

INFO

1/86

DANSK

KARMANN

Ghia

KLUB

Platanvej 26 . 1810 Frederiksberg C



Poul Andersen & Søn Automobiler A/S

V·A·G

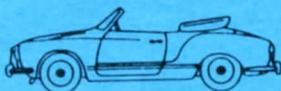
Poul Andersen

Amerikavej 12 - 18 · 1756 København V
Telefon 01-31 22 02

Spørg efter Carsten Røssell

Klub Rabat!

Auto



Det er dyrt at spare rustbeskyttelsen på Deres bil. Vejvæsenet spreder årligt tonsvis af salt for at gøre vejene sikre, og det er meget usundt for Deres bil, - og for Deres økonomi. Deres bil rustet op på få år, hvis De lader stå til.

Klub Rabat!

Auto Protect
Dortheavej 8
2400 København NV.
Tlf. (01) 19 30 00



Kontakt Claus Bjerg for rekvisition.



INDHOLD

- 4 SIDEN SIDST
- 5 GHIA PROFILEN
Denne gang fra det fynske.
- 9 INFO-LOTTO
2. trækning
- 9 FORSIKRING
Kan det gøres billigere ?
- 10 GHIA-FRONTEN
En kort illustreret gennemgang
- 12 BILLEDET
- 13 KARBURATOR-IS
- 14 REPARATION AF FORBROEN
Det er nu tilladt at svejse en rusten forbro, men anvisningen skal følges nøje !
- 16 AMERIKANER-BØJLER
Uden rustproblemer !
- 17 DEN STORE GHIAFAMILIE
Der er også ghia-klubber i andre lande. Vi bringer en oversigt.
- 20 KLUBAFTEN I DET JYSKE
- 21 TESTKØRSEL
Hvordan blev Ghiaen modtaget "dengang" - i 1959.
- 26 MARKEDSPLADSEN

Udgiver:

Dansk Karmann-Ghia Klub

Redaktion:

Flemming Lippert (F.L.)
Claus Rømeling (C.R.)
Claus Bjerg (C.B.)
Willy Sejr Dierks (W.S.D.)
Ebbe Holst (E.H.)

Materiale til bladet kan indsendes til: Flemming Lippert, Grønnevej 249, 9., 2830 Virum.

De i bladet fremsatte meninger, bemærkninger m.v. er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med redaktionens samme.

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

Siden sidst

Goddag igen! - og godt nytår til alle vores medlemmer.

Hermed bringer vi direkte til jeres brevkasse medlemsbladet fyldt med Ghia-dynamit. Detonationerne vil ingen ende ta', så derfor har vi endnu engang en Ghia-profil, denne gang fra Middelfart.

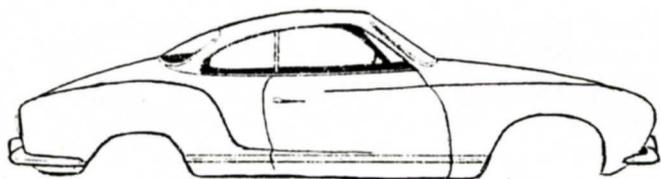
I denne mørke og kolde tid hvem har så ikke lyst til en flaske rødvin? Nej vel, slå derfor straks op og se om du er den heldige vinder i denne trækning af Info-lotto.

Endvidere finder du indlagt i dette nummer af Info to "ting" af væsentlig betydning: Indkaldelse til Generalforsamlingen d. 7/4-1986, som du venligst bedes studere nøje. Bestyrelsen håber på denne Generalforsamling, at fremmødet bliver eksplosivt, således at I alle kan få at vide, hvordan det står til med denne "hæderkronede" klub. På denne dag vil der både blive diskuteret fortid, nutid og ikke mindst fremtid. Hvilken sæson går vi i møde i 1986/87? Mød op og få stillet din nysgerrighed! Den anden "betydningsfuldhed" som er indlagt i dette blad er et næsten veludfyldt girokort, dækkende dit/jeres medlemskab for den kommende sæson. (Der mangler kun Postvæsenets stempel). Det vil selvfølgelig være overflødigt at fortælle, at klubbens eksistens i højeste grad hviler på de indkomne kontingenter - derfor vil vi nøjes med historisk at konstatere, at klubben i de senere år har oplevet en absolut glædelig medlemsfremgang. Flinke og positive mennesker - ja, det er faktisk, hvad klubben altid har stået - og stadig står for. Derfor vil det glæde os meget at modtage netop din meddelelse om fortsat medlemskab.

I bladet finder du også en oversigt over udenlandske klubber (klub-adresser) samt nogle gamle salgsslogans vedr. Karmann Ghia.

Med venlig hilsen og vel mødt i det nye år.

REDAKTIONEN



PROFILEN

af Flemming L.

Denne gang: Helge Petersen (HP)



Data:

Bopæl: Algade 29, Middelfart.

Ghia (Type): Type 1, cabriolet.

Farve: Sandfarvet m/sort top.

Årgang: 1962.

Motor: 1200 cc.

Antal km: 370.000.

Km/ltr.: Ca. 15 km.

Indtræk: Rødt/lysegråt.

Forsikring: Baltica.

Øvr. fritidsinteresser: Historie, musik (spiller selv) windsurfing, m.m.m.

Antikvarboghandler af profession samt harmonikaspecialist.

Indtil 1962 landmand.

FL: Hvordan opstod din interesse for Karmann
Ghia'en ?

HP: I 1960'erne havde jeg set Ghia'en og tænkte, at sådan een ville jeg gerne eje. En kunde i min daværende forretning i Fredericia kom kørende i en mørkeblå Ghia, og hver gang stod jeg og nød synet.

Så i februar 1969 stod der pludselig en Ghia i vinduet hos Opelforhandleren i Fredericia, endda cabriolet. Jeg har haft cabriolet før, bl.a. Opel Kaptajn og Jeep.

Jeg købte så Ghia'en for 16.800 kr. med en Morris Stationcar i bytte. Ghia'en havde da kun kørt 45.000 km, og det var en farvehandler i byen, som havde haft den før mig. Den var velholdt, men med rust ved lygterne. I to år stod den på gaden, siden i garage.

FL: Hvilke større reparationer har du foretaget ?

HP: Gearkasse og starter har fungeret perfekt indtil nu, men motoren er blevet skiftet ud, endda 3 gange. Den sidste har kørt 160.000 km og virker upåklageligt. Jeg har fået visse led i styretøjet fornyet. I starten fik jeg nye forhjulslejer, de havde vist været spændt for stramt (vær opmærksom på den slags).

I 1971 fik jeg nye paneler med varmerørene i siden, i hvilke der dog var en fejl så ingen varme kunne komme ud ved fødderne, hvilket jeg huskede at undersøge selv, da jeg i 1982 fik det fornyet igen og fik lavet et hul i rørene, så varmen kunne komme ud også forneden. I 1976 havde jeg fået en ny kaleche i, og yderligere i 1982 fik jeg nye forskærme, lister m.m., altså alt i alt en ordentlig omgang. Bunden af Ghia'en rensede jeg selv af og malede.

