.

#10 Eventuelt: Michael orienterede om generalforsamlingen i Motor Historisk Samråd, som DKGK blev medlem af i 2012.

Generalforsamlingen sluttede herefter.
Dagen bød ellers på fint vejr og køretur til/fra Sorø.

Dansk Karmann Ghia Klub

Regnskab 01/01- 31/12 2012

RESULTATOPGØRELSE			
INDTÆGTER			
	Kontingent indbetalinger	19.750,00	
	Sponsorat	1.000,00	note #1
	Rømø, overskud	1.032,65	
	Indtægter i alt	***21.782,65***	
OMKOSTNINGER			
	Gebyrer	-	
	Gaver/Blomster	-	
	Klubaftener/generalforsamling/træf	3.339,65	
	Kontorartikler/hjemmeside/julekort	843,90	
	Porto	2.640,00	
	Omkostninger i alt	***6.823,55***	
NETTORESULTAT		**14.959,10**	
AKTIVER			
	Nordea 31/12 2012	38.338,06	
	Kassebeholdning 31/12 2012	2.781,50	
	Aktiver i alt	***41.119,56***	
PASSIVER			
	Tidligere års resultat		
	Nordea 1/1 2012	24.088,96	
	Kassebeholdning 1/1 2012	2.069,50	
	Periodens resultat	14.959,10	
	Passiver i alt	***41.117,56***	
#1	Sponsorat VW Personbiler		

Regnskabet er revideret. Aktiverne er afstemt til respektive beholdningsopgørelser.

Dato & Underskrevet af

Kasserer Ditten Heitmann — Revisor Henrik Villumsen

Klar til køretur I forbindelse med Generalforsamling I april.

****

Karmann Ghia World Club

Type 14, type 34, TC, coupé, cabriolet – alle er velkomne i Karmann Ghia World Club.
Klubben kan nås via nedenstående link (den er under opbygning!).
www.karmannghiaworldclub.com

Bjergkørsel ved Mariager Fjord i Kr. Himmelfartsferien.

Kr. Himmelfart ferie – B&B Bramslevgaard

Jyllandstræffet i år var i omkring Mariager Fjord, med base på B&B Bramslevgaard.
En herlig weekend med 12 deltagende Karmanner, bl.a. fik vi set den (meget) røde Karmann Ghia som Claus Møller har hentet hjem fra USA. Men der var også nye medlemmer fra Jylland og besøg fra udlandet.

Weekenden nydes i gården på Bramslevgaard.

Pause ved lille idylisk havn…

Morgensol over parkeringspladsen på Bramslevgaard.

****

SPONSOR AFTALE - STØT KLUBBEN

*I samarbejde med vores sponsor **Frk.Aamann Flower Design** har vi indgået en aftale til fordel for klubben. Hvis I bestiller blomster til **200 kr** eller derover støtter I klubben med **15 kr**.*

***Frk. Aamann** leverer selv blomster i Køge og omegn, men sender gerne blomster til resten af Danmark via Interflora. Her støttes klubben også.*
Foruden buketter, dekorationer, blomster til begravelser,
leverer Interflora og Frk.Aamann også Vin, Chokolade og andre lækkerier. Blandt andet fra Brandholm (most+mamelade), Johan Bülow Lakrids. Karamel Kompaniet (Fra Gudhjem) mm.

Når du bestiller dine blomster skal du blot skrive DKGK i feltet med specielle ønsker vedr. levering

På vejen igen……

Man siger at alt godt kommer til den som venter. Det er bare så pokkers svært at vente. 3 års restaureringsarbejde skulle afsluttes i foråret, så min Ghia endelig skulle være køreklar. Målet var Hessisch Oldendorf, et VW-træf i Tyskland som er blevet lidt af en legende blandt VW-folket. Egentlig var målet Cambridge 2012, men den deadline røg som bekendt. Her tænker du måske, ”Hvor svært kan det være?”.

Historien starter sidst på sommeren i 2010. Klubbens jubilæumstræf er vel overstået og jeg har fået lyst til at prøve noget nyt. Jeg vil have en cabriolet!

Bilen blev købt i september 2010, totalt adskilt og i kasser. Et påbegyndt projekt som ejeren var kørt træt i. Alt så ud til at være der så ingen bekymringer. Det næste års tid blev brugt til at finde erstatninger for de dele som skulle udskiftes. Vinteren 2011 blev pladearbejdet påbegyndt. Her gik alt godt, så jeg besluttede at sælge min coupe. Cabriolet’en var jo godt undervejs, så ingen problemer her.

