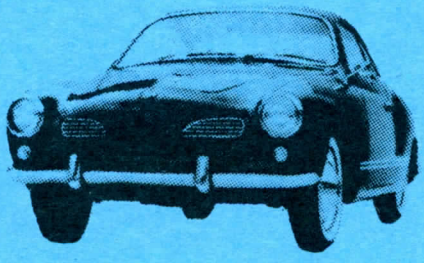
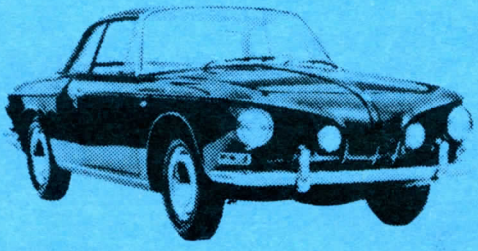
INFO

3 87

DANSK KARMANN Ghia KLUB

Platanvej 26 . 1810 Frederiksberg C





Poul Andersen&Søn Automobiler A/S

V·A·G

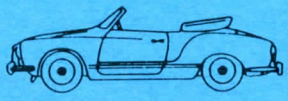
Audi

Poul Andersen

Amerikavej 12 - 18 · 1756 København V
Telefon 01-31 22 02

Spørg efter Carsten Røssell

Klub Rabat!



Det er dyrt at spare rustbeskyttelsen på Deres bil. Vejvæsenet spreder årligt tonsvis af salt for at gøre vejene sikre, og det er meget usundt for Deres bil, - og for Deres økonomi. Deres bil ruster op på få år, hvis De lader stå til.

Klub Rabat!

Auto Protect
Dortheavej 8
2400 København NV.
Tlf. (01) 19 30 00

auto protect
RUSTBESKYTTELSE

Kontakt Claus Bjerg for rekvisition.

INDHOLD

4 SIDEN SIDST

5 GHIA-PROFILEN
denne gang med selveste formanden.....

11 SANKT HANS AFTEN
indtryk fra en dansk "sommer" aften

12 SOMMERTRÆF '87
kom maj, du søde.....

13 SENSOMMERTRÆF PÅ FYN
klubbens første weekend træf i eget regi gik til det dejlige sydfyn.

21 MARKEDSPLADSEN

UDGIVER:

Dansk Karmann-Ghia Klub

I REDAKTIONEN:

Claus Bjerg	(CB)
Willy Sejr Dierks	(WSD)
Ebbe Holst	(EH)
Flemming Lippert	(FL)
Claus Rømeling	(CR)

Materiale til bladet kan indsendes til:
Flemming Lippert
Grønnevej 249, 9.
2830 Virum
Telefonisk henvendelse til:
Willy Sejr Dierks - 01 17 21 10
Claus Rømeling - 01 61 24 02

De i bladet fremsatte meninger, bemærkninger m.v. er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med redaktionens samme.

Annoncer til "MARKEDSPLADSEN" skal være være tydeligt mærket KØBES, SÆLGES eller BYTTES.

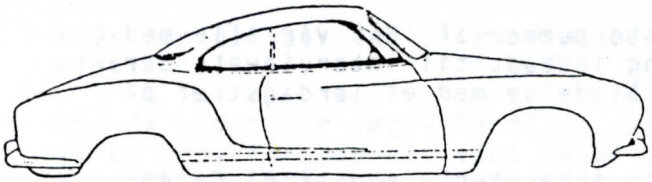
EFTERTRYK TILLADT MED KILDE ANGIVELSE.

Siden sidst

Velkommen til endnu en INFOrmation omkring Karmann Ghiaerne. Vi har, som tidligere omtalt en Jubi-Profil med Claus Bjerg. Læs interviewet og få styret din videbegærlige lyst.
"Køb & Salg" - rubrikken hvor alle kan deltage - har denne gang fået vokseværk og bugner med informationer og tilbud. Der er masser af metervarer og absolut en god mulighed for at foretage lovlige røverkøb.
Allerede her vil jeg gøre opmærksom på, at de tidligere lovede indslag om postordrekøb fra Tyskland samt omtalen af tyverialarmer i "Idé-hjørnet" desværre bliver nødt til at udgå. Dette skyldes ene og alene vort hektiske arbejde med div. træfreferater, hvor kuglepennen har glødet i mangen et lille redaktionshjem. Men, fat mod. De nævnte rubrikker vil genopstå - sandsynligvis allerede i næste INFO.
Som sagt, vi har træf ud over alle grænser, såsom Fyn 22-23/8, sommertræf 31/5 samt Sankt Hans Aften hos Merrilds d. 23/6. Oplev eller genoplev de glade dage - jo, det har, trods vejret i det danske land, været en dejlig sommer.
Hvem er egentlig medlem af Ghia-klubben ?
Et godt solidt spørgsmål. Klubben vil, såsnart materialet haves, udsende en fuldstændig medlemsliste - evt. i forbindelse med et INFO.
Sluttelig vil vi huske på, at "indendørssæsonen" starter på Platanvej 22C, frbg. mandag d. 5/10. Mød op og lad os se dit "fjæs" - hvem er du, kære medlem - og hvad skjuler der sig bag dit smukke navn.....?

