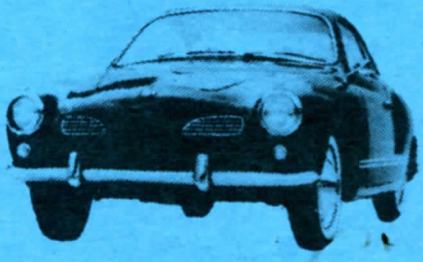
INFO

3/85

DANSK KARMANN Ghia KLUB

Platanvej 26 . 1810 Frederiksberg C



Poul Andersen&Søn Automobiler A/S

V·A·G

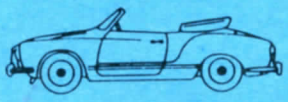
Audi

Poul Andersen

Amerikavej 12 - 18 · 1756 København V
Telefon 01-31 22 02

Spørg efter Carsten Røssell

Klub Rabat!



Det er dyrt at spare rustbeskyttelsen på Deres bil. Vejvæsenet spreder årligt tonsvis af salt for at gøre vejene sikre, og det er meget usundt for Deres bil, - og for Deres økonomi. Deres bil ruster op på få år, hvis De lader stå til.

Klub Rabat!

Auto Protect
Dortheavej 8
2400 København NV.
Tlf. (01) 19 30 00

auto protect
RUSTBESKYTTELSE

Kontakt Claus Bjerg for rekvisition.

INDHOLD

4 SIDEN SIDST

5 GHIA PROFILEN

Interview med Ebbe Holst

11 LEDNINGSDIAGRAM

Hvordan ligger ledningerne i en 6 volt Ghia?

15 HJERTESUK & OPSANG

Kan vi styrke fremmødet til vore træf?

16 TRÆFKALENDER 1986

Husk decembermøde hos Willy.

18 1,5 MILL. VW FRA KARMANN

Historien om en godt samsamarbejde.

20 INFO LOTTO

1. trækning.

21 GODDAG OG FARVEL TIL MEDLEMMER

26 BILLEDET

Udgiver:
Dansk Karmann-Ghia Klub

Redaktion:
Flemming Lippert (F.L.)
Claus Rømeling (C.R.)
Claus Bjerg (C.B.)
Willy Sejr Dierks (W.S.D.)
Ebbe Holst (E.B.)

Rubrikker:
Ghia-Profilen
Nyheder
Før Deadline
Tips fra Medlemmer
Rodekassen
Markedspladsen
Ferie- & Turbeskrivelser
Goddag til nye Medlemmer
Sidste Nyt

Materiale til bladet kan indsendes til: Flemming Lippert, Grønnevej 249, 9., 2830 Virum, gerne med angivelse af under hvilken rubrik det ønskes bragt.
Skriftligt materiale helst ikke større end A5 - billeder helst Sort/hvid.

De i bladet fremsatte meninger, bemærkninger m.v. er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med redaktionens samme.

Såfremt der ikke fremkommer materiale til en rubrik udelades denne

Eftertryk tilladt med kildeangivelse.

Siden sidst

FL

Kære medlemmer.

Den 15. september afholdt klubben sit efterårstræf til Kronborg Slot i Helsingør. Fremmødet var særdeles positivt (9 Karmann Ghia'er og 3 ledsagebiler). Bo Malmquist mødte frem i Helsingør og alle havde en dejlig dag på og ved slottet. Solen skinnede fra vi ankom kl. ca. 11:00 og til vi tog afsted igen kl. ca. 16:00. Inden da havde vi været rundt på slottet og bl.a. set de kongelige sale og kasematterne. Dette træf var kort og godt en "kas(s)esucces" !

I Ghia-profilen denne gang har vi "spiddet" Ebbe Holst, som taler "frit fra fadet". (Ebbe Holst har desuden sluttet sig til de redaktionelle gemakker - se andetsteds i bladet).

Yderligere har vi informationer for de teknisk minded'e i "Det tekniske hjørne" - og så udløses spændingen i "Infolotto". Den første flaske er udtrukket ! Har du vundet ?

Fra redaktionens side efterlyser vi materiale fra medlemmerne. Få din mening på tryk. Send dine kommentarer til FL.

Endelig vil vi minde om vores klubaftener den første mandag i måneden i hele vinterhalvåret på Platanvej 22C, Frederiksberg. Her er det hyggelige samvær sat i højsædet. OBS !! Traditionen tro afholdes klubaftenen i julemåneden mandag d. 2/12 i "Præstegården" hos Willy og hans forældre (Strindbergsvej 7, Valby).