I mange år har jeg om sommeren når det var varmt og tørt vejr lånt grej hos en mekaniker og sprøjtet bunden og skærmene med gearolie fortyndet med benzin. Det har været stærkt medvirkende til at bevare den. Nu efter dette får den Pava og Tectyl overalt - også indvendig, - og jeg gør det vel at mærke selv. Luftindtaget har jeg rustbehandlet hele vejen op til frontruden og derefter indsat en gummiplade bag gitteret.

- FL: Hvorledes skaffer du reservedele ?
- HP: Reservedele skaffer jeg gennem Ghiaklubben samt Røssel, Amerikavej. Jeg køber altid originale reservedel, og mht. udstødningen så skal den også helst være original.
- FL: Hvilket værksted bruger du ?
- HP: Jeg benytter forskellige værksteder.
- FL: Kører du Ghia året rundt eller kun om sommeren ?
- HP: Selvfølgelig kører jeg Ghia hele året, jeg har jo lammeskindsindtræk og om vinteren tager jeg en ulden frakke på.
- FL: Hvad kan du specielt godt lide ved Ghia'en ?
- HP: Jeg kan godt lide de runde former, driftsikkerheden, økonomien og ikke mindst det sporty look, som Ghia'en jo har.
- FL: Hvad siger udenforstående, når du siger du kører i en Ghia ?
- HP: Udenforstående beundrer den meget og mange er interesseret i at købe den.
- FL: Har du deltaget i nogle træf indenfor de seneste 2 år ?
- HP: Jeg har ikke været med på et træf indenfor de sidste 2 år, dog har jeg tidligere været med på en tur til Gavnø, hvor jeg har smalfilm fra, samt Vallø.
- FL: Dit bedste træf ?
- HP: Det bedste træf har vist nok været turen til Gavnø, synes jeg.
- FL: Ros og ris ?
- HP: Ros til Klubben, især Claus Bjerg. Han er enestående venlig, hvis jeg skal sige det kort, og jeg har fået utrolig megen hjælp og glæde af ham. Mht. fremtidens træfarrangementer vil jeg foreslå ture på Vestsjælland eller Egeskov på Fyn. Hvorfor ikke holde et træf i Jylland ? (Det er Bestyrelsens mening engang i nærmere fremtid at afholde et træf i Jylland, FL, red.).
- FL: Eventuelt ?
- HP: Jeg er meget glad for at læse Ghia-profilen. Sandfærdige og grundige beretninger er min bedste læsning, og jeg læser meget - og meget alsidigt. De tekniske oplysninger i sidste INFO er også meget værd (men Lotto kan jeg godt undvære).

HP: (fortsat)

Desuden vil jeg gerne sige, at Flemming Lippert ser ud til at være den rigtige mand til at arbejde med Profilen. Stor tak for dette gratis og bedste bidrag til Klub-bladet.

FL: Findes der Karmann Ghia'er efter år 2000 ?

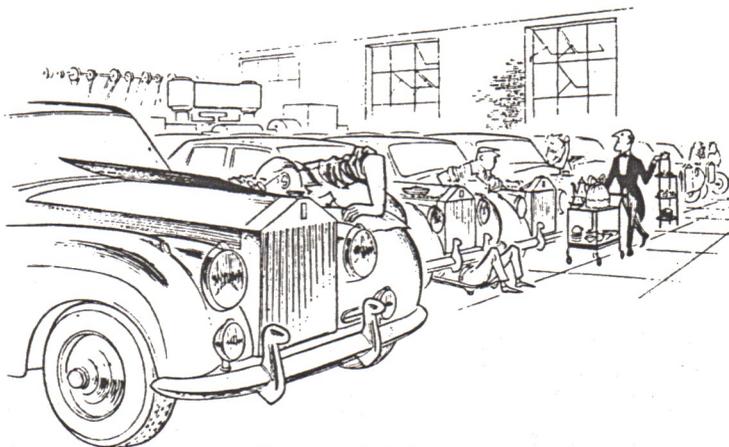
HP: Ja, hvis vi ikke får atomkrig, så er der Ghia'er efter år 2000, måske også min. Til den tid er jeg 80 år og har den måske endnu. Hvem ved ?

FL: På redaktionens vegne takker jeg Helge Petersen for hans bidrag til Ghia-profilen.

NESTE GHIA-PROFIL BLIVER AF

FEMININT ISLET

LÆS INFO NR. 2/86



Tea time at Rolls-Royce

FORSIKRING

Forsikring af biler er efterhånden blevet dyrt, specielt nu da de lovpligtige forsikringssummer er blevet sat betragtelig op.

Derfor vil vi prøve, om der ville være interesse for oprettelse af en gruppeforsikring og har i den forbindelse taget kontakt med HAFNIA/HAAND-I-HAAND og VW-Veteranklub, Danmark.

Oplægget er en ansvars- og kaskoforsikring med 2 - 3000,00 kroner i selvrisiko og en præmie på ca. 4.000,00 kroner årligt. Udbetales mindre end 70% af præmiepuljen i forbindelse med skader nedsættes præmien for det næste år - udbetales der mere så stiger den.

En stor fordel vil være at klubben vil kunne medvirke til værdiansættelse af bilerne, så en totalskade ikke bliver takseret til 500 kroner.

Det siger sig selv, at desto flere der tilmelder sig en sådan gruppeforsikring, desto billigere vil den blive. Det er bl.a. derfor vi har kontakttet VW-Veteranklubben. Vi skulle gerne op over 50 forsikrede, så er du interesseret, så kontakt Willy Sejr Dierks på telefon 01-172110 for nærmere oplysninger.

I N F O - L O T T O

Vi har foretaget 2. trækning i Lotteriet.

DET UDTRUKNE NUMMER ER: 8

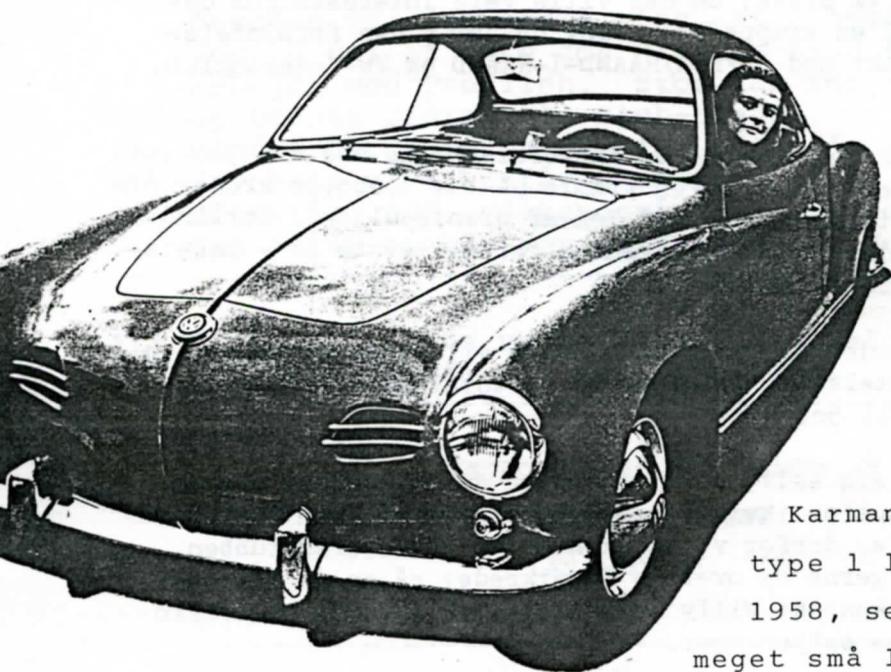
Vinderen kan afhente præmien den førstkommende klubaften eller kontakte Flemming Lippert på telefon 02 - 85 31 81.