Med efterårsredaktionshilsen
fra WSD, CB, CR, EH & FL

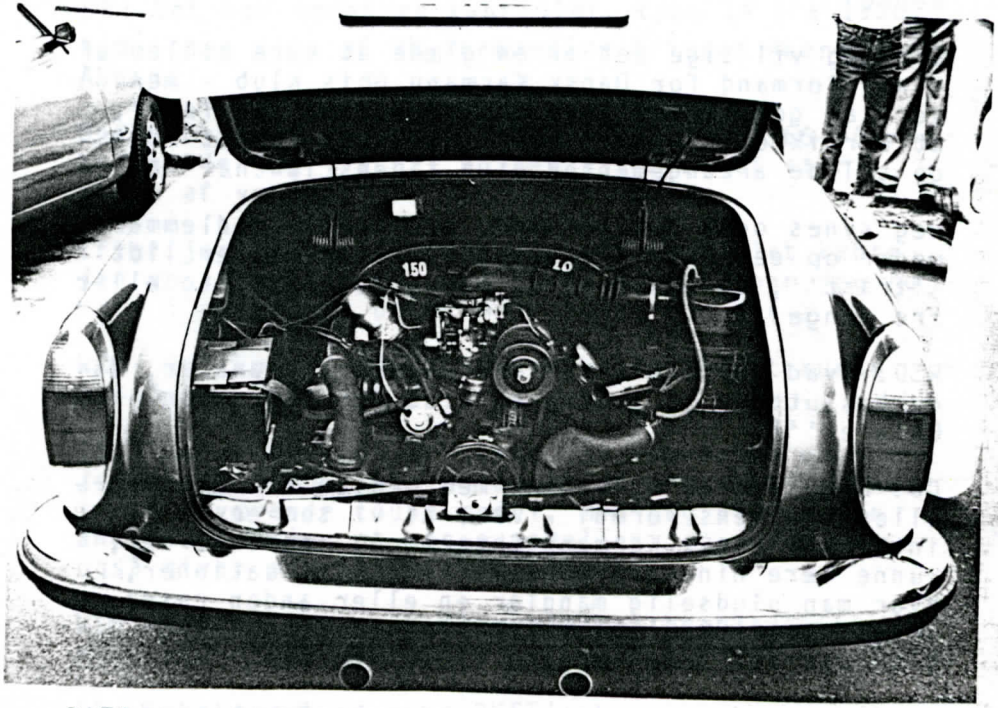
/FL



PROFILEN

Hermed byder vi velkommen til PROFIL nr. 10 - jubilæumsprofilen - med CLAUS BJERG.

CB: Claus Bjerg, WSD: Willy Sejr Dierks, CR: Claus Rømeling og FN: Finn Nielsen



DATA:

Bopæl:	Platanvej 26, 1810 Frederiksberg
Ghia (type):	143
Farve:	Alaskablå Metal
Årgang:	1973
Motor (cc):	1600
Antal km:	107.000
Indtræk (farve):	Sort
Km/ltr.:	7-8
Forsikring:	Hafnia
Øvr. fritidinteresser:	Klassisk musik, teater, rejser, hjem.
Beskæftigelse:	Ulykkesforsikringsforbundet for Dansk Fiskeri

Som nævnt i sidste nummer af INFO var alle medlemmer denne gang indbudt til interviewet, der fandt sted i forbindelse med et lørdagstræf på Langelinie.

Fremmødet var dog ikke stort, men vi havde en hyggelig eftermiddag og fik lavet interviewet over en kop kaffe på Apoteket i Hellerup.

WSD:Hvordan er det at være formand for en klub som denne?

CB: Jeg vil sige det er en glæde at være medlem af - nej formand for Dansk Karmann Ghis Klub - men der kan godt komme skår i glæden, når jeg føler, at der ikke er særlig stor interesse for at møde op til de arrangementer vi i tidens løb har haft.

Jeg synes også det er synd, hvis nogle medlemmer møder op een enkelt gang og synes at det er lidt ''trist'', de kunne måske prøve at kommer to eller tre gange.

WSD: Hvad var i sin tid dine tanker og ønsker, da du besluttede at starte en klub for ''Karmann-Ghia'er''?

CB: Mine tanker og ønsker med hensyn til klubben - eller klubbens formål - var, at vi som er interesserede i Karmann-Ghia'er og ejere af dem, kunne være hinanden behjælpelige i situationer, hvor man pludselig mangler en eller anden reservedel, som ikke længere kan fremskaffes, eller hvor det vil tage længere tid at få den.

Jo flere med samme interesse der kender hinanden, desto større mulighed er der jo for at kunne finde de ting frem den enkelte måtte have brug for.

WSD: Hvordan kan man i det daglige møde den største glæde ved at være formand for klubben og hvor møder man størst interesse?

CB: Ja, det er vel det man kan kalde Tordenskiolds soldater, idet vi har en fast kreds af gode, ''gamle'' medlemmer, der møder op til praktisk taget alt hvad vi arrangerer, men ellers møder jeg stor interesse hos medlemmer der bygger deres bil op.

WSD: Har du selv tal på hvor mange Ghia'er du har ejet?

CB: Ja - det har jeg - fordi-øh, det vil sige både ja og nej, for jeg har ejet mange Ghia'er, men jeg har haft 3 Ghia'er som har været mine, som jeg har haft indregistreret i mit navn og det må vel være det der tæller!

WSD Ja, hvilke vogne har det været?

CB: Det har været en kabriolet, type 14 fra 1958, som i dag ejes af VW-forhandler Kristen Akerley i Åbenrå.

Det har været en type 14 kabriolet fra 1966. Denne bil havde jeg i 7 år, og jeg havde meget stor glæde af vognen.

Efter jeg havde afhændet min '66 kabriolet købte jeg en type 14 coupe fra 1973. Den bil har jeg nu haft i godt 2 år og er meget glad for den.

WSD: Hvilken af dine Ghia'er har du bedst kunne lide?

CB: Det er UMULIGT at svare på! Kabriolet'en havde jeg mange glæder af, også glæder jeg ikke kan have i min nuværende coupe-model, men jeg vil på den anden side sige at coupe-modellen jeg i dag har også giver mig meget stor glæde.

WSD: Hvilke større (eller mindre) problemer har du haft med dine Ghia'er?

CB: Ikke noget ud over RUST!

WSD: Hvad kan du specielt godt lide ved Ghia'en? Er det køreegenskaber, design, driftssikkerhed, økonomi, sporty look eller lignende - ja det er hr. Flemming Lippert der har lavet spørgsmålet.

CB: Hvad jeg specielt godt kan lide?

Jeg kan godt lide den har et, efter min mening, sporty look, designet er helt rigtigt, og så passer dens køreegenskaber og accelleration særdeles godt til min alder!