Alle stumper lå klar hos pladesmeden som ivrigt påbegyndte arbejdet. Da han nåede til bagenden løb vi ind i første problem. Bagskærmene var mere rustne end forventet og efter lidt moden overvejelse blev vi enige om at skifte begge bagskærme. Levering af 2 bagskærme tager lidt tid, de er ikke hyldevare hos alle. En god måneds forsinkelse mens vi ventede på dele betød jo at der var andre kunder som overtog min plads hos pladesmeden. Det var her at planen om at være klar til sommeren 2012 led en stille død, og jeg måtte klare en hel sæson uden egen Ghia. Stille og roligt blev pladearbejdet dog færdigt.

I mellemtiden var motoren blevet renoveret, kofangere forkromet, ny kaleche indkøbt, undervognen renoveret osv.

Her er følelsen næsten ubeskrivelig. Alt skrider fremad, delene hober sig op, klar til montering når

bilen er retur fra maleren. Inden da havde jeg dog besluttet at bilen skulle sandblæses og metalliseres. Aldrig mere rust i min Ghia. Så i november 2012 afleveres den til sandblæsning i Jyderup. En smal sag tænker jeg, rusten er jo lavet. Men ak, en lille uge senere har jeg sandblæseren i telefonen med meldingen *"Vi fandt lidt rust! Kigger du forbi så vi kan se på det?"*. Flere dele bestilles hjem. På nuværende tidspunkt besvarer forhandlere i Tyskland ikke længere mine e-mails, de sender bare de dele jeg spørger efter.
Murphy's lov gælder stadig, så da delene ankommer lige efter jul, er pladesmeden blevet syg og jeg venter i næsten 3 uger. Endelig er karrossen svejset færdig, nu 100 % rustfri. Døre og klapper venter stadig, det er jo småting…
Lige indtil dørene er sandblæste. Her viser det sig at passagerdøren tidligere er blevet repareret af en gør-det-selv mekaniker. En akut eftersøgning af en dør sender mig på besøg hos Hartmut i Tyskland, hvor vi flere gange har overnattet på vej til træf. Han har en ny-renoveret dør stående, så jeg kører glad hjem igen. Den nye dør bliver så sandblæst og bilen er nu endelig klar til maler.
Maleren arbejder på bilen i en måneds tid. Efter rustarbejdet er der en del spartel og slibearbejde, så det tager tid. Alle helligdagene i foråret hjælper heller ikke på nervøsiteten. Når bilen at blive klar??? Den skal blive klar!

Endelig er bilen klar til afhentning. Af alle de ting som er lavet på bilen de sidste 2½ år, gør lakeringen den største forskel. Pludselig ligner det en bil igen. Al tvivl er væk, bilen bliver klar, den skal bare samles. De næste weekender bliver der arbejdet på højttryk i garagen, tidlig start og sent i seng. Her kommer al forarbejdet til sin ret. Inden bilen blev sendt til maleren blev alle dele prøvemonteret for at være sikker på at de passede. Hver del lå en sin egen pose med tilhørende skruer, beslag osv. Den eneste udfordring her var at man ikke kunne købe et ledningsnet til en årgang 1960. Heldigvis er der ikke så

mange ledninger i de gamle biler, så ledningsnettet blev lavet i hånden undervejs. Alle ledninger lå selvfølgelig klar, indkøbt i de rigtige farvekoder.

Endelig oprandt dagen hvor bilen skulle synes.

Jeg havde hørt mange beretninger om urimelig lang ventetid hos Skat når de skulle beregne afgiften på importerede biler. Derfor udtænkte jeg den snedige plan at syne bilen så tidlig som muligt. Skat skrev på deres hjemmeside at beregningen af afgift kunne tage op til 3 uger. De 3 uger kunne sadelmageren passende bruge til montering af kalechen.
10. maj, dagen efter Kr. Himmelfart (og weekenden hvor klubben arrangerede stort træf i Nordjylland). Der er nu 6 uger til træffet i Tyskland. Jeg prioriterede at få bilen synet, så klubben måtte klare sig uden mig den weekend. Af sted til synshallen med alle papirer, attester, typegodkendelser mm. Bilen er

importeret fra Sverige, så den skal have både told- og registreringssyn. Alt forløber glat, bilen bliver synet. Herefter er det af sted til sadelmageren. En ubeskrivelig følelse, første gang at køre i bilen nu hvor der var papirer på at alt var ok. Selv en lille regnbyge kunne ikke fjerne smilet ☺