Med venlig hilsen

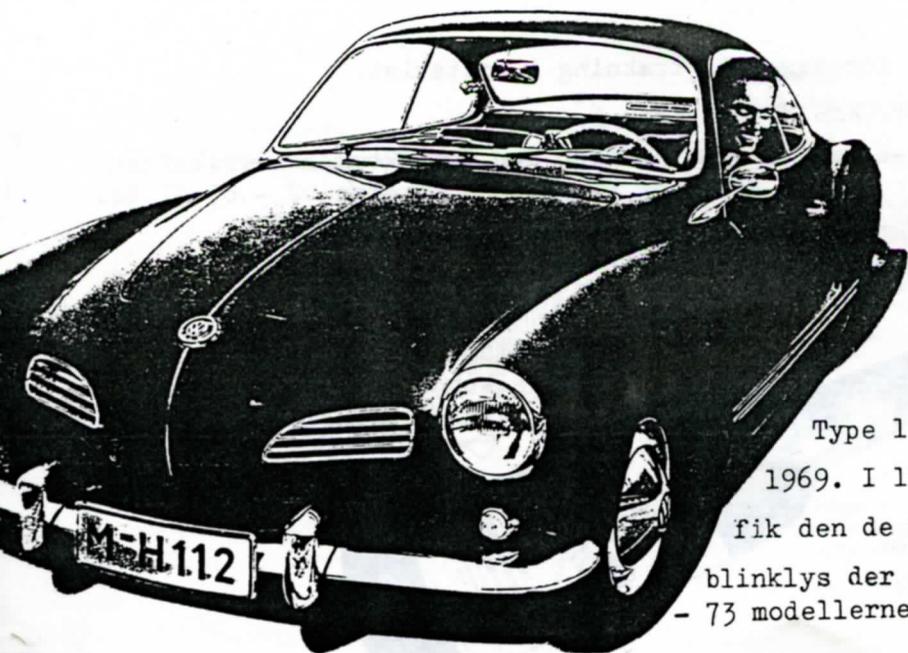
REDAKTIONEN



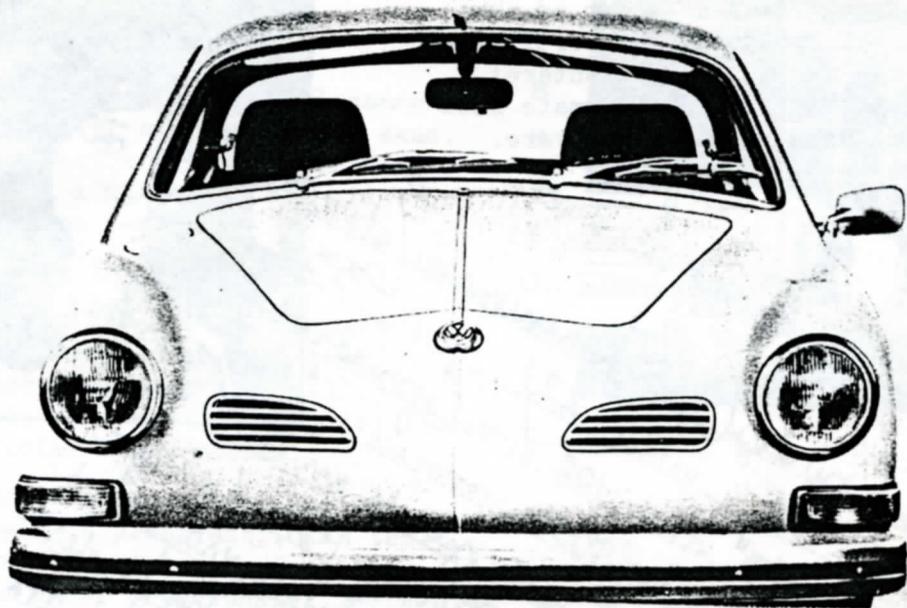
HUSK! Bland aldrig medicin og alkohol sammen. Især ikke ved bilkørsel.



Karmann Ghia
type 1 1955 til
1958, se her de
meget små luftindtag



Type 1 1959 til
1969. I 1970 og 71
fik den de store
blinklys der ses på 72
- 73 modellerne.



Karmann Ghia type 1 1972 til 1973

Bemærk disse 2 årgange havde kassekofangere



Karmann Ghia type 3 1962 til 1969

Her var der ingen synlige forandringer
udvendig

CB.

Side 9- og folde-ud-piger er ikke hvad vi normalt bringer her i bladet, men da vi blev præsenteret for dette specielle "Playmate Data Sheet" kunne vi ikke lade være.



PLAYMATE DATA SHEET

NAME: Louise Ann Janninane 633
 BUST: 34 WAIST: 22 HIPS:
 HEIGHT: 5'3" WEIGHT: 102 SIGN: Capricorn
 BIRTH DATE: 11 Jan 1958 BIRTHPLACE:

AMBITIONS: To own and operate an exercise
to be a jazz dancer on Broadway.
 TURN-ONS: Yarmann-Gbias, island flowers, count
star gazing, flying 1st class, baby powder
 TURN-OFFS: Bell peppers, pay-ticket etc
driving in rush-hour traffic.
 HEROES: James Bradley, J.R.R. Tolkien, Edg
 PERFORMERS: The Rolling Stones, Betty
Bob Seger, Jimmy Buffett, T
 FAVORITE SPORTS: Bicycling, body surfing
 IDEAL MAN: Dark, masculine, fast curbs
sense of humor... who showers
 SECRET FANTASY: To be an interstellar



KARBURATOR-IS

Vi kender det vist allesammen - motoren starter som et skud, men kort efter begynder den, at gå i ujævnt og til sidst går den i stå.

Forklaringen er IS!

Når luft/benzin blandingen strømmer gennem venturien (forsnævringen - se. ill.) øges dens hastighed og det afkøler karburatoren.

Når lufttemperauren kun er nogle få plusgrader, kan temperaturen i karburetoeren nå ned under frysepunktet. Hvis luften så også er fugtig fryser vanddamp og afsætter sig som is i karburatoren.