WSD: Vil du ha' det med ??! - Nå, hvorledes skaffer du reservedele. Går du udelukkende efter originale dele eller.....

CB: Jeg går efter original dele, jeg går efter gode ''amerikaner'' dele og jeg går efter brugte dele så vidt det kan fås.

WSD: Hvor meget mener du din Ghia er værd lige nu?

CB: Hvis jeg skulle sælge den lige nu, så var prisen 50.000,00 kroner, men den skal ikke sælges!

WSD: Plus og minus til eksisterende træfformer?

CB: Køre båndoptageren?

WSD, CR, FN: JA - DU ER PÅ NU !!

CB: Bestyrelsen laver et pænt og stort arbejde til vore træf, men der kommer for få af vore klubkammerater.

WSD: Dit bedste træf?

CB: Mit bedste træf? Vi har i tidens løb haft mange gode træf herhjemme, men mit bedste træf var så absolut Europa-Træffet i Hamburg i august 1986.

WSD: Vil der findes Karmann-Ghia'er i år 2000?

CB: JA.

WSD: Hvad er de vigtigste pligter at udføre som formand?

CB: At stå til rådighed på hvilket som helst tidpunkt af døgnet, hvor klubmedlemmer kunne finde på at ringe eller komme i min garage.

WSD: Men du sætter da pris på at de holder sig indenfor ''telefon-tiden''?

CB: Ja helst 17.30 - 18-30.

WSD: Og mandag til fredag?

CB: Ja.

WSD: Hvilke ligheder har du med formand Mao - Ja der er stadig ikke mig der har fundet på spørgsmålet !

CB: At ''folket'' kan lide mig!

CR: Han har også en ''mao''!

CB: Så-så !

WSD: I den tid du har været formand er medlemstallet steget støt. Hvad er efter din mening årsagen til dette?

CB: At formanden til stadighed har arbejdet målrettet mod at fange enhver Ghia som bare måtte nærme sig, men selvfølgelig på en pæn måde.

WSD: Vil medlemstallet fortsat vokse fremover?

CB: Det bliver svært, at få det til at vokse meget yderligere. men selvfølgelig vil det vokse, specielt nu da med ideerne om at hente Ghia'er hjem til Danmark fra Tyskland.

Der vil måske komme endnu mere gang i importen af brugte Ghia-er når/hvis EF får gennemført de nye bestemmelser med hensyn til registreringsafgift på brugte biler.

WSD: Hvad er dit højeste ønske for Karmann-Ghia klubben i fremtiden?

CB: At klubbe stadig må vokse, og at vi vil få en masse medlemmer med interesse for at møde op til de arrangementer vi stabler på benene.

WSD: Hvorfor faldt du for Ghia'en og hvor fandt du din første Ghia henne?

CB: Jeg fald for dens linier og det var en lille fornuftig bil som, var bygget på basis af Volkswagen.

Min første Ghia fandt jeg hos Platan-Auto på Vesterbrogade. Det var et rustent lig og jeg erhvervede den for 950 kroner. Den stod og så noget sørgelig ud bagved vores ejendom, og da den havde stået der i 3/4 år, kom der een, der syntes at det var en pragtfuld bil og jeg forærede ham vognen.

WSD: Er det en vogn der er ude at køre idag?

CB: Aner det ikke. Den næste Ghia jeg fik var min 1958 kabriolet.

WSD: Klubben har jo også fået kontakter til udlandet. Hvordan er de kommet i stand?

CB: For 3 år siden så jeg i Gute Fahrt, et tysk VW-blad, en omtale af Kassel-klubben og da jeg et år senere skulle til Tyskland, ringede jeg formanden op og via ham kom jeg ud til Kassel-klubbens mekaniker, der faktisk kun reparerer VW Karmann-Ghia.

Han har 28 af dem stående.

Samme mekaniker, Wilhelm Fiedler, er en mekaniker og pladesmed af den gode gamle type, som kan lide sit arbejde og gør det meget smukt.

Jeg har i alle de år jeg har beskæftiget mig med Karmann-Ghia ønsket at finde en sådan mand herhjemme - een som kun ville gå ind for vore kære biler.

Hvis der skal være Ghia-er i år 2000, må det også være de rigtige mennesker der restaurerer vore biler.

Med disse ord slutter vi profilen for denne gang og takker Claus Bjerg for hans medvirken.

BLIR' DE NÆSTE PROFIL ?
HOLD DIG OG DIN GHIA KLAR.....OG SVAR !

Sankt Hans aften i Nordsjælland

Klokken var ca. 19.3o da de første gæster indfandt sig hos Else og Aksel Merrild i deres sommerhus i Hørsholm, der som mange jo nok ved, ligger lige ned til en lille sø. Vi var 12-15 gæster, og værtsparret kræsede op for os med boller og hjemmelavet lagkage samt småkager og selvfølgelig kaffe og te.

Vejret var, som det jo altid er i Danmark, skiftevis vådt og tørt, men mellem regnbygerne fik vi (læs: jeg) da mulighed for en sejltur på den stille sø. Det var rart at komme ud og ro lidt, og jeg fik da også set lidt nærmere på heksen ude midt på søen (bålet var herude). Jeg spurgte, om der var andre, der ville med ud en tur på søen, men det var der ikke. Så jeg fik en masse ture på søen i den stille aften. Ja, bortset fra Merrild's nabo og hans gæster, der spillede drønende rockmusik, var der ellers fredeligt og roligt.

På grund af det fugtige vejr, ville bålet ikke brænde, men det lykkedes da til sidst at få lidt ild i heksen. Dette skete dog ikke uden hjælp fra en dunk benzin.

Tilbage i stuen fik vi serveret en vand eller øl, eller hvis man ville have en drink, kunne dette også klares.

Da klokken var halv tolv, fandt jeg, at det var tid til at tage hjem, og de andre var af samme mening.

Jeg vil benytte lejligheden til på alles vegne at takke Else og Aksel Merrild for denne aften og for deres gæstfrihed.