Efter at bilen var afleveret hos sadelmageren var det hurtigt hjem til computeren. Afgiftsberigtigelse af biler foregår elektronisk nu, så ind på Skats hjemmeside, finde bilen som var oprettet i systemet efter toldsynet og bestille en afgiftsberigtigelse. Så er det bare at vente. Det var nemmere i gamle dage hvor man bare tog papirerne og kørte til Tåstrup. På trods af at man skulle vente i 4-5 timer kunne man køre hjem med nummerplader i hånden samme dag. Frygten for at Skat ikke overholdt deres deadline blev hurtigt gjort til

skamme. 2 uger efter kom brevet, regningen var opgjort. Godt 8000 kr. inkl. forureningsafgift, det var som forventet.
Herefter var det bare at vente på sadelmageren blev færdig. Der var intet tilbage af den gamle kaleche, så alt skulle udmåles og tilpasses ud fra den tyske værkstedsmanual.
Endelig færdig. Jeg hentede bilen weekenden inden vi skulle af sted til Tyskland, så jeg havde ikke prøvet at køre længere ture i den. Pyt, det er tysk kvalitet, så den kan sagtens køre til Tyskland og hjem igen, hvad kan der gå galt…
Jeg tager alligevel bilen på arbejde et par dage før træffet, for lige at give den en længere køretur. Motor, bremser, lys, alt virker som det skal. Så der er med en god fornemmelse i maven at jeg begiver mig af sted til Tyskland.
Onsdag morgen er der afgang mod Ringe for at mødes med Michael og Sandra. Vi kører sammen til Bøjden for at tage færgen til Als. Vejret er ikke helt med os, men humøret er godt. Et enkelt stop i Flensburg for at købe lidt proviant til turen, så går det sydpå. Måske varslede vejret hvad der var i vente. På Autobahn åbnede sluserne sig så trafikken næsten gik i stå, der var lyn og torden og sigtbarheden var tæt på nul. Da Ghia'er som bekendt er kendte for at være (næsten) vandtætte beslutter vi at køre ind på en rasteplads og ride stormen af over en kop kaffe. Efter ½ times tid gør vi klar til afgang, vi skal jo gerne nå gennem Elbtunnelen inden myldretiden sætter ind.

Her sker det så. På vej ud fra rastepladsen, dør gearskiftet. Alle forsøg på at få bilen i gear er forgæves. Venner i Danmark kontaktes på mobilen, diverse gode råd afprøves, diagnoser afprøves, men intet hjælper. Til sidst er der ikke anden udvej end at kontakte SOS International. Heldigvis var Michael forberedt og havde alle papirer med. Det var en af de ting jeg ikke selv havde nået i kampen mod uret. Det var mit første møde med SOS overhovedet og på trods af situationen var de meget professionelle at arbejde sammen med. Vejhjælp kom og kørte bilen på værksted.

VW i Rendsburg fik besøg af en klassiker og den lidt grønne sælger blev belært om at VW på et tidspunkt solgte en bil som hed Karmann Ghia. Vi ankom på værkstedet 5 minutter før lukketid,

så der var ikke mere at gøre denne dag. Turen videre til Lüneburger Heide blev lidt klemt. Vi var nu 3 personer med oppakning klemt ind i Michael og Sandra's Ghia, men 170 km er jo ingen udfordring. Næste dag kom meldingen fra værkstedet, nålelejet i svinghjulet var gået. Desværre er reservedele til en Ghia ikke noget som er lagervare på alle værksteder, så delen blev bestilt hos VW Classic Parts. Forventet leveringstid 3-4 dage. Jeg fik en lejebil gennem SOS International og kørte videre til træffet, skuffet over ikke at køre Ghia, men lettet over at fejlen ikke var værre. Jeg havde et kort øjeblik frygtet at gearkassen var stået af, så et leje til et par hundrede kroner var billigt sluppet. Her var jeg lykkelig uvidende om at alle medarbejdere hos VW Classic Parts var taget til Hessisch Oldendorf, da de var medarrangører. Læs: Leveringstiden på 3-4 dage holdt ikke.