Hvis det er varmere end 6-7 °C sker der som regel intet og når det for alvor er frost, indeholder luften så lidt fugtighed, at det ikke har betydning.

For at forhindre problemet i at opstå, kan man tilsætte alkohol (ikke Rød Aalborg - brug hellere Grøn Shell eller et lignende billigt mærke) til benzinen, når man tanker, men det er relativt store mængder, der skal til, typisk $\frac{1}{2}$ til 1 liter pr. 40 liter benzin.

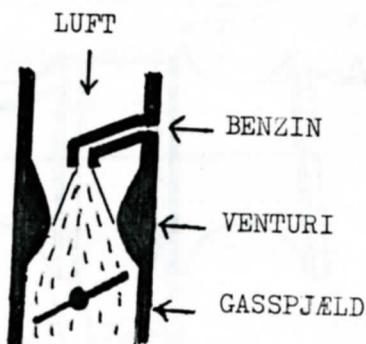
En anden mulighed er AOS, et benzinadditiv, der forhandles af VAG. En flaske med 100 cl. til omkring 17 kroner rækker til 200 liter benzin. Det har den store fordel, at man ikke skal huske, at købe karburatorsprit hver gang, man kan have den lille flaske liggende i hanskerummet.

At AOS virker som forhindrer af karburatoris kan undertegnede bekræfte. Om det også, som det står på flasken, forhindrer soddannelse, ved jeg så ikke, men det skader ikke.

T
E
K
N
I
S
K



H J Ø R N E

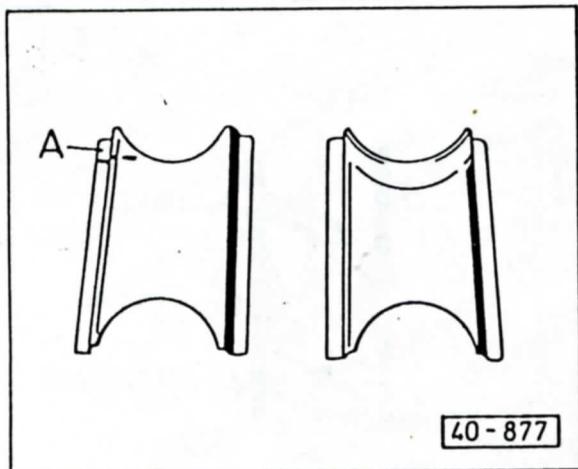


R E P A R A T I O N E R P Å F O R B R O

I nogen tid har svejsearbejde i et vist omfang været tilladt på sideskjolde på foraksellegemet. Nu står der også en passende reparationsplade til rådighed.

Da svejsearbejde på bærende undervognsdele i Danmark kontrolleres særligt kritisk af Statens Biltilsyn, anbefaler V.A.G, at reparationen før arbejdets påbegyndelse afstemmes med den pågældende prøvestation.

Vi bringer her V.A.G.'s vejledning på denne reparation.



Ved isvejsning af reparationsplade skal følgende iagt-tages:

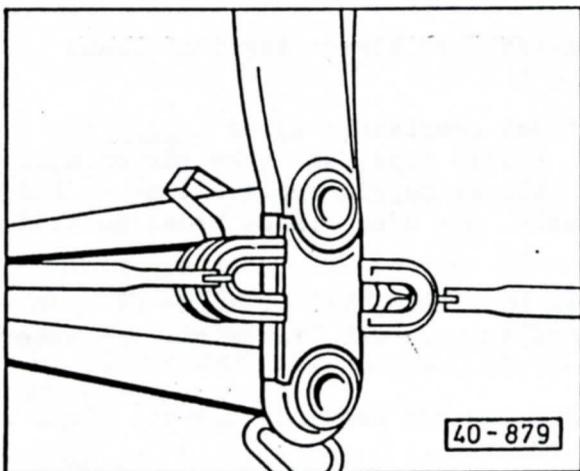
- Svejsearbejdet kan bedst udføres ved af-monteret forakselle-geme.
- Bærerarme aftages (fjederstave og bærer-armslejer behøver ik-ke at blive aftaget).
- Svejsninger udføres udelukkende med CO_2 -

svejsning og kun af en person, der er fortrolig med denne form for svejsning.

Reservedelsnummeret for reparationspladen er 111 401 280.

- Forakselle-geme renses i svejseområderne (slibes).
- Reparationsplade sættes på og rettes til.

Anvisning: Indvendig plade i venstre side skæres ind ved øverste runding - "A" fig. 40-877, og det opståede hjørne bukkes væk og pladen indsættes



- Reparationsplade hæftes og til slut svejses. På hver side og i rundinger svejses pladen til foraksellegemet.
 NB! Overgange fra rundinger til lodret må IKKE svejses.

- Svejserester fjernes.

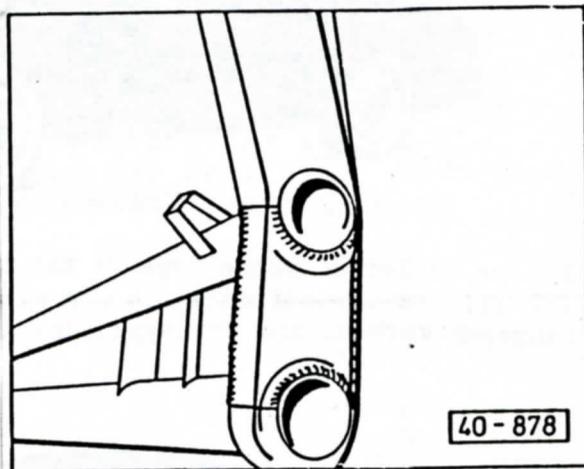
- På oversiden tætnes overgange mellem rundinger og lodret-

te svejsninger med undervogsbeskyttelsesmiddel.

- På undersiden SKAL åbningerne forblive frie.

- Reparationsplade og svejseområder lakeres.

- Efter samling smøres forakslen godt.



Som det ses er det en ganske omfattende reparation, så hvis man skal igang med dette, så var det måske værd at få kontrolleret stød- og styretæjddæmper, styrebolte, bærekugler mv. ved samme lejlighed - disse dele lader sig nemt udskifte når forbroen er afmonteret.

CB + WSD

AMERIKANERBØJLER - EVIGHEDSUDGAVE !

Et ualmindeligt godt initiativ er blevet taget af Claus Rømeling.

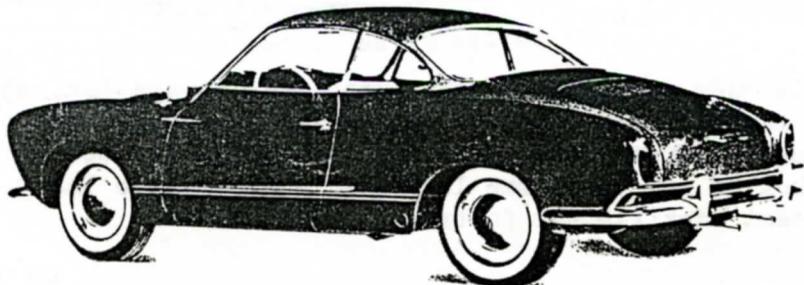
Claus har fremstillet et sæt amerikanerbøjler i rustfrit stål. Bøjlerne er af den sidste type, der ikke går om hjørnet på bagkofangeren, og bliver højglanspoleret, så de fuldstændig ligner de originale, men uden disses kedelige tildens til at ruste.