EH

Sommertræf '87

Dato : 31.5.1987.
Sted : Klampenborg Galopbane/Frederiksdal/Lyngby Sø.
Delt.: Ca. 19 personer, heraf 1 person fra Sverige.
Antal biler: 11 fra DK, 1 fra SV.

==========

I fint vejr mødtes medlemmerne på Runddelen, Fr. berg, og efter sædvanlig råhyggesnak og besigtigelse af hinandens Ghiaer kørte vi i samlet flok ud til Klambenborg Galopbane, hvor vi var inviteret til Autojumble af MG-klubben. Efter nogle mindre pladsanvisningsproblemer fandt vi os til rette med vore Ghiaer på banens sydside.

Bilerne blev smukt parkeret - til stor fryd for den forbidefilerende menneskeskare. Klubmedlemmerne foretog herefter det helt naturlige, nemlig en sporadisk "synsprøve" på de øvrige, herlige og til lejligheden særligt pyntede, pudsede og plejede gamle "off-roadere". En del Ghiafans indtog derefter et særdeles udsøgt måltid "i det fri", ved træborde og til akkompagnement af stønnende og sprudlende bilmotorer og - ikke mindst - positive tilkendegivelser vedr. Ghiaerne fra den måbende skare.

Efter denne superb'e "forestilling" drog selskabet vest på! Nærmere betegnet Frederiksdal, hvor der i sagens natur er vand at finde. Selskabet blev, efter alle kunstens regler og incl. drikkevarer, vafler, lakrids, hund i snor samt spædbørn, sluset ombord i en lokal primsoller, som derefter, under uhørt jubel og hurraråb, begav sig til sø's. Tværs over Lyngby Sø og retur til Fr. dal.

Undervejs blev udvekslet mangt et godt ord og på trods af, eller snarere - på grund af - den høje søgang, lykkedes det ej formand CB at indfange 1 stk. lyseblå sut, som lå i vandet - nonchalant smidt over bord af en medbragt baby (ej formandens baby - men en baby, som tilhørte et noget forskrømt ægtepar - forskrømt pga. formandens ivrige redningsforsøg)....

Men - en dejlig dag med godt vejr og utallige visuelle oplevelser - både blik - og havblik! Medlemmerne skiltes "i bedste forståelse"(!) og drog hver til sit - en oplevelse rigere og med håb om igen i '88 at kunne "træffes" til en sommer-rendezvous.

Med træfhilsen, FL

SENSOMMER-TRÆF i FAABORG d. 22-23. Aug. 87

af WSD

I jeres "kære bestyrelse" havde vi i lang tid tænkt på, at vi burde arrangere et træf vest for Storebælt, men hvor og hvordan?

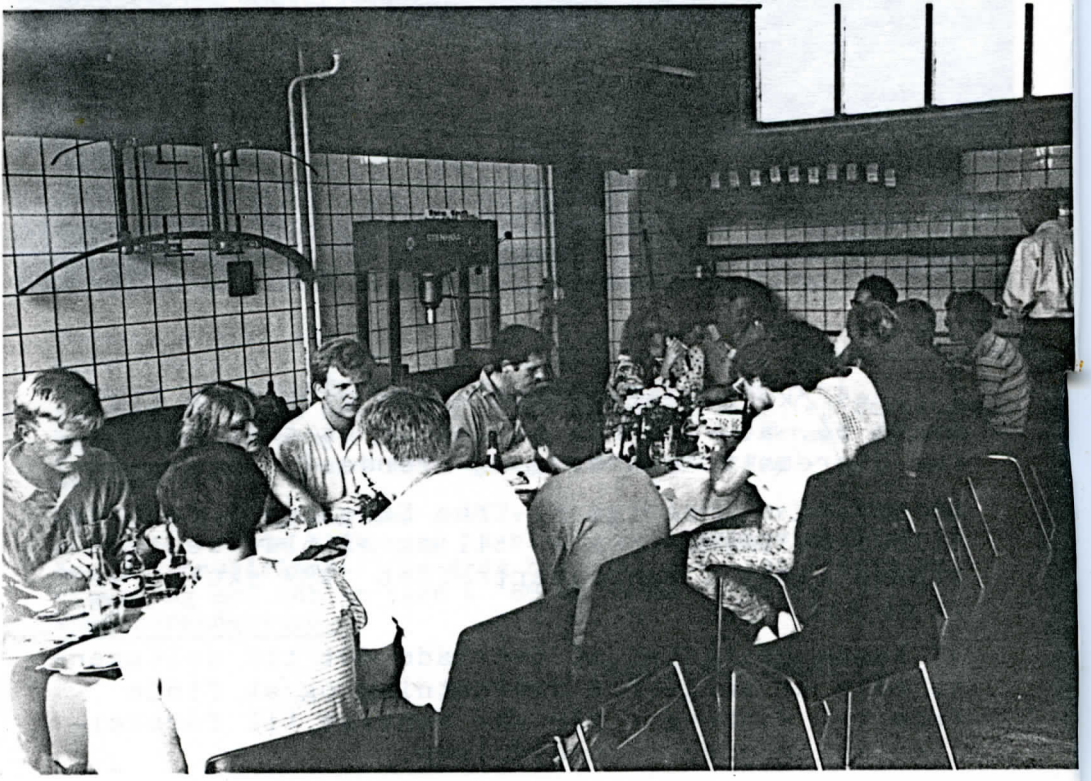
Så var vi så heldige at Ebbe Sørensen i Faaborg tilbød at lægge lokaler til og så blev beslutningen taget - sensommertræffet 1987 skulle være på Fyn.

Vi havde besluttet at overlade det til deltagerne selv at sørge for overnatning og at finde frem til Faaborg - der var henvist til forskellige muligheder i indbydelsen.

Jeg er ikke helt sikker på hvor mange vi regnede med, der ville komme, men da fristen udløb var der tilmeldt 8 Karmann Ghia'er og det ville have været flot hvis tallet havde været to-cifret, men hvad....