Heldigvis var der et stort stumpemarked, det var jo et rent VW træf. Her fandt jeg en ny bolt til svinghjulet, komplet med nåleleje. Selv om delen var bestilt via VW købte jeg alligevel delen. Man ved jo aldrig hvad der sker.
Dorte ankom til træffet fredag aften, så jeg afleverede lejebilen igen. Der var ingen grund til at vi begge kørte alene rundt i bil.
Dagene gik med jævnlige opkald til VW i Rendsburg. De ventede stadig på delen. Så da "ferien" var ved at være slut, måtte jeg indse at bilen ikke blev klar. Vi besluttede derfor at køre forbi værkstedet på vej hjem for at se hvordan det stod til. De havde endnu ikke modtaget den nye del, så jeg fandt mit indkøb fra stumpemarkedet frem. Værkføreren stirrede med mistro på denne og rystede på hoved. "Den er jo rusten". Jeg ved ikke hvad han forventede af en 60 år gammel del, men lidt overfladerust på et bolthoved er ikke det mest kritiske. Han beslutter alligevel at tage delen med ud til mekanikeren som har arbejdet på min bil. Heldigvis havde de mekanikkere ansat, som var blevet uddannet da der stadig løb nye luftkølede biler af samlebåndet. Han kiggede på bolten, testede lejet med en finger, og smilede. Perfekt!
Desværre var det blevet så sendt at de ikke kunne nå at samle bilen den dag. Altså måtte jeg rejse slukøret tilbage til Danmark uden bil. Det var virkelig en nedtur efter den lange kamp for at få bilen klar.

Den positive afslutning på historien er så at VW fik bilen samlet igen, og jeg hentede den hjem den følgende fredag. Siden har bilen været med på træf på Fyn, 2 ture til Sverige samt Sjælland rundt flere gange. Alt i alt omkring 4000 km uden det mindste problem. Så ser du en mand i en brunlig cabriolet med et stort smil ved du nu hvorfor.

Henrik

VW FAKTA

Vidste du at VW stadig har et stort reservedelslager med nye dele, primært sliddele, til din klassiker? Gå ind på http://www.volkswagen-classic-parts.de/bestand/ og slå reservedelen op på reservedelsnummeret. Delene kan bestilles hjem via din lokale VW forhandler. Klubben har reservedelskataloger og kan hjælpe med at finde den rigtige del du står og mangler.

VW Service

Hvordan så din bil ud da den forlod fabrikken? Hvis du kender bilens farvekode og stelnummer kan du se mulige farvevalg for interiør og eksteriør på www.typ14.de under "Daten" – "Farbe".

Frk. Aamann Flower Design

Frk. Aamanns lokaler ligger i den gamle handelsby Køge. Byen er utrolig charmerende, fyldt med gamle velholdte bygninger og hyggelige baggårde. Butikken ligger i Brogade, som leder folk fra torvet mod Køge Å.

Frk. Aamanns har fokus på kvalitet og har et stort kendskab til faget. Der kommer friske varer hjem hver dag, enten fra Københavns Grønttorv eller fra Holland.

Frk. Aamann er altid klar til at opfylde dit ønske inden for blomster. Om det er blomster til at glæde andre med eller blomster til livets ende, så opfylder vi netop dit ønske.

Frk. Aamann Flower Design

Brogade 20 – 4600 Køge – Tlf.: 56 65 37 68

Stemningsbillede fra Gavnø i juni.

Frokost i Randahls sommerhus i juli – og havnemesteren på Tåsinge havn i juli…

TO biler og en MGB i det skotske højland

The Karmann Ghia Owners Club i England afholder hver år i den sidste weekend i juni et internationalt træf. I år var træffet henlagt til kystområdet ved Newcastle on Tyne tæt på den skotske ”grænse”.
Niels Kvistgaard og jeg mente at det kunne der godt komme en god tur ud af, så vi besluttede at tage de vestlige skotske øer – whisky-øerne i Hebriderne. Som Niels sagde: jeg vil op og drikke røget mosevand”.