Hvis der er tilstrækkelig interesse, vil vi kunne få fremstillet en lille serie til en pris der ligger ca. 1/3 under originaldelenes pris.

For yderligere oplysninger kan man henvende sig til Claus Rømeling på tel. 01-612402



Det er bøjler af denne type vi har mulighed for at få fremstillet i rustfrit stål. Dog vil bøjlen til bagkofangeren være af den nye type, der ikke går om hjørnet.



D E N S T O R E G H I A F A M I L I E

Karmann Ghia! Hvad er det for en bil?
Hvorfor betager den så mange mennesker?

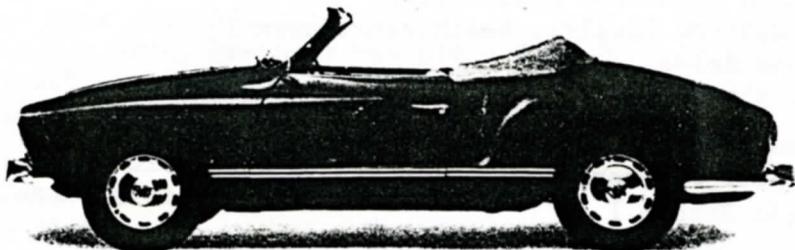
Gennem de seneste år har flere og flere mennesker fattet interesse for denne bil. Denne interesse er for mange vokset så meget, at de til sidst har anskaffet sig denne helt specielle vogn.

Over hele Europa er interessen lige så stille vokset, og det har i dag medført en så stor beundring af Ghia'en, at der, ligesom i Danmark, er dannet klubber, der varetager bevarelsen af Ghia'en og ikke mindst søger at sprede endnu mere interesse om dette 60'ernes vidunder.

Hvem kunne ane, hvad der skete ude omkring i vores nabolande? Ghia'ens mange beundrere har nu fundet sammen, og op til i dag er der "født" ialt 25 klubber, der helt eller blot delvis beskæftiger sig med Karmann Ghia og deres ejere.

På de næste sider ses adresserne på alle de klubber i Europa, vi i dag har kendskab til.

E.H.



DANMARK :

Dansk Karmann Ghia Klub
v/ Claus Bjerg, Platanvej 26,
DK-1810 Frederiksberg C
Tel. 01-314411 (kl. 17.30-18.30)

ENGLAND :

Karmann Ghia Club GB
Mike Thompson, 334 Harrow Road
London W9 2HP, England

Karmann Ghia Register
J. Holder, 48 Wickham Road
London, England

Karmann Owners Club GB
c/o Andrew Holmes, 23 Kestrel Close Downley
High Wycombe, Bucks, England

Historic Volkswagen Club
c/o M.K. Johnson, 50 The Lane
Hauxton Camps CB2 5HP, England

HOLLAND :

Karmann Ghia Club
c/o Roskau Atte, Vogelzang 41
NL-8141 BG Heino

ITALIEN :

Club Amici del Maggiolino
Via L.Cadorna
I-21020 Bodio Lomgano (VA)
Tel. 0332-948328

Tyskland :

Karmann Ghia Club Kassel e.V.
c/o Richard Fiedler, Beethovenstrasse 2
D-3506 Helsa
Tel. 05605-5160

Karmann Ghia IG Bochum
c/o Rolf Siegner, Karl Leichstrasse 11
D-4630 Bochum 1
Tel. 0234-23314

IG der Karmann Ghia Fahrer/innen
c/o Uwe Witkowski, Im Schmidtenstück 14
D-5401 Ney

Karmann Ghia IG Kreis Pinneberg
c/o Peer Schmidt, Ellerbeker Weg 61
D-2084 Rellingen 1

Karmann Ghia IG Bonn
c/o Olaf Neunkirchen, Grabestrasse 108
d-5300 Bonn 3

IG der Karmann Ghia Fahre/innen
Herkulesstrasse 83
D-5000 Köln 30

Karmann Ghia Club Neuss
c/o R. Thielen, Konrad Adenauer Ring 74
D-4040 Neuss 1

Karmann Ghia Club Deutschland
c/o Marlies Köhne, Moselstrasse 28
D-5090 Leverkusen 1
Tel. 0214-62926

Karmann Ghia IG Hannover
c/o Gunther Korte, Schlehenweg 10
D-3012 Langenhagen 8
Tel. 0511-741853

Karmann Ghia IG Berlin
c/o Peter Lippke, Dessauerstrasse 21
D-1000 Berlin 46

Karmann Ghia Club
c/o Andreas Dmytrowics, Eilbeker Weg 195
D-2000 Hamburg 76

Karmann Ghia Club
c/o Edmund Ernst, Salzburgerstrasse 1
D-8090 Wasserburg

Karmann Ghia Club Südhessen
c/o Andreas Grün, Freiherr von Stein Ring 26
D-6453 Seligenstadt 2
Tel. 06182-67831

VW-Veteranen Club Münster e.V.
c/o Michael Liebers, Hammerstrasse 100
D-4400 Mfister

VW-Club Deutschland
(Sektion Veteranen)
c/o Jürgen Ulmer, Klotzenmoor 55
D-2000 Hamburg 61

Käfer und Karmann Club Rheingau
c/o Ralph Linkhoff, von Itzstein Strasse 1
D-6228 Eltville
Tel. 06123-3638

Michael Rösing, Schweinheimer Strasse 47-49
D-5000 Köln
Tel. 0221-698426

SCHWEIZ :

VW-Karmann Ghia Schweiz
c/o Walter Hupfer, Gänshaldenweg 59
CH-4125 Riehen
Tel. 0041-61-675968

ØSTRIG :

Karmann Ghia Club Austria
c/o Robert Gravogel, Hippgasse 25
A-1160 Wien

KLUBAFTEN I DET JYSKE

NB - NYHED - NYHED - NB - NYHED -
NB - NYHED - NYHED - NB - NYHED -
Vi har i bestyrelsen længe talt om, at vi ikke rigtig kunne tilbyde vore medlemmer på den vestlige side af Storebælt nogen rigtig træf og klubaftenaktivitet.

Nu sker der imidlertid noget; Peter Rørmand Jensen har tilbudt at holde klubaften for alle interesserede, så hvis

TORSDAG den 13/3-86 - kl. 19.30
er ledig i din kalender så mød op hos Peter, der bor på Carl Jensensvej 33, 8260 Viby J.

Vi takker samtidig Peter Rørmand Jensen for initiativet og håber at aftenen bliver en succes.