Endelig oprandt så dagen og fra hele Danmark kørte Karmann-Ghia'er mod Faaborg. Ankomst til Ebbe Sørensens værksted på Svendborgvej skulle efter programmet ske fra sådan cirka kl. 10 og undertegnede, der var på Fyn i forvejen på ferie, havde egentlig truet/lovet at være der noget tidligere, men det med at stå tidligt op er nu ikke nemt i ferien, så jeg var først fremme sår'n tyve over ti.

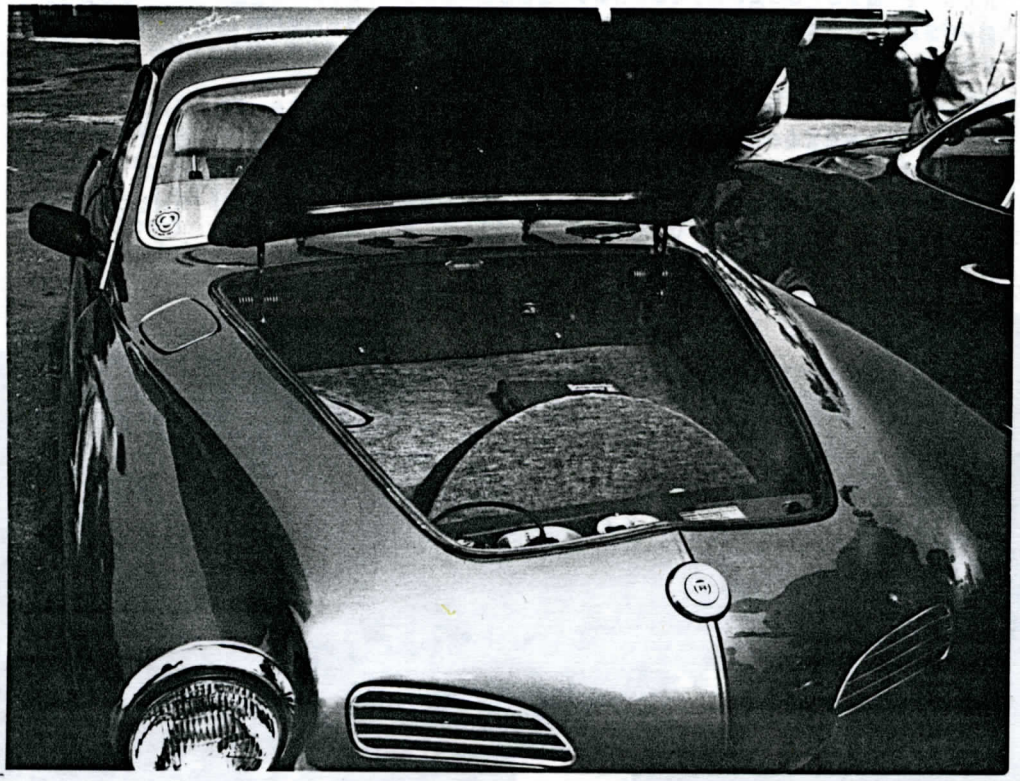
Men sikket et syn da jeg kom kørende - parkeret på række og geled foran værkstedet stod de, altså de der var kommet, for jeg var da trods alt ikke den sidste.



Frokost hos Ebbe.....

Formiddagen var afsat til stumpemarked og frokost - os snak naturligvis, ligesom der blev set på bilerne. Efterhånden dukkede alle de tilmeldte op - og for nu at gøre det rigtigt godt også et par stykker der ikke var tilmeldt, faktisk var de slet ikke medlemmer - endnu, altså.

Ebbe Sørensen havde udvirket omtale af det forestående træf i nogle lokale aviser og det gav resultat. Der kom både en type 143 og en type 34



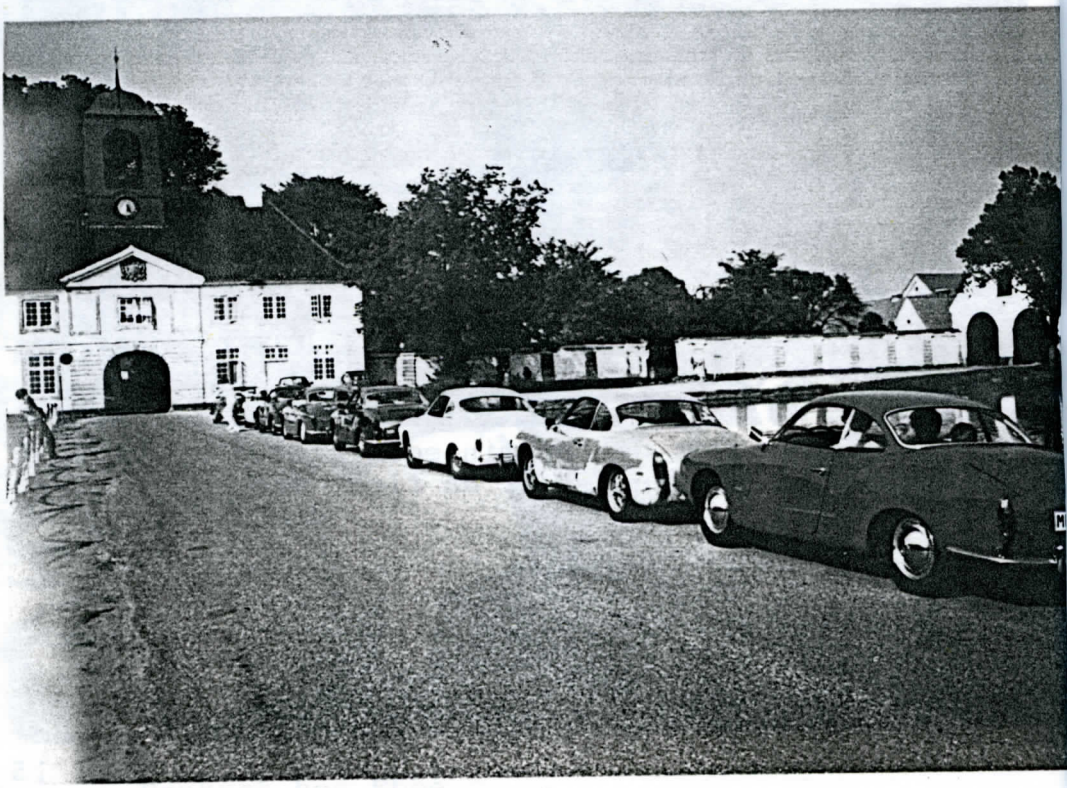
Jeg ved godt, at det er min egen bil og at man ikke må prale, men det er da flot, ikke...