Til sidst ønskes alle medlemmerne en god læsning samt ikke mindst en god og hyggelig jul samt et lykkebringende nytår - (men vi ses jo inden da - den 2/12)

Første klubaften i 1986 er d. 6. januar. Vel mødt.

P.S.: Husk at planlægge sommerferien '86 efter "Træfkalenderen for 1986", som du finder inde i bladet.

Med venlig hilsen

REDAKTIONEN

PROFILEN

Denne gang: Ebbe Holst (EH)

Data:

Bopæl	:	Teglgårdsvej 611, st.tv., 3050 Humlebæk.
Ghia, type	:	Type 1, coupe.
Farve	:	Kirsebærrød m/off white tag.
Årgang	:	1967.
Motor	:	1300 cc (opr. 1500 cc).
Antal km	:	144.000.
Indtræk	:	Mørkerødt.
Forsikret	:	"Aska G.F.".
Km/literen	:	12-14 km.
Øvr. fritidsinter.	:	Fiskeri, fotografering.

(Ebbe Holst har gjort alt for at opbygge sin Ghia i originaldele med det resultat, at den i dag måske fremstår som en af de mest årgangsoriginale Karmann Ghia'er der findes i Danmark, red.)

FL: Hvornår opstod din interesse for Karmann Ghia'en ?

EH: Mine forældre købte i begyndelsen af 1967 en Ghia, type 1, og i 1976 fandt de en anden Ghia til den favorable pris af kr. 12.800. Det var en '65 model, og den havde været hele turen igennem mht. renovering og fremstod virkeligt flot.
Her fik jeg sådan set øjnene op for den, og derefter overtog min storebror Jan den og fik den lakeret "marsrød" med et stænk orange i - virkeligt flot - men 3 mdr. efter solgte han den, og jeg har nu fået at vide, at det er den, som hedder "Olga" og står i Ålborg - desværre fuldstændig ødelagt.
Herefter ville mine forældre endnu engang have en Ghia. Det var i 1979, og på det tidspunkt havde de en Datsun 120y coupe, som havde begyndende rustproblemer - så det var faktisk på tide at komme af med den - de fik 30.000 kr. for den, og herefter startede jagten på en Ghia.
Vi kikkede i avisen, meget ofte uden held, men en dag var vi heldige. Inde hos Mieth på Sønder Boulevard havde man en Ghia til salg. Denne var dog i mellemtiden blevet solgt inden vi kontaktede ham, men da han havde en anden Ghia, aftalte vi med ham at komme ind og se på den.
Her stod så Ghia'en med sin forfærdelige orangefarve med sort tag udstyret med en rigtig dårlig lakering, men ....

FL: Det var altså dine forældre der købte den ?

EH: Ja, og på det tidspunkt stiftede jeg så bekendtskab med Claus (Claus Bjerg, red.). Han var til stede her, og han kunne godt huske, at min storebror tidligere havde haft en Ghia.
Her skriver vi altså år 1980, og mine forældre havde så Ghia'en indtil starten af 1983, hvor min far fik en Triumph GT 6 model '70 - forøvrigt en yderst sjælden bil i Danmark - og her var det så, at jeg overtog Ghia'en.
Jeg fik den lakeret op, desværre en dårlig lakering, som jeg egentlig er ret ked af, men o.k. - den sidder da endnu.

FL: Kender du ejerforholdene udover at dine forældre havde Ghia'en før dig ?

EH: Ja, det var vist en ude fra lufthavnen i Kastrup, der havde den før mine forældre, men længere tilbage kender jeg ikke ejerforholdene.

FL: Har du ellers foretaget nogle større reparationer på din Ghia ?

EH: Min Ghia er blevet grundigt repareret på venstre bagskærm, og i venstre inderskærm nede ved varmekanalerne har jeg fået svejset nye stykker i.
Så de større reparationer er faktisk begrænset til lidt pladearbejde og lakering, men så er der det, jeg selv har kunnet lave, altså sætte nye ting på bilen, pakninger o.l.

FL: Har du ellers haft nogle problemer med Ghia'en ?