Bo Malmquist i Malmø har fundet denne testkørsel af en Karmann-Ghia i det svenske tidskrift Teknikens Värld nr. 2, 1959. Af tekniske grunde må vi desværre udelade nogle af illustrationerne, bl.a. skemaerne med topfart og acceleration, men vi (red.) synes at vi vil bringe den alligevel.

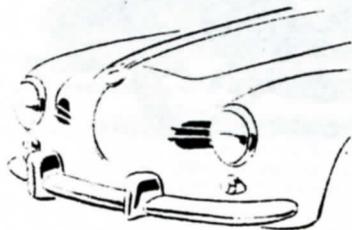
KARMANN GHIA

Provkörd och analyserad av Teknikens Världs testavdelning



Volkswagen med sportvagnskaross är en mycket läcker och tilltalande skapelse. Bilers prestanda anknyter dock inte till dess yttre form utan bör jämföras med de mindre familjevagnarnas. Bekvämligheten och åkkomforten är av mycket hög klass. Trots den låga karossen går i- och urstigningen mycket lätt genom de breda dörrarna. De separata framstolarna är ovanligt bekväma och har en stor andel i den allmänna komforten.

Karossen är linjeskön och smidig med sina mjuka former. Den smäckra lakonstruktionen verkar inte tåla några större påfrestningar vid en trafikolycka utan bilen torde vara att jämföra med en cabriolet eller hardtop i detta avseende.



Teknisk analys och kommentarer:

ING. ROLF ERIKSSON

Populäranalys och redigering:

BENGT-O. ALLSKOG

Medicinsk expert:

DR BERTIL ALDMAN

Testfoto:

SVEN IVAR

Teckningar:

JAN ULLÉN

För dem som inte sätter toppfarten och accelerationen främst ger bilen trivsam yttre elegans och bekväm lättkördhet till måttliga drifts- och underhållskostnader.

Körställningen är idealisk med trivsamt vertikal ratt och välplacerad golvväxelspåk. Instrumenten sitter rakt framför ratten och består av ett centralt instrument, separat bränslemätare och en klocka. Utrymmet i sadel och längsled är mycket väl tilltaget. Sikten är bra både framåt och bakåt. Takstojarna både fram och bak är smäckra och skymmer ej sikten. Vindrutetorkarna är effektiva och ger god sikt även vid regn. Tyvärr speglar sig instrumentbelysningen i vindrutan vid mörkerkörning och ger mycket oönskliga

reflexer. En mösskärm över instrumenten skulle enkelt avhjälpa denna olägenhet.

Både inredningen och karossen har mycket god finish. Inredningen omfattar dubbla solskydd, instegsbelysning, handsfack och »kurvhandtag» för passageraren.

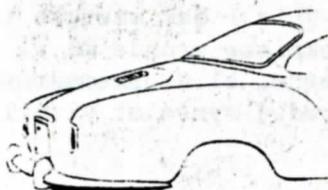
Även om bilen i princip är tvåsitsig rymmer den en vuxen eller två barn under tio år i baksätet. Bakom detta sätes rygg finns ett ganska så stort bagageutrymme. Baksätets ryggstöd kan vid behov fällas framåt så att man får ett stort och plant lastutrymme för bagage.

Motorn fordrar ingen annan kommentar än att det är den vanliga VW-motorn. Dess ljudnivå är måttlig genom att motorrummet är väl isolerat. Atkomstnieten

är betydligt bättre än i den vanliga folkvagnen beroende på den bättre utformningen av motorrummet. Bränsleförbrukningen är låg vid både landsvägs- och stadskörning. Genom karossens form är toppfarten några kilometer högre än för standardbilen.

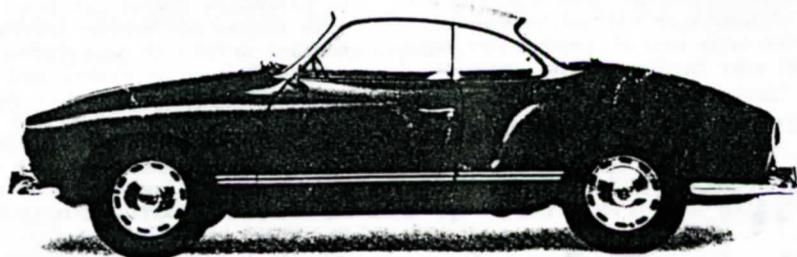
Växellådan är av högsta klass. Växelspakens rörelser är exakta och lagom stora. Det är helt enkelt roligt att använda växelspaken trots att bilen fordrar flitig växling för att ge sitt bästa. Upp till ca 80 km/t är bilen snabb om växellådan användes på rätt sätt. Fjärde växeln som är en markant överväxel ger ringa fartökning. Den tillåter i stället att man kan sätta likhetstecken mellan toppfart och marschfart.

Den som är tilltalad av karossen men önskar större fartresurser kan ganska enkelt få det genom montering av någon standardtrimningssats eller kompressor.



Dessa åtgärder rekommenderas dock inte av generalagenten som i så fall skulle få alltför många okända faktorer att räkna med för sin garanti. Tidigare skyldes bl. a. på att det ej var lämpligt att trimma vagnen på grund av att bromsarna hade för liten bandarea. Detta var säkerligen riktigt men sedan dess har bandarean ökats med ca 100 cm² och bromsarna torde väl tåla en ökad fart.

Vid landsvägskörning visar det sig att Ghian är en verklig milslukare. På goda vägar blir man förvånad över att finna att så goda medelfarter som 90 km/tim går att uppnå utan större svårighet. En jämförelse med den vanliga folkvagnen i det här avseendet utfaller definitivt till Ghians fördel. Trots att Volkwagens aerodynamiska utformning inte är dålig är Ghians bättre strömlinjeform av avgörande betydelse.



Fjädringen är fast men behaglig till stor del beroende på säten och lämplig däckutrustning. De tendenser till »nickningar» som fanns på föregående årsmodeller av både VW och Ghia har försvunnit i och med att man lyckats åstadkomma bättre samordning mellan fram- och bakfjädringen.

Styrningen går lätt och exakt men måste passas en aning vid hög fart. Överstyrningstendenserna är inte svåra att hålla under kontroll sedan föraren kört in sig på bilen. Krängningen i kurvor är obetydlig tack vare inbyggd krängningshämmare.

Det ventilerande värmesystemet räcker väl till för karossens storlek. Om bilen används vid strängare klimat finns det möjlighet att få effektivare värme. Scania Vabis försäljer ett par täckplåtar som monteras under motorn vilket gör att kupévärmen ökar med 7 à 8 grader vid normal landsvägskörning vid ca 70 km/t. Plåtarna i fråga kostar med montering inte mer än 50 kronor och passar naturligtvis också för den vanliga folkan.

Karmann Ghia är en vagn för sportvagnsentusiaster som inte är fartgalna. Bilen har så många verkligt goda egenskaper att ägaren kan ta alla antydningar om »impotent apollo» med fullkomligt jämnmod.