Begge biler hidtil ukendte for os. 143'eren var forøvrigt en "amerikaner" - købt på grænseplader i Europa og senere taget med til Danmark som flyttegods. Ejeren af type 34'eren havde, så vidt jeg forstod det, lige købt den (samme dag!).

Udover de faste tilmeldinger kom desuden et par af vore fynske medlemmer med deres Ghia'er for at være med lørdag formiddag. Vi havde også et par tilmeldinger fra medlemmer, der ikke kunne komme i Deres Ghia - desuden stoppede mange forbipasserende op for at se - det kom der megen hyggelig snak ud af.

Alt i alt betød det at vi nåede op på 12 Ghia'er, ganske vist var vi "kun" 11 på een gang, da et vore nye medlemmer måtte køre før den sidste af de tilmeldte biler kom.

Ved eet-tiden bød Ebbe og Bente Sørensen på frokost til os alle. Til lejligheden var værkstedet blevet ryddet og et dejlig frokostbord dækket og her gik snakken videre indtil klokken to, hvor vi sagde farvel til dem, der desværre ikke kunne følge med os andre på en tur til Valdemar Slot på Tåsinge.



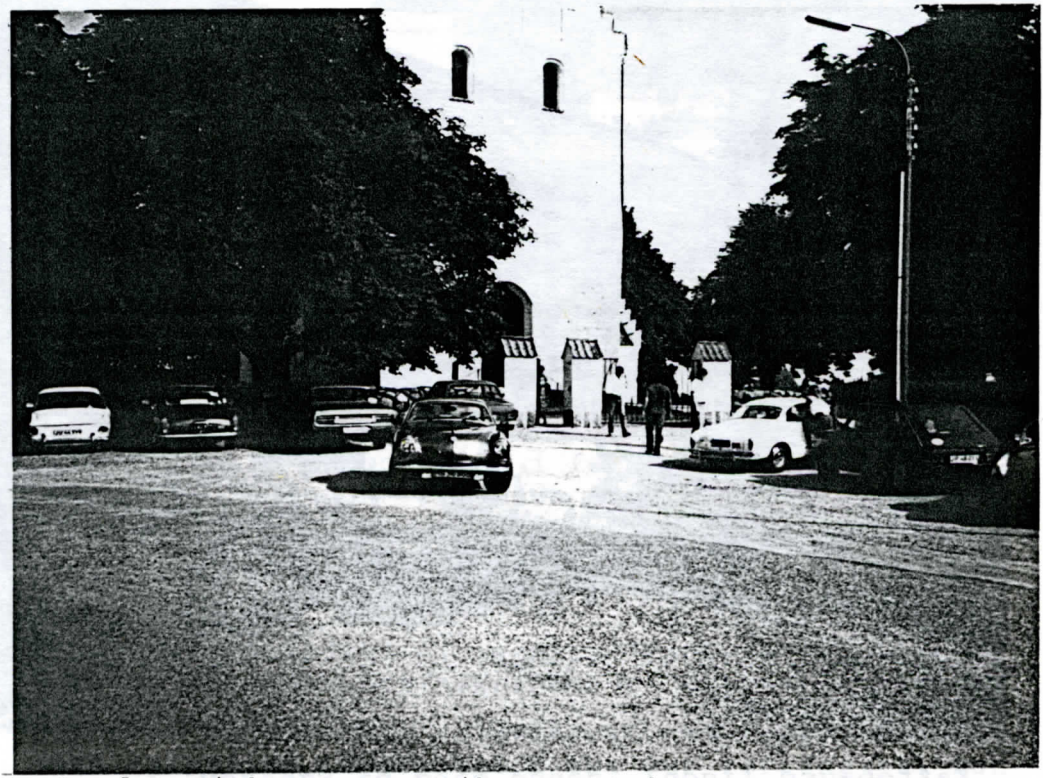
Kaffepause på Valdemar Slot.

"Fyn-er-fin" er der nogle der har sagt, og det er rigtigt - har jeg mon nævnt at solen skinnede og en let brise afsvalede os, jo det er rigtigt denne week-end var det GODT VEJR I DANMARK, og i dette dejlige vejr kørte vi i smukke omgivelser til te-pavillionen på Valdemar Slot, hvor vi havde bestilt kaffe.

Vi kom lidt tidligere end beregnet, hvilket forskrækkede severingen lidt, men et par medlemmer trådte resolut til som assistenter, og hjalp til og sørgede for at alle fik kringle og kaffe eller te.

Her midt på eftermiddagen begyndte varmen næsten at blive trykkende, men i år må vi vel ikke klage over sådanne bagateller, men rart var det at kunne komme ud og få lidt "fartvind" i ansigtet.