En lang tur på over 3.500 km kræver planlægning og den stod Niels for sammen med de engelske venner Jennifer og Jim. Else og Anne var naturligvis også med. Alt gik perfekt indtil vi nåede Harwich. Her tog kaptajnen fejl af sejlretningen og han vædrede havnemolen så en tilkørselsrampe faldt i vandet og skibet fik et hul i stævnen. Efter at slæbebådene havde aset noget med os mens redningsfolk, ambulancefolk og politi så til fra kajkanten kom vi efter 3 timers forsinkelse fra borde.
Med 480 km foran os blev vi sat lidt under pres for at nå frem til det første hotel. Jim og Jennifer, der var på stedet, havde heldigvis sørget for alle forberedelserne så vi også kunne få en meget sen middag.
Næste dag skulle vi til Isle of Islay. En lang køretur og 2 timers sejlads.

Man kan undre sig over hvorfor der er 11 whiskydestillerier på en ø lidt større end Falster. Forklaringen er at et areal på størrelse med Als er en stor højmose. Her kunne de gamle skotter både få opvarmning til deres destillering og gode våde tørv til at fremelske den røgede smag, der virkelig ikke er helt almindelig. På Isle of Islay har man kun produceret single malt whisky siden det første destilleri kom i 1779.
I herligt solskinsvejr kunne vi nyde både øens byer og de våde varer. Men billigt er det ikke at overnatte 2 gange på en fjern ø. Men så kunne vi da også dyppe tæerne i vandet direkte fra hotellet. Men vi skulle videre nordpå til Isle of Skye – igen en lang tur, der foregik i øsende regnvejr.

De skotske veje er rigtig sjove at køre på. De er rigtig gode og ikke for smalle og man ved aldrig hvad der dukker op bag det næste sving og dem er der mange af.
Fra hotellet i Portree havde vi en fin udsigt over de pastelfarvede gavlhuse på havnefronten. Også her skulle vi udforske og første stop var ”The Old Man of Storr”. Vi skulle naturligvis klatre de 700 op for kunne ”klappe” ham på kinden. Der var en fantastisk udsigt over et månelandskab og længere væk de nærmeste øer. Videre rundt på øen kom vi forbi det stedlige frilandsmuseum.

Huse bygget af kampesten med stråtag, der var gjort fast med sten langs undersiden, så der er noget vægt til at holde på taget. Jeg tror det blæser en del på de kanter.
Her var endnu sjovere at køre for vejen var meget bugtet, og så smal at der kun var plads til en bil. Til gengæld en hel del vigepladser, som blev flittigt brugt.
Tilbage til havnen skulle vi også lige ud at sejle og nå at se et havørnepar på udkig efter fisk i vandet. (det sørgede bådføreren for at der var). Et flot svæv og den allerede døde fisk var fanget og fortæringen kunne begynde.

Vi sagde farvel til MG'en og dens ejermænd og begyndte turen til Newcastle. Forbi Loch Ness, Perth, hvor vi overnatte i et rigtigt victoriansk countryhouse, over Forth Bridge med udsigt til den gamle jernbanebro fra 1890, syd om Edinburgh og langs kysten til Newcastle.

Vi var 44 biler til et godt tilrettelagt træf med ture langs vestkysten af England. Holy Isle og Sct. Marys Lighthouse var 2 udflugtsmål. På Holy Isle skulle vi passe på ikke at komme for sent hjem for tidevandet ville stoppe enhver form for tilbagekørsel.
En botanisk have med blomstrende vilde rododendron og Seaton Delaval Hall liggende i en imponerende have. Det mest imponerende var imidlertid at hovedhuset var brændt og ihærdige sjæle ville prøve at genopbygge huset til fordums pragt. Genopbygninger kan tage tid – huset brændte i 1822.
Et godt træf med mange hyggelige stunder, gensyn med venner fra Tyskland, Holland og så alle englænderne, imponerende biler i alle regnbuens farver inklusive nogle sorte.

Da vores færge fra Harwich stadig var sat ud af spillet blev vi ombooket til Newcastle – Amsterdam og opgraderet til "Commodore super Class" – så vi førte os frem på vejen hjem.

Da vi først var kommet til Amsterdam så gik turen de 800 km direkte hjem uden ophold undervejs. Else og Niels skulle dog lige forbi Odense til fødselsdag. Det blev til 3.700 km på 12 dage uden uheld og de gode gamle biler opførte sig eksemplarisk.