BRÄNSLEFÖRBRUKNING

Uppmått vid konstant hastighet. Siffrorna på bilarna anger hastigheten i km/tim. Jämförande data ges för andra bilar i klassen.

genomsnittsförbrukning

0,8

liter/mil enl. DIN

FIAT
1100

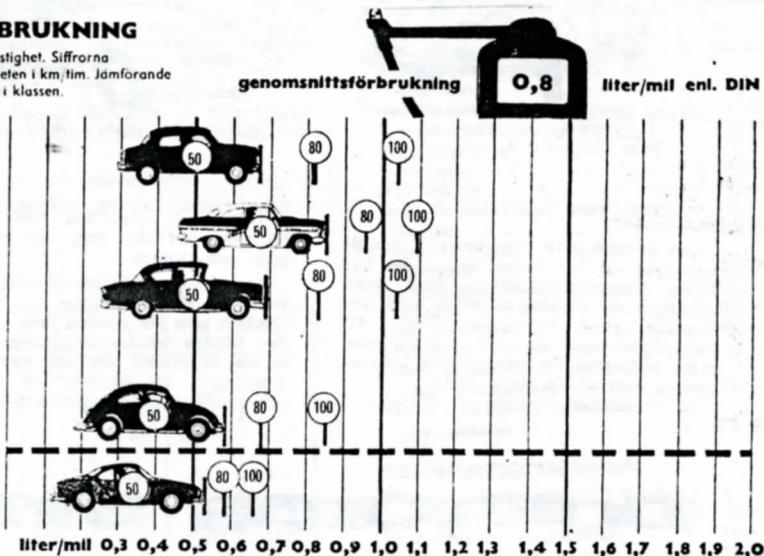
FORD
Taunus 17 M

OPEL
Rekord

VOLVO
PV 444 L

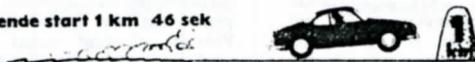
VOLKSWAGEN
Limousine

VOLKSWAGEN
Karmann Ghia



TEKNIKENS VÄRLD 2/59

Stående start 1 km 46 sek



ÅTKOMLIGHETS BETYG

Betygsskala: 3 = mycket god; 2 = god; 1 = mindre god.
Just. av förarsäte 3. just. av värme och ventilation 3.
riemensticka 3. oljefyllning 3. batteri 3. ländstift 3.
strömfördelare 3. förgasare 3. bromsvätskebehållare 2.
startmotor 1. generator 2.

STRÅLKASTARNAS LJUSVÄRDE

Hellius 100 m 3.5 lux. Halvljus 25 m 0.5 lux.

Enl. lag får helljuset inte underskrida 1 lux på 100 m avstånd; halvljuset får inte överskrida 1 lux på 25 m avstånd.

POPULÄRANALYS

Han tycker:

Ghian är en underlig fågel. Uppklädd till fest men med en högst vardaglig folkvagnssnurra i aktern. Man kan emellertid inte säga att bilen rätt och slätt är en Volkswagen. Den har många egenskaper som är bättre än sin billigare bröder. Bl. a. känns det som om hon vore betydligt mindre överstyrd. Inte minst på hala vägar.

Växellådan får toppbetyg. Underbart



GENOM BÄTTRE STRÖMLINJEFORM ÄR "GHIA" SNABBARE ÄN STANDARD VW

Hon tycker:

Det är inte ofta man faller i beundran över en bils linjer som i det här fallet. Beundran stannar kvar även när man ser insidan av bilen med den ovanligt rena instrumentbrädan. En kvinna känner sig inte bortkommen inför reglagen. De verkar inte laboratorium som på de flesta bilar.

Blev mycket förtjust i lättheten i

lättskött. Sittkomforten aldeles utmärkt och vad jag särskilt gillade var att framstolarna var klädda med manchester-tyg och höll ett stadigt grepp om ryggen.

Något som inte är så bra är att man sitter väl lågt och har en aning dålig utsikt framöver. Takhöjden var också i minsta laget. Alla reglage sitter där man vill ha dem.



VARMEN ÄR I SVAGASTE LAGET...

styrning och växellåda men hade litet svårt att lära mig var bilen började och slutade.

Bagageutrymmet inne i vagnen ett plus vid shoppingfärder.

Något som jag absolut inte gillade var den dåliga värmeanläggningen. Vid minus 10 grader var det som att åka omkring i ett kylskåp på fyra hjul och rutorna immade igen alltför snabbt.

DOKTORNS SYN

Genom den låga fronten bör bilens exteriör verka ganska avvisande även om den framtill har flera utskjutande detaljer. Passagerareutrymmet är väl tillvarataget. Det finns god plats för benen men ett par reglage till vänster kunde sitta högre. I en så låg bil kommer givetvis huvudet nära tak och sidolister men ett godkänt säkerhetsbälte, som verkligen används i alla situationer, minskar risken för skada av-

sevärt. Motorplaceringen är sannolikt ingen nackdel ur krocksynpunkt men beträffande löst liggande bagage i baksätet kan en varning vara befogad. Vid ett plötsligt stopp kommer detta med stor levande kraft att slungas framåt och även om den framförvarande ej skadas direkt av detta, kommer det att ge en extra belastning på hans säkerhetsbälte, som kan bli ödesdigert.



- Utmärkt körställning och god aktkomfort
- Vagnen är lättkörd
- Låg bränsleförbrukning
- Vacker kaross



- Dörrutornas tätning mot karossen ej perfekt
- Tändningslåset sitter till vänster om ratten
- Instrumentbelysningen avspeglar sig irriterande i vindrutan

KARMANN GHIA

TEKNISK BESKRIVNING

Vagnstomme: Plattformram av svetsad stålplåt plus centralrör. Karossen av svetsad stålplåt. Två dörrar upphängda i framkanten. Bagageutrymme i bakvagnen (ej åtkomligt utifrån) samt under främre huven. Motorn baktill. Vagnen bakhjulsdriven.

Inredning: Två sittplatser med separata stolar fram. Bak hel soffa med plats för två barn. I nedfällt läge tjänar soffans ryggstöd som lastlucka.

Motor: 4-cyl. fyrt. luftkyld flat motor med toppventiler. Cyl.-diam. 77 mm, slaglängd 64 mm, slagvolym 1192 cm³. Kompr.-föhr. 6,6:1. Max. effekt 30 hk DIN vid 3400 v/min. Max. vridmoment 7,8 kpm vid 2000 v/min.

Kraftöverföring: Enkel torrlamellkoppling. Manuell 4-växlad växellåda. De tre övre växellarna synkroniserade. 4:an överväxel. Golvväxelspak. Växellåda och slutväxel hopbyggda till en enhet.

Hjulställ: Alla hjul separatfjädrande. Fram: Tvärställda torsionsfjädrar samt längsgående länkar. Bak: Pendelaxlar, längsgående svängarmar och tvärställda torsionsfjädrar. Hydrauliska teleskopstötdämpare runt om.

Däck: 5,60x15" slanglösa.