Fra Valdemar Slot kørte vi til Landet Kirke - her findes Hedvig Jensen og Sixten Sparre's



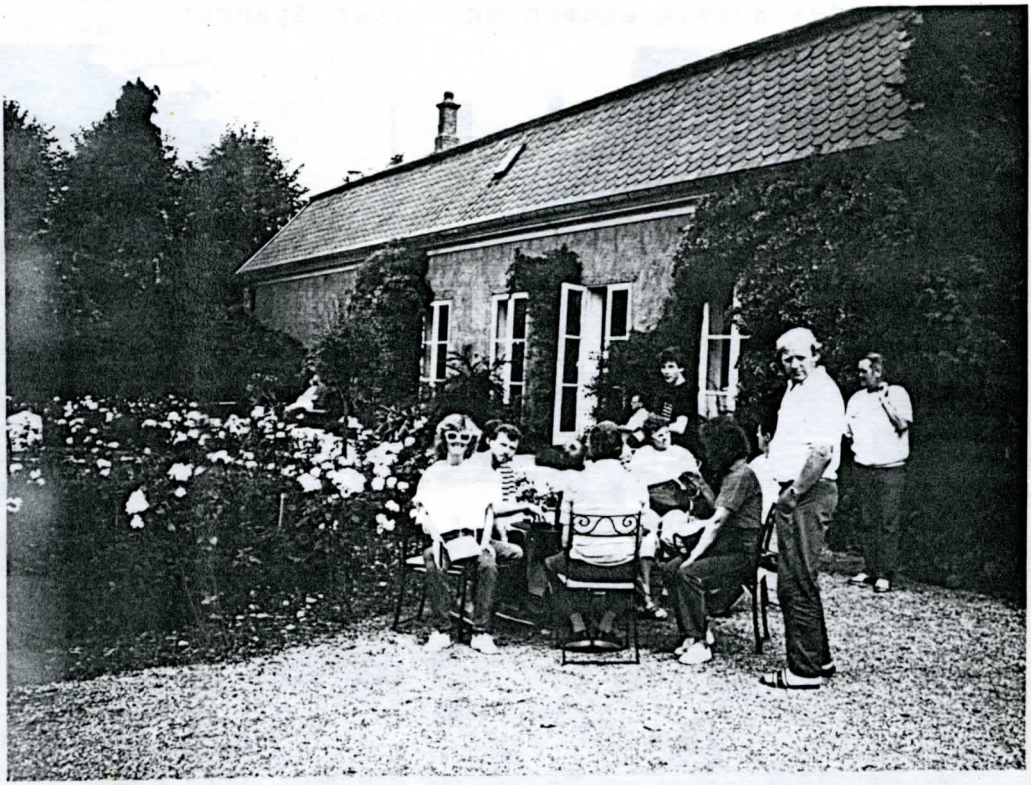
Landet Kirke - romantik - se teksten.

gravsted. Hvis det ikke siger nogen noget, så var Hedvig Jensen nok bedre kendt under sit kunstnernavn - Elvira Madigan.

Vi kørte nu igen tilbage til Faaborg, hvor vi holdt et par timers pause til fri disposition for deltagerne inden vi skulle mødes til middag.

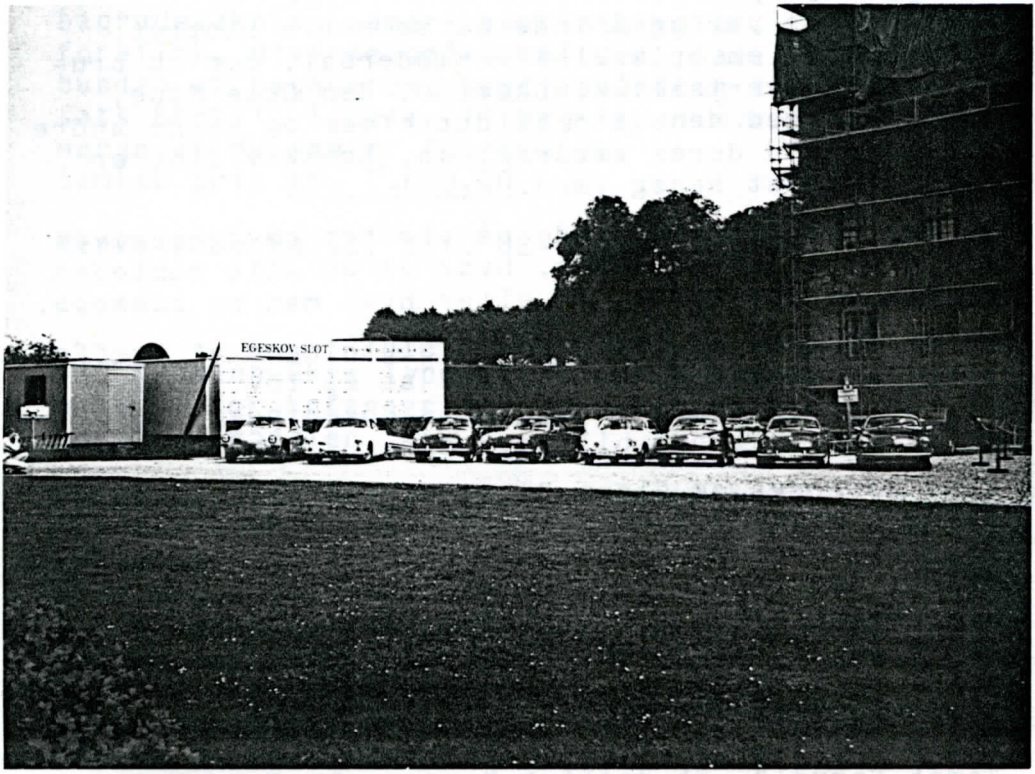
Ved syvtiden mødtes vi så igen på Svendborgvej og kørte samlet til middagsspisning - og ved denne middag blev alle vist mætte. De der var med på træffet i Hamburg ved hvad jeg mener!!!! Rosastegt kalvesteg med bagte kartofler og grøntsaget samt dessert mætter nu engang bedre end to skiver skinke og et glas øl.

Efter en hyggelig middag var der præmieuddeling. Der var ikke nogle pladser at kæmpe om, men vi (bestyrelsen) uddelte præmierne efter individuelle kriterier - fornemt ikke.



Kaffepause (igen), denne gang på Egeskov.

Lindy Jensen fik præmie for sin "motorklaps-bagage-bærer", den eneste på træffet. Ebbe Sørensen fik præmie for den eneste 6-volt bil blandt de tilmeldte. Ebbe Sørensen oplyste så at den faktisk var lavet om til 12 volt, men vi besluttede at han alligevel skulle have præmien. Sidst, men ikke mindst, fik Leif Paulsen et Karmann-Ghia skilt til motorklappen, fordi det var det var det eneste der manglede på en meget flot istandgjort Karmann-Ghia.