Til næste år står drikkevarerne på Guinness, Kilkenny, Murphys og whiskey i det grønne Irland – som sædvanlig den sidste weekend i juni.

Gotfred Blom

SPONSOR:

RAVNBORG TURISTTRAFIK A/S

Vores services

Vi kører alle former for persontransport i ind-/udland:

- Selskabskørsel
- Firma udflugter
- Skolekørsel / sport klubber
- Sightseeing ture / incomming ture
- Pensionist kørsel
- Messeture
- Skikørsel

Ravnborg Turisttrafik kan være behjælpelig med at:

- Rute planlægning
- Bestille guide
- Bestille hoteller ind-/udland
- Bestille Restauranter
- Div. besøg på slotte, museer m.m.

Ravnborg Turisttrafik . Vandmestervej 15 . 2630 Tåstrup

peter@ravnborg.dk

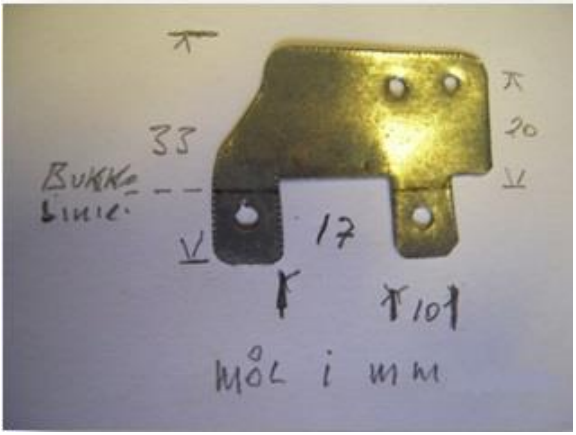
RAVNBORG TURISTTRAFIK A/S

Træt af din sprinkler?

Kender du det, at når du en sjælden gang har brug for lidt sprinklervæske på forruden, så kommer der ikke noget, når du trykker på knappen? - Skift din luftafhængige sprinkler ud med en elektrisk, uden ekstra knapper eller synlige ændringer.
Knud Rasmussen har lavet denne vejledning til ombygning af visker/ vaskerkontakten, så man ved tryk på sprinklerknappen aktiverer den elektriske sprinkler.

Demonter viskerkontakten fra instrumentbordet. Noter farver og nr. op på ledningerne, så er det nemmere at montere igen.
Med et 5 mm bor, bores hovedet forsigtigt af på messingnitten som holder sprinklerventilen. Bor fra ventilsiden, nitten skal bruges igen. Fjern ventilen fra kontakten, og fil den runde bakelitkrave på kontakten væk. Ca. 2mm høj.

Klip beslaget til microkontakten (fås i elektronikforretninger) – i 0,5mm plade. Pladestykket mellem ben bukkes helt rundt bagom.
Mærk op til huller. Bor 3,3 mm huller i fødder og 2,5 mm til microkontakten.
Man kan evt. finde hul afstand ved at komme kridt på en lang 3mm skrue som føres igennem kontakten.
Sæt beslaget på kontakten. Nitterne som vi tidligere borede hovederne af kan nemt nittes på det nye beslag med en dorn. Understøt på en skruestik el. lign.



Monter ledningerne på microkontakten. Lod på ben 1 og 3. Isoler med små stykker af krympeflex.
Ledninger i 2 farver, for eksempel rød og hvid. Den ene (rød) skal være så lang, at den kan nå sikringsboksen. Den anden, i en længde så den bliver monteringsvenlig i bagagerummet. (Skal samles med ledning fra sprinklermotoren).

Monter microkontakt på beslaget med 2mm skruer og møtrikker. Sæt herefter kontakthovedet og ”sprinklerpind” på kontakten.
På ”sprinklerpinden” sættes en ca. 8mm lang fjeder. Kan laves af en kuglepen-fjeder.

Finjuster microkontakten, så den tænder ved tryk på ”sprinklerpind”. Kontroller også at den slukker igen. Brug evt. ohmmeter.
Efterspænd skruer og møtrikker. Afkort evt. for lange skruer. Kontakten er nu igen klar til montering i bilen.

