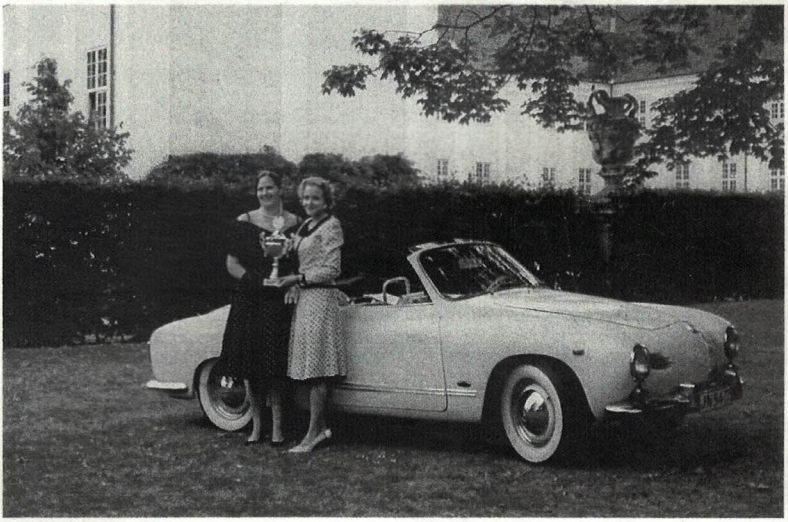
Efterår 2003

M/S Berlingske skrev:"Sekretærferrarien, en uhyre populær kvindebil.....vandt 2. præmien i Concours de Charme"

Læs mere inde i bladet



Klubblad for Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATIONSSIDEN

Bestyrelse:

Formand **Claus Bjerg-Townsend**
Platanvej 26, 4
1810 Frederiksberg C
Tlf.: 3331 4411
e-mail: bjerg.townsend@mail.dk

Kasserer **Ditten Heitmann**
Maribovej 24
2500 Valby
Tlf.: 3646 5781
e-mail: dheitmann@pactiv.com

Træfkoordinator **Kim Riishede**
Krogebjerg 86
2720 Vanløse
Tlf.: 3871 2906
e-mail: kimr@dsb.dk

John Borello
Antilopevej 19, Ejby
4623 Lille Skensved
Tlf.: 5682 0253

Ansvarlig for klubblad
Dorte Mark
Parnasvej 1
4180 Sorø
Tlf.: 4055 9961
e-mail: dorte_mark@merck.com

Klubbladet udkommer næste gang 1. april 2004. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. marts 2004.
Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overens - stemmelse med bestyrelsens/redaktionens. Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til den bladansvarlige, som for-beholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale.

Dansk Karmann Ghia klub på internettet:
www.dkgk.dk
Ansvarlig: Claus Bjerg-Townsend

Kontingent for 2003:
150,00 kr per år.

Bankforbindelse:
BG Bank konto nr.: 143 70 97

Adresseændringer:
Adresseændringer bedes meddelt til kasserer Ditten Heitmann.

Forsikring:
Dansk Karmann Ghia klub har fordelagtig forsikringsaftale med Trekroner Forsikring.

Forside og bagside: Billeder fra Classic Auto Jumble, Gavnø Slot.

NETOP NU!

Ja, nu sidder du med det første klubblad som er kommet i flere år. Bestyrelsen har besluttet at prøve endnu en gang og håber at alle bakker op om sagen. I er meget velkomne med tilbagemeldinger og indlæg til bladet. Det er tanken, at bladet fremover udkommer forår og efterår.

Netop nu er det tid til at gøre sommerens oplevelser op – det er blevet efterår, og måske planlægge vinterens Karmann Ghia aktivitet. Der er dog stadig gode efterårsdage til en køretur – man kan leve længe på en god tur.

Netop nu er der flere medlemmer der er i gang med at planlægge næste års forårstræf. Vi skal en tur til Sønderborg i Store Bededags ferien og håber på en stor tilslutning. Hvis nogle af vores medlemmer i Jylland eller fra Fyn vil give en hånd med, så henvend jer gerne til Kim Riishede.