Bromsar: Hydraulisk fotbroms verkande på alla hjulen. Handbromsen verkar mekaniskt på bakhjulen. Total friktionsarea 620 cm².

Styrinrättning: Typ skruv och halvmutter.

Elsystem: 6 V, generatoreffekt 160 W, batterikapacitet 66 Ah.

Bränsletanken rymmer 40 liter.

SPECIELLA DATA

Växel	1	2	3	4
Synkroniserad	Nej	Ja	Ja	Ja
Tystgående	Ja	Ja	Ja	Ja
Växellådans utväxlingsförh.	3,6	1,88	1,23	0,82
Slutväxelns utväxlingsförh.	4,4	4,4	4,4	4,4
Antal motorvarv per drivhjulsväxel = total utväxling	15,84	8,27	5,41	3,61
Teor. fart vid 1.000 v/min. km/t	7,4	14,2	21,7	32,5
Antal motorvarv per körkilometer	8120	4225	2760	1850
Kolvväg, m/körkm.	1040	540	354	237
Max. effekt och medelkolvh. 7,25 m/s uppnås vid km/t	25	48	74	110
Teor. fart vid maxdragkraft, km/t	15	28	43	65
Teor. spec. maxdragkraft, kp/ton tjänstevikt	461	240	154	105

MÅTT OCH VIKT

Ytttermått: Längd 414 cm, bredd 163 cm, höjd 125 cm. Hjulbas 240 cm. spårvidd fram 129 cm, bak 125 cm. markfrigång 15,5 cm.

Fransätets bredd: höfthöjd 130 cm, baksätets d:o 105 cm. Bredd i axelhöjd fram 123 cm, bak 115 cm. Fransätet går att skjuta 7 cm åt vardera hållet. Rattens diameter 10 cm. Bagagerummets ungefärliga djup 50 cm, höjd 32 cm, bredd 92 cm.

Vikt: Tjänstevikt 850 kg (körklar med förare), lastad vikt 1020 kg (körklar med 2 vuxna + 2 barn + 50 kg bagage).

TILLBEHÖR, DELAR, REPARATIONER



UTRUSTNING

Värmesystem av vent. typ ingår i bilens pris.

Imsprutor för varmluft finns.

Ventilation för kallluft finns.

Vindrutespolare, munstycken för d:o ingår inte i bilens pris. Kompl. inst. kostar 37 kr.

Backlampa finns inte.

Rattlös finns inte.

Växelspaksås ingår i bilens pris.

RESERVDSELSPRISER

Utbytesmotor	Kr 930:—
Sats kolvar jämte kolvringar och kölvbultar	» 278:—
D:o utbytesatts	» 155:—
Sats avgasventiler inkl. ventiltfjädrar	» 34:—
Cylinderlockpackning	» 1:25
Termostat för kylsystem	» 17:10
Kopplingslamell komplett med centrum	» 44:—
D:o utbyte	» 20:—
Sats bromsbackar med nya belägg	» 41:60
Avgasrör komplett med ljuddämpare	» 48:75
Stötdämpare komplett sats	» 196:—
Vindruta härdad	» 97:—
D:o lamellglas	» 246:—
Framflygel kompl. inkl. mont. och lackering i bilens färg utan stralkastare	» 137:—
Bakre stötfångare komplett m. alla detaljer	» 383:80

REPARATIONSPRISER

Fasta reparationspriser tillämpas.	
Ventiljustering	Kr 4:—
Montering av bytesmotor	» 18:—
Byte av kopplingslamell	» 23:50
Byte av styrsplindelbultar	» 63:—
Byte av samtliga bromsbackar	» 29:—
Ventilslipning med sotning	» 88:—

TILLVERKARE: VW-werk/Karmann
Fabriken, Osnabrück

GENERALAGENT: AB Scania Vabis,

Södertälje

PRIS: kr 11.298 vid lev.

i Sthlm inkl.

ventilerande

värmesystem

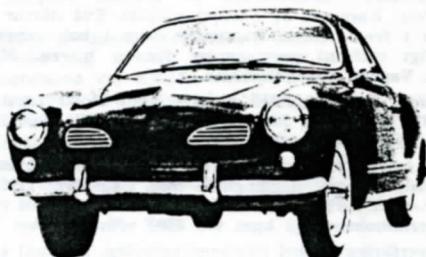
SKATT: kr 110 per år,

oms. kr 770

MARKEDSPLADSEN

Sælges:

VW Karmann Ghia Coupé, type 1, 1961
farve marsrød, hølrestyret, eneste
i Danmark. Bilen blev totalrestau-
reret for 3 år siden og er yderst
velholdt. Pris kr 20.000,00
Henvendelse: Karsten Hagel
tel. 01-262904



VW Karmann Ghia Coupé, Type III,
årgang 1969, 1600 motor, to-kreds
bremser med skiver for, dobbelt-
leddet bagaksel. Bilen er i rime-
lig god stand, men trænet til en
kærlig hånd. Kan bringes i syns-
klar stand for små penge.
En meget sjælden bil. Pris kr.
10.000,00
Henvendelse: Claus Bjerg
tel. 01-314411



Til Karmann Ghia Type 1: 1 stk. højre kofangerhjørne, for, fa-
briksnyt, kr. 300,00. 1 stk komplet forkofanger (nypris
ca. 5.500,00) - kr. 2.300,00
Henvendelse: Claus Bjerg, tel. 01-314411

ARDIC kabinevarmer, 2 år gammel, brugt få gange, er i perfekt
stand og kan prøves, nypris idag ca. 6.500,00, sælges for kr.
3.500,00.
Henvendelse: Ebbe Holst, tel. 02-193660, bedst aften.

Rep.stykker til forskærme på Ghia Type 1 - forlygtesektionen
("amerikanerdel") pr. stk. kr. 300,00
Henvendelse: Willy Sejr Dierks, tel. 01-172110

Købes:

Til Karmann Ghia Type III, fronthjelm, forkofanger, baglyg-
teglas.
Henvendelse: Claus Bjerg, tel. 01-314411

AUTOTRANSPORT PÅ TRAILER

samt

bugsering af campingvogne.

Også bugsering med fast trækstang.

JOHN KYHL LARSEN

Tlf. 02 - 64 40 09 . Biltlf. 04 - 92 12 32



SØREN'S **AUTO-**
LAKERING

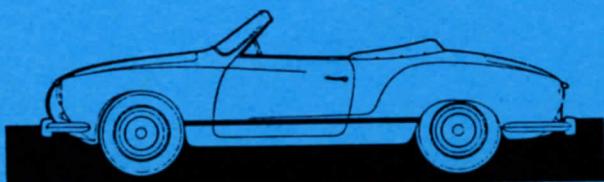


KØGE 65 | | 60



GLENTEVEJ 33 • 4600 KØGE

**Drømmer du også
om en**



K A R M A N N
Lyria
?

TAL MED



AMAGERBANKEN
Vesterbrogade afdeling
Vesterbrogade 194
Tlf. (01) 21 45 98