Isoler evt. ben 30 på sprinklerkontakten med krympeflex eller monter en isoleret kabelsko.
Forbind den ene (røde) ledning fra microkontakten til plus(+) Evt. tændingsplus(+) på sikringsboksen.
Monter den elektriske sprinklermotor i bilen under sprinklerbeholderen. Brug den originale beholder, hvis den findes. Det ene ben på sprinklermotoren forbindes til stel (÷). Det andet ben forbindes med den anden (hvide) ledning fra microkontakten. Lad ledningen følge det originale lednings bundt.

Monter slange fra sprinklermotor til sprinklerdyssen. Sørg for den ikke kommer i klemme - heller ikke ved viskermotoren.

Man kan købe sprinklerbeholdere med indbygget elektrisk pumpe, som erstatter bilens originale beholder.

Pumpen som er monteret her på billedet, er en ældre VDO pumpe, som passer fint til vores biler. Ellers har Biltema har en fin sprinklermotor inkl. monteringsbeslag på. Pris ca. 90 kr.

Hvis du har sprinklervæske på beholderen, har du nu en sprinkler som altid virker, og som stadig ser original ud.
Jeg kan nok overtales til at lave en viskerkontakt til dig, hvis jeg får en kontakt fra dig.

God fornøjelse.
Knud Rasmussen

September Høsttræf i Malmø

– det kunne være gået meget værre…..

Igen i år var der planlagt tur til høsttræf i Malmø. Vi startede fra Kastrup kl. 9 (lidt sent mente nogen, da stumpemarkedet allerede startede kl. 9 i Malmø).. Fin tur over broen og John havde været så snu at bede arrangørerne reservere en plads til os – så vi fik pladser på 1. parket!.
Dagen blev brugt på stumpemarked, gamle og nye biler (træffet er hos VW i Malmø), snak og ikke mindst prisuddeling. The Møller Family tog igen i år pokalen for tidstypisk påklædning sammen med deres Austin 7 og Per Rasmussen fik (naturligvis) også pokal for hans fine Karmann Ghia.

Efter træffet kørte vi alle til Blentarp til Møllers sommerhus. Og så startede aktiviteterne for alvor! Der blev fældet træer (uden at nogen kom til skade), lavet dejlig mad & grillet, festet til sent på aftenen. Alt gik for så vidt ok indtil Hermannsen fik fingrene i musefælden (Hvor blev den seje stærke brandmand af!?). Nogle overnattede på B&B og andre i stuen i sommerhuset.

Efter en lørdag med godt vejr, startede søndagen med godt humør, morgenmad og regn… Og med regnen en meget glat terrasse… Og desværre et brækket ben…. John og bilen er nu hjemme I god behold (efter et ophold på både Malmø og Køge Sygehus) og kan se frem til 6 uger med benet oppe…
Synd at en ellers meget festlig weekend skulle ende sådan – men vi glemmer aldrig denne begivenhedsrige weekend ☺
Stort tak til Familien Møller for et meget fint arrangement igen i år!

Dorte

Tur til Tyskland i 2014

”…..Vi var 3 Karmanner i Tyskland for smage på årets asparges.

I den forbindelse kørte vi til Müritz Nationalpark, der dækker 318 kv. km. Et sølandskab beliggende i Mecklenburg – Vorpommern med den store Müritzsee og over 100 mindre søer og moser og mange km. gå-og cykelstier……”

Det er blot et eksempel på, at Tyskland for mange danskere er relativt upåagtet og har meget at byde på. De seneste år har mange danskere genopdaget de nordtyske hansestæder.

Else og jeg regner med at gøre Tyskland til sommer.

Nogle hovedområder er: Rhein – Mosel – Franken, Schwarzwald, Bodensee, Thüringen, Dresden.

Det kan man ikke nå på 16 dage så der må foretages nogle valg. Hvis der er andre interesserede planlægger vi sammen.

Else & Niels

Ovenstående kan eventuelt
kombineres med træf hos Karmann
Ghia Klub Lippe 6. – 9. juni 2014.
Træffet holdes i nærheden af Bochum.

VW Fakta:
Vidste du at ud af totalt 467.000 producerede Karmann Ghia Type 14 blev de 23.500 produceret i Brasilien?

VW Fakta:
Vidste du at betegnelsen ”Lowlight” gælder Karmann Ghia Type 14 produceret mellem 1956 – 1959. Forlygterne på disse årgange sider lavere og spidsen af forskærmen runder ned til kanten af lygterne.