Netop nu er vi ved at lægge sidste hånd på vores nye hjemmeside. Vi kunne godt bruge et billede af jeres biler til fotoarkivet og gerne med tilhørende oplysninger som f.eks. årgang, farve, indtræk, motor og andet af interesse. Adressen er www.dkgk.dk.

Netop nu har bestyrelsen gjort sig de første tanker om klubbens 25 års jubilæum i 2005. Vi vil gerne arrangere et stort træf og får brug for hjælp fra klubbens medlemmer. Alle ideer i den forbindelse modtages med glæde, lige som forslag til aktiviteter. Vi håber på et internationalt islet og er sikkert den ældste Karmann Ghia klub i verden. Datoen er ikke fastlagt, men det kunne blive en tradition at holde træf i Store Bededags ferien.

Bestyrelsen

Forårstræf på Langeland 16.-18. maj 2003 – *min første tur med Kaj og klubben*

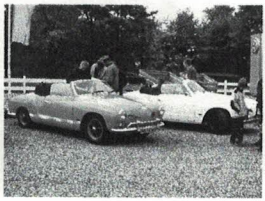
Så blev det endelig St. Bededagsferie og invitationen til træf på Langeland havde jeg længe glædet mig til – nu var det nu! Vejret var så skønt at jeg kørte 'topløs' over broen – føltes næsten som at flyve! Fyn passerede jeg af småveje, mens jeg nød sommerens komme og duften fra rapsmarkerne.

Det var et aldeles charmerende hus fra 1827 som var rammen om træffet – formandens sommerhus. Jeg blev indkvarteret i huset, nogle i annekset og andre i telt, camper og andre på B&B. David og Ditten havde forberedt dejlig mad til fredag aften, som blev nydt ude – kaffen måtte vi tage inde.

Lørdag kørte vi i fælles trop til Rødgaards Auto(VW forhandleren) i Humble, hvor vi udstillede biler et par timer. Det havde været annonceret i den lokale ugeavis at Dansk Karmann Ghia klub var på besøg og der var en del VW interesserede der kiggede forbi. Der var rig mulighed for at tale med andre klubmedlemmer og beundre vist nok 11 Karmann Ghia'er (+ en Passat og en Beetle). Her fik vi også mulighed for at se på lidt nye VW'er. Rødgaards Auto bød på god frokost.
Kisser og Per førte os derefter af en flot 'maguerite-rute'(eller noget i stil hermed) langs skov mark og strand nordpå til en gammel tobakslade og videre til Tranekær Slot. Så var det tid til en spadseretur, is og kaffe – hvorefter turen igen gik sydpå til Formandens hus. Nogle kunne desværre ikke deltage i middagen – synd for dem, for det var rigtig dejlig mad fra 'Slagterpigerne'! Aftenen forløb i festligt lag med store diskusioner om bl.a. små og store baglygter og kofangere....meget lærerigt!
Søndag nød vi igen fælles morgenmad og enkelte nåede en tur på stranden.

Vejret var strålende(regn) da vi kørte hjem – men hvad gjorde det – vi havde jo haft en rigtig god weekend på Langeland.
Tusind tak til David og Claus for dette fine arrangement – Kaj og jeg glæder os til næste St. Bededagsferie, ...måske i Sønderborg????

Dorte og Kaj..ham med de store baglygter

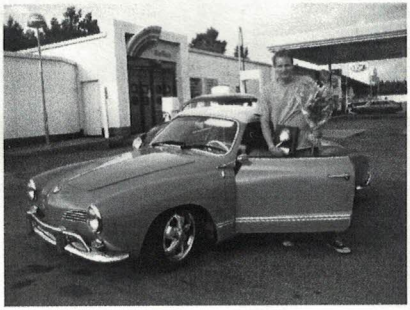


Mantorp, Sverige - BUGRUN #20 6.-8. juni 2003.