Karmann-Ghia-er og roser i forgrunden - Egeskov Slot i baggrunden- passende omgivelser!!

Vi kørte nu hen til Ebbe og Bente Sørensens privatbolig, hvor der blev budt på kaffe og snakken gik videre til langt ud på natten.

Næste morgen mødtes vi igen på "værkstedet" og spiste morgenmad sammen hvorefter vi kørte til Egeskov.

Her blev bestyrelsen overrasket. Vi havde nemlig fået oplyst en lavere entre end der forlangtes, men deltagerne besluttede straks, at man så selv betalte - det er nu nogle dejlige medlemmer vi har !!!

Vi gik gennem den smukke slotspark op til bil- og flymuseet, hvor der findes mange interessante biler lige fra Kabinescootere over baneracere fra Ferrari til limousiner fra Det danske Kongehus. Sågar en gammel Sherman-tank findes der. Der er desuden en flot samling gamle hestekøretøjer.

Selve Egeskov Slot er egentlig en borg opført på nedrammede egetræspæle i en sø. Det stammer fra fra 1554. Man er i øjeblikket ved at lægge nyt tag på, men selv omgivet af stilladser er det en imponerende bygning.

Nogle af os var også inde at se selve slottet. Også det er en oplevelse - Riddersal, der nu bruges til koncertsal, klunkestue, den Gule Stue, Jagtstuen med dens storvildttrofæer og mange andre rum hver med deres særpræg. Jo, Egeskov Slot er helt givet et besøg værd.

De der ikke var med inde på slottet havde begivet sig hen til cafeteriaet, hvor vi nu alle samledes og fik en kop kaffe, te eller hvad man nu ønskede.

Da vi nærmede os tiden for afslutningen af træffet blev man enige om, at forsøge at få lov til at "line" biler op foran slottets hovedindgang, for at få taget et par billeder dér.

Ebbe Sørensen og Claus Bjerg gik straks i gang og kort efter kom de tilbage - Jo, greven havde sagt OK, men beklagede stilladserne og byggematriellet. Det gjorde nu ikke os noget, og i god orden blev bilerne bragt i stilling foran slottet - ganske flot, hvis jeg selv skal sige det.

Træffet skulle nu afsluttes og vi kørte samlet fra slottet, standsede et passende sted og sagde "pænt farvel". Et dejligt Karmann-Ghia træf var slut. Vi vil gerne takke Ebbe og Bente Sørensen for Deres gæstfrihed og store arbejde - jeg syntes vi havde et virkeligt dejligt træf - måske skulle træf vest for Storebælt være en tradition, ligesom Langelinie-minitræffene. Det var i hvert tilfælde dejlig at se de 12 dejlige Karmann-Ghia'er og et fremmøde der lørdag var på mere end 25 personer er nu heller ikke dårligt - hvad med 15 biler og mere en 30 personer næste gang?

WSD

M A R K E D S P L A D S E N

SÆLGES:

Diverse Ghia-reservedele. Bl.a. dørrudehejs, rudesving, lygtekranse til forlygter, for- og bagrudepakning. amerikaner baglygter, forblink, diverse små-pakninger, panel til bunden af bagagerum, bagklaphåndtag samt indsats hertil, fjedre til bagklap o.m.a.
Mange af delene er fabriksnye.
Samlet pris kr. 1.600,00

Henv. Ebbe Holst, tlf. 02-193660 (aften)

---*---

Til Karmann-Ghia Type 14: Diverse kofangerhorn, 1 for-kofanger og 1 bag-kofanger med amerikanerbøjler.

Henv. Paul Bertelsen, tlf. 05-851460

---*---

Til Karmann-Ghia Type 14: Hjørne til forkofanger (nyt), kr. 500,00
Bosch viskerrobot 12 volt, kr. 100,00
Diverse småtterier foræres væk.

Henv. Leif Fortmeier, tlf. 02-813434

---*---

Type 34 - to stk. Karmann-Ghia type 34, årgang '65 - en sølvgrå og en rød. Begge biler har papirer.
Samlet pris kr. 10.000,00

Henv. Ehlert - tlf. 06-615500

SÆLGES: (fortsat)

VW Karmann-Ghia Coupe, årgang 1956
Synet juni '86. Bilen har været total adskilt-billeder før maling kan fremvises.
Ombygget til 12 volt, årg '70 forbro og bagtøj 34 HK motor kørt 35000 km.
Af nye dele kan nævnes: front, forskærme, forlygter, for- og bagkofanger. v. inderskærm foran, paneler og varmekanaler, nye dæk, nye kabine måtter, overtræk og himmel.
Nye støddæmpere, bremerør, hoved- og hjulcyl.
Vognen er lakeret rød med sort tag (org. farve). Platformrammen malet på begge sider.
Totalt fri for rust og kørt ca. 3000 km siden genopbygning - ikke vinterkørt.

Henv. Leif Poulsen - 06-432521

AUTOTRANSPORT PÅ TRAILER

samt

bugsering af campingvogne.

Også bugsering med fast trækstang.

JOHN KYHL LARSEN

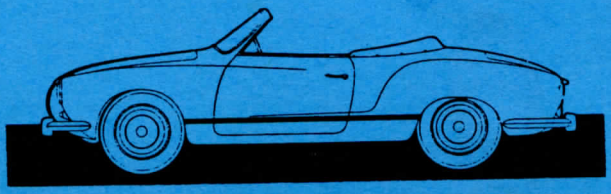
Tlf. 02 - 64 40 09 . Biltlf. 04 - 92 12 32

SØRENS AUTO-LAKERING

KØGE 65 11 60

GLENTEVEJ 33 · 4600 KØGE

Drømmer du også om en



KARMANN Ghia

?

TAL MED

AMAGERBANKEN
Vesterbrogade afdeling
Vesterbrogade 194
Tlf. (01) 21 45 98