VW Service:
De fleste ved at en Ghia skal have skiftet motorolie for hver 5000km eller en gang om året. Husker du også at smøre forakselen og kontrollere oliestand i gearkasse ved samme lejlighed? Tjek bilens servicebog for flere detaljer.

Så blev det efterår…….

SPONSOR:

Das Auto.

Turen går til…. Burgh-Haamstede

Når Karmann Ghia Club Nederland fejrer deres 20 års jubilæum.

Jubilæet afholdes i weekenden 17.-18. maj 2014.

Der er åbent for tilmelding, formularerne ligger klar på vores hjemmeside (under arrangementet i kalenderen) – alternativt kan jeg sende tilmeldingsformular til dig/jer.
Vi er nogle stykker der tænker at deltage i dette træf - og har du lyst at følges med os til Holland, kan vi foreslå følgende:

Torsdag den 15. maj:
Kørsel fra Danmark til Kro i nærheden af Osnabrück (ca. 500 km)
Fredag den 16. maj:
Kørsel fra Osnabrück til Burgh-Haamstede (ca. 400 km)
Lørdag og søndag:
Deltagelse i træffet

Efter træffet hjemrejse på egen hånd, da nogle holder ekstra feriedage i forbindelse med hjemturen.

Er det noget for dig, reserverer jeg gerne værelse på kroen til udturen.
Tilmelding senest 1. februar 2014 (men meget gerne før).
Tilmelding til træffet skal ske direkte til Karmann Ghia Club Nederland.

Hilsen Dorte

På vej hjem fra Roskilde……

Familie Glantz ved en retro-benzinstation i nærheden af Ângelholm….

Garage træf hos Kvistgaard i Tåstrup.

KLUB-KALENDER

SE OGSÅ KALENDER PÅ HJEMMESIDEN SOM LØBENDE VIL BLIVE OPDATERET MED DIV. ARRANGEMENTER OG INVITATIONER.

1. DECEMBER 2013, kl. 14.00 - JULEHYGGE

En fin lejlighed til at ønske hinanden god jul, nyde æbleskiver og gløgg. Mødested: Priorgade 3, Sorø. Tilmelding til Dorte senest den 25. november.

****

APRIL 2014, GENERALFORSAMLING

MAJ 2014, Har du er forslag til en køretur?

17.-18. MAJ 2014,
20 års Jubilæumstræf Karmann Ghia Club Nederland 2014
Mødested: Grand Hotel Ter Duin in Burgh-Haamstede. Yderligere oplysninger fås hos Dorte Mark.

31. MAJ -1. JUNI 2014,
Internationalt træf hos Karmann Ghia Club Italia

JUNI 2014, GISSELFELD – tilmelding direkte til Gisselfeld**.**

6.-9. JUNI 2014
Internationalt træf hos Karmann Ghia Klub Lippe.

JUNI 2014, GAVNØ - Et fint arrangement hvor alle køretøjer er parkeret i parken omkring slottet. Tilmelding direkte til Gavnø – noter gerne på tilmeldingen at du/i deltager i Klub regi. Se www.gavnoe.dk.

JULI 2014

Her er der fint plads til en køretur – har du en ide? Eller kunne du tænke dig besøg?

SEPTEMBER 2014

MALMØ – Høsttræf hos svenske VW veteraner www.svwv.se

JUNI 2015

DANSK KARMANN GHIA KLUB – 35 års Jubilæumstræf

Bestyrelsen arbejder allerede nu på dette store internationale træf.

EN HILSEN FRA ITALIEN……

Dear friends

During the month of August, we ran far and wide the Tuscan Maremma, in search of the most beautiful and the most charming location to taste wine and food. We are now negotiating for a hotel that will welcome us (a whole village by the sea ...) where you can, if you wish, also stay in the days before and after our meeting. We will keep you informed with new information as soon as possible. Prepare our cars and ... pay attention to the wild boar…

Emilio Fano
Karmann Ghia Club Italia

ITALIEN 2014…….

SPONSOR:

The Beetle fås fra kr. 259.994,-.
Prisen er ekskl. levering kr. 3.680,-.
Brændstofforbrug ved blandet kørsel
13,0 – 22,2 km/l.
CO_2-udslip 119 – 179 g/km. A – D
Bilen er vist med ekstraudstyr.

The Beetle. Genfødt.

Das Auto.

www.volkswagen.dk