For alle Folkevogns banditter er årets "BUGRUN" det store højdepunkt. Der kommer biler fra hele skandinavien og kammeratskaber opstår på tværs af grænserne.Vi, Per Rasmussen og jeg selv, har i årenes løb mødt mange Ghia drenge deroppe – Ja mærkeligt nok er der ikke mange Ghia piger der viser flaget!Dette år mødtes vi på pladsen fredag aften, hvor vi grillede og havde almindeligt socialt samvær med vores Folkevognsvenner. Allerede fredag aften var der flere hundrede biler og det selv om det faktisk først starter lørdag morgen. Da det blev sent, før vi gik til ro, var vi lidt flade om formiddagen, men det kan ikke bruges som unskyldning – der er stumpemarked! Da lørdagen mest er for biler, læs: vandkølede Folkevogne, er der masser af tid til jagten. Man kan finde en hel del til Karmann Ghiaer, hvis man tager sig tid. Per fandt i sin tid sine fine frontblinklys deroppe, dem til de tidligere 60'ere. Lørdag aften, efter en dag i solskinsvejr, lidt racerløb og gensyn med vores venner, var det tid til mad. .....Aftenen byder på masser af festlige folk, Karmann Ghiaer /Folkevogne overalt og levende musik.

Søndag er det de luftkøledes fest. Der er udstilling og race hele dagen. Der var i år mere end 20 Karmann Ghia'er, lidt mindre end normalt, men mange af virkelig høj kvalitet. Der dog ingen 70'erKarmann Ghia'er, uvist af hvilken grund og kun et par type 34. **Per Rasmussen** udstillede sin fine cabriolet og kom med i ekstra bedømmelsen, hvor dommerne virkelig gik til den, både udefra, indefra og neden under. Per kom til at stå i solen og vente i flere timer, men de var da besværet værd, da han vandt klassen og fik en fin pokal. Da "modstandernes" vogne er meget fine, er det en flot anerkendelse af Per's restaurering. Et **STORT TILLYKKE**.

Kim Riishede

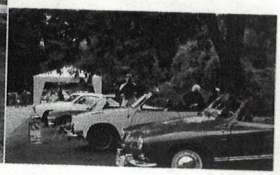


Classic Autojumble i Gavnø Slotspark 15. juni 2003.

Classic Autojumble blev afholdt for 15. gang. Dejligt vejr, smukke omgivelser og ca 1200 tilmeldte køretøjer – Danmarks største bil træf.

Karmann Ghia Klubben var representeret af 8 biler, hvoraf en deltog i Concours de Charme. At vinde Concours de Charme kræver en smuk restaureret veteranbil og en tidstypisk påklædning – og det var lige det de havde – Linn Marie og Sarah fra Åbenrå. En kæk entre foran det 13 mand store dommerpanel og en flot 2. plads var hjemme – Karmann Ghia Klubben ønsker TILLYKKE.

Karmann Ghiaen fra 1958, ejes af Chresten Agerley i Åbenrå



Præsentation af Birthe og Tom Frederiksens Karmann Ghia Cabriolet:

Den paprikarøde Karmann Ghia cabriolet med rødt/hvidt indtræk, model 14 fra 1959, blev indregistreret første gang i 1960. Birthe og Tom købte bilen i 1997 – bil er måske så meget sagt – for det var et karosseri, en bund og så en hel del kasser med div. dele.

Karosseriet blev lakeret og glædeligt nok indeholdt kasserne med dele, stort set alt hvad der skulle til for at samle bilen. Dette fik de hurtigt gjort, ny kaleche, nye tæpper og forkromning af et par dele skulle der dog til.

De har nu nydt bilen hver sommer i seks år, fortrinsvis til ture på Sjælland(til længere ture har de en Coupé). Bilen blev synet i september i år uden anmerkninger og er nu taget på vinterferie i udstillingslokalerne hos VW i Frederikssund. Birthe og Tom overvejer at sælge denne fine bil – til den 'rigtige' køber.

TM 58 745

Øster Hurup 28.-29. juni 2003.

En lille by i nordøst Jylland – det skulle vise sig at være et ganske charmerende sted! Det var VW klubben i Ålborg MIB der havde inviteret og det var et vel tilrettelagt træf med rigtig god stemning.Jeg tog derover tidligt lørdag morgen med en nyvasket og toptrimmet Ghia. Lørdagen startede med et lille opgave løb/køretur rundt i området. Byen var fyldt med sommergæster så det var en god reklame for folkevognshobbyen! Da vi kom retur var der udstilling af bilerne, i alt ca 100, på byens fodboldbane. Der var flere Ghia'er udstillet, bl.a Kim Andersen fra Thisted(han har sin fine Ghia til salg) og også en type 34. Der var selvfølgelig uddeling af præmier. Klubben havde valgt at nominere 15 biler og ud af disse blev der valgt 5, som fik æren af 'outstanding car'. Lidt amerikansk! Jeg må, i al beskedenhed sige, at jeg selv fik den ene præmie og blev vældig stolt, for der var mange flotte biler.
Efter at bilerne havde været i centrum hele dagen, var aftenen reserveret til socialt samvær på campingpladsen, som for øvrigt ligger direkte ned til en skøn strand. Der var sat et stort festtelt op, hvor der først var middag og siden musik. Maden var god og rigelig! Senere på aftenen mødte jeg venner ved teltet og vi lyttede til gamle plader fra 60-70'erne på en rejsegrammofon fra 1960 – god støj og gode gamle hits!
Søndag morgen var der fælles morgenmad og afslutning af træffet. En dejlig weekend og jeg deltager helt sikket igen til næste år.
Kim Riishede

.....

Rødby Havn 2. august 2003.

Samme dag som vi havde træf i Sorø, var der også VW træf i Rødby Havn. Træffet er lidt anderledes end andre træf, for her er der hotelværelse med i prisen. Der var i alt ca 30 biler og af dem kun en Karmann Ghia – min Ghia. Lidt synd for det er et hyggeligt træf. Der var køretur i samlet flok rundt i området og derefter udstilling af bilerne. Om aftenen var der fælles spisning – helstegt pattegris – og derefter underholdning. Søndag var der fælles morgenmad og præmieuddeling. Og ja – jeg fik præmie – og er glad for påskønnelsen.
Kim Riishede

Sorø 2. august 2003.

Det havde været godt vejr i ugevis og så netop i dag hvor klubben skulle komme på besøg var det regnvejr – men det skulle heldigvis ændre sig! Det kom 15 personer(og 8 biler) til morgenmad og inden morgenkaffen var drukket, var vejret strålende. Vi kørte en tur i området omkring Sorø, Maglesø, Bromme og Tystrup sø og holdt pause ved Sorø Akademi og Kloster Kirke. Sorø Akademi havde venligst givet os lov til at parkere foran skolens hovedbygning – hvor bilerne præsenterede sig flot. Herefter kørte vi tilbage og nød frokosten og eftermiddagen i haven og ved Sorø sø.

Det var dejligt at 8 Karmann Ghiaer kom til træffet og imponerende at Bjarne tog turen fra Sønderborg til Sorø. Jeg kan kun sige tak for en hyggelig dag og på gensyn i Sorø til næste år.

Dorte

WILLY'S TEKNISKE SIDER

Hvad og hvornår

Vi taler nogen gange meget om model- og typenumre, årgang, hoved- og undergrupper på reservedele. Det kan måske nogle gange virke forvirrende, så det prøver vi med denne oversigt at råde bod på. I første omgang ser vi på model-/typenumre og reservedelsnumre.

Model- eller Typenumre

Model-/Typenummeret er trecifret og hvert ciffer står for h.h.v. hovedtype, model og udførelse. Du finder det på typeskiltet i det forreste bagagerum. På type 1 ved reservehjulet, på type 3 ved siden af benzin påfyldningen.

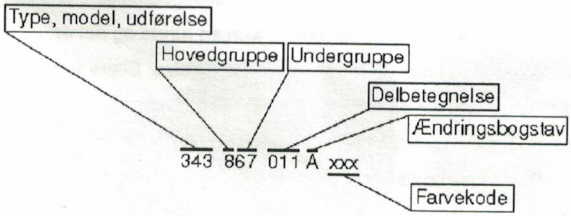
141: Type 1, Karmann Ghia, Cabriolet venstrestyret
142: Type 1, Karmann Ghia, Cabriolet højrestyret
143: Type 1, Karmann Ghia, Coupé, venstrestyret
144: Type 1, Karmann Ghia, Coupé, højrestyret

343: Type 3, Karmann Ghia, Coupé, venstrestyret
344: Type 3, Karmann Ghia, Coupé, højrestyret
345: Type 3, Karmann Ghia, Coupé, venstrestyret med soltag
346: Type 3, Karmann Ghia, Coupé, højrestyret med soltag

WILLY'S TEKNISKE SIDER

Reservedelsnumre

Reservedelsnumre er på mindst 9 cifre:



Hovedgrupperne indenfor reservedele er som følger:

1: Motor, kobling
2: Brændstofsbeholder og -rør, udstødning, varmesystem
3: Gearkasse/transmission
4: Foraksel, styretøj
5: Bagaksel
6: Hjul, bremser
7: Platformramme, pedaler, kofanger
8: Opbygning (karrosse, interiør, ruder m.v.)
9: Elektrisk udstyr
0: Tilbehør

Bare for god ordens skyld skal det lige nævnes at der er et par undtagelser fra ovennævnte regel om mindst ni cifre i reservedelsnumre. Det gælder bl.a.:

N: Normdele (f.eks. diverse bolte, skruer og clips)
L: Lakker og plejemidler

Willy Sejr Dierks

Spa Francorchamps 8.-10. august 2003.

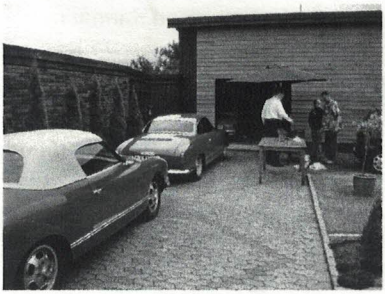
Det lyder meget eksotisk – en berømt motorbane – formel 1! Ja, det har ikke meget med Karmann Ghiaer at gøre … og dog! Det er et Folkevognstræf, stort – nej, kæmpe træf med ca 1700 biler. Det var meget godt vejr den weekend, heldigvis havde vi hotelværelse og kunne få et køligt bad flere gange om dagen. Forholdene på træfpladsen er ikke så gode så hotel kan anbefales. Som i kan forstå er det et enormt træf, med masser af stumper. Både nye og gamle, brugte og sjældne. Selve træffet er rimeligt ordinært, ja måske lige bortset fra at man kan køre en tur rundt på banen. Kun en runde og det er sammen med flere hundrede Folkevogne, men det er en speciel oplevelse. Ellers kan det nævnes at der er modelbiludstilling, jordbane og dragrace. 1700 biler er mange og det er umuligt at nå at se dem ålle. På udstillingen er alle blandet, men jeg gætter på ca 50 Karmann Ghia'er. De var flotte – både originale og ombyggede. Da der er så mange biler er det umuligt at finde den flotteste så man har besluttet at vælge 20, som gør sig bemærket. Af de 20 biler var der 4 Karmann Ghia'er, hvilket fortæller lidt om kvaliteten, ikk!! Jeg kan anbefale træffet til dem som ønsker at opleve et rigtigt stort show – skal man ligge i telt er det en god ide at være der tidligt, helst torsdag morgen.

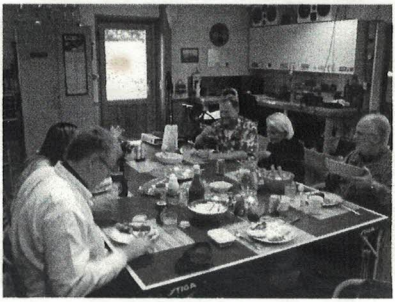
Kim Riishede

Træf hos Per Rasmussen 30. august 2003.

Per's fantastiske værksted(og bil) var rammen om træffet. Værkstedet er en oplevelse i sig selv med en masse spændende plakater, skilte, modelbiler, værktøj og meget mere – og alt naturligvis i den den fineste orden.

Vi havde en meget hyggelig dag, hvor vi bl.a. talte om og så billeder fra sommerens arrangementer. Vi grillede og nød dejlig mad som Heidi og Per havde lavet til os. Naturligvis brugte vi også lidt tid på at beundre Heidi og Per's datter Celina, som i en alder af blot 3 måneder deltog i hendes første Karmann Ghia træf. *Dorte*





KØBES OG SÆLGES

Sælges : Instruktionsbøger 1963 typ. 14, 1964 typ . 14, 1967 typ. 34, 1974 typ. 14 originale og i god stand. 200 kr. stk. **Sælges:** Originale tågelygter "Hella" i org. vw æske. firkantede i krom m . gult glas. 1600kr. **Sælges:** Trærat nardi m. nav i org. æske brugt få km. 2000 kr. **Sælges:** Org. sorte forsæder m. nakkestytte typ.14 pæn stand. 2500 kr. **Sælges:** Org. brunlige forsæder stof-vinyl 55-60 typ14. 1500 kr. **Sælges:** Sjælden tagbagagebær, Org. VW til coupé, stål med trælister. 2500 kr
Claus Bjerg-Townsend tlf nr.: 3331 4411

Sælges: 4 stk. originale porsche 356 stålfælge 4½" brede, sandblæst og pulverlakeret sølv. Fast pris 1000,-. Kim Riishede tlf.nr.: 3871 2906

Købes: Instrumentbord kompl. t. typ. 14 1967-71. Allan Jessen, Brædstrup 75753331

Træf kalender:

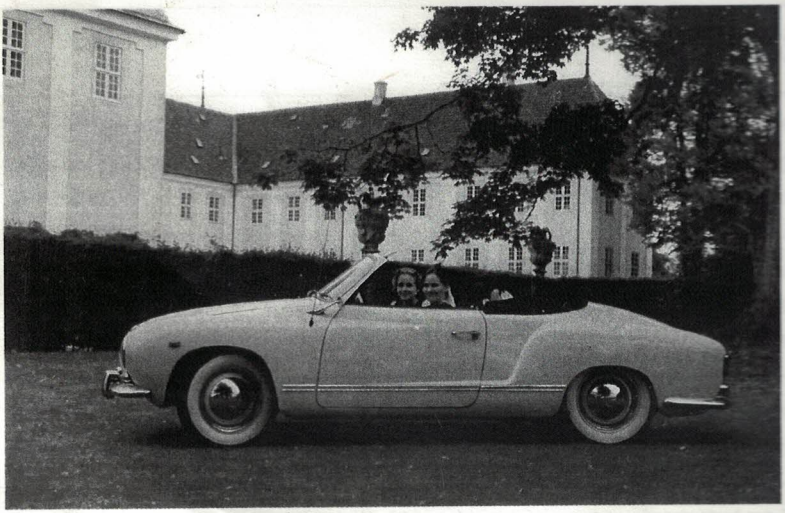
1. december kl. 19.00 Julehygge

hos Ditten Heitmann, Maribovej 24, 2500 Valby

Tilmelding til Ditten på tlf.nr.: 3646 5781, senest 27. november.

2004

7. maj – 9. maj Forårstræf på Als

Reserver allerede nu St. Bededagsferien til årets forårstur med Karmann Ghia Klubben.

Turen går til Sønderborg og Solskrænten Camping i Mommark. Her bliver mulighed for at overnatte i hytte eller slå telt op. Lørdag vil der være køretur på Als og efterfølgende socialt samvær og middag.