EH: Der er som sådan ikke nogen problemer, for kørsel i fugtigt vejr, hvor man sætter sig ind og ruderne dugger, det ved man jo, så det kan vel egentlig ikke betegnes som et problem. Sådan er det med Folkevogne eller i al almindelighed med biler, hvor der er luftkølede motorer. De kan ikke varme ruderne op hurtigt nok.
På et tidspunkt har motoren dog gjort knuder. Det var nogle spændfjedre nede ved ventilarmene, der røg sig en tur. En aften jeg kørte ud på motorvejen fra Lyngby, troede jeg, at motoren var brudt sammen, men det viste sig altså "bare" at være disse fjedre og nogle tilhørende skiver, der var gået i stykker. Jeg slap med en "reparation" til 12 kr !

FL: Det var jo rimeligt billigt sluppet.

EH: Ja, men en anden gang var der en af dyserne i karburatoren, som havde sat sig fast og motoren druknede, og den reparation måtte klares ved at udskifte dysen med en anden fra en karburator jeg havde liggende.

FL: Hvilket værksted bruger du ?

EH: Jeg bruger Bent Langkjær, men mht. reservedele bruger jeg Røssel på Amerikavej. Her har jeg fået de fleste reservedele, med undtagelse af et dørhåndtag, som jeg måtte tage til Jylland efter. Det var af Willy Sejr (Willy Sejr Dierks, red.) jeg fik at vide, at hos Tørring Autoophug havde de måske et håndtag jeg kunne bruge - og jeg var heldig at finde et, som var så godt som nyt.

FL: Nu går vi så over i en helt anden grøft, for nu vil jeg gerne vide, om du kører Ghia året rundt eller kun om sommeren ?

EH: Kun om sommeren - - i tørvejr. På Kronborg-turen overvejede jeg om jeg ville tage den ud. Jeg er nok lidt øm over den. Jeg har dog kørt i Ghia'en i vinteren 83/84, og det resulterede i, at jeg omkring maj '84 fik en rustskade i venstre inderskærm. Den kunne faktisk pilles af med fingrene ! - og det til trods for, at jeg havde brugt tectyl efter alle kunstens regler. Ghia'en er jo ikke blevet helt totalrenoveret. Hvis jeg skulle gøre det, ville det nok stå mig i ca. 50.000 kr. Det koster det faktisk at få bragt den i så god en stand. Den omtalte rustskade har jeg valgt at tage som et advarselstegn mod at køre om vinteren.

FL: Hvad kan du specialt godt lide ved Karmann Ghia'en ? - særlige kendetegn, køreegenskaber etc ....

EH: Jeg kan godt lide, at den faktisk "duver" hen over vejen - og så kører den, synes jeg, meget afslappet. Jeg synes dog ikke, man sidder særligt godt i Ghia'en, og der er mange ting, der er lidt gammeldags ved den - men det kan også være godt, måske netop fordi man i dag bygger biler efter en computer (computer - designet bil) - man laver rent faktisk en "plastic-æske" med gummihjul på, og så tror folk, at det er det rene luksus de køber. Det er det ikke !

FL: Hvad er det egentlig, der gør, at du reflekterer til Karmann Ghia'en ?

EH: Ja, det er vel nok de flotte cromkofangere - i hvert fald på de tidlige modeller, forbundet med bilens former samt at Ghia'en er specialtegnet på bestilling hos det italienske firma Ghia. Dengang var det frihåndstegning, der gjorde sig gældende - i dag bruges der kun linealer. Jeg synes, at man i Ghia'en har fundet den perfekte linieføring.

FL: Hvad siger udenforstående, når du siger, du ejer en Ghia ?

EH: De kender den som regel ikke. Når jeg siger, den er 18 år gammel, så trækker folk lidt på smilebåndet - indtil de ser den ....
Engang da jeg holdt ved Hørsholm Midtpunkt, var der to unge mænd, som i første omgang troede, at de stod overfor en gammel Porschemodel ...!

FL: Har du været med på nogle træf indenfor de seneste 2 år ?

EH: Ja, allesammen, undtagen de ture der er gået til Lolland (Knuthenborg Safaripark, Automobilmuseet m.v.)

FL: Dit bedste træf ?

EH: Det er faktisk svært at sige, for jeg synes, at flere af træf'ene er blevet ødelagt af det ringe fremmøde. Det her med 4 Ghia'er, det fjerner lidt at spændingen omkring turen. Det tager noget af glansen af en tur, når der er så gå Ghia'er, som det nogen gange har været tilfældet - men det bedste træf var vel nok turen til Jægerspris Slot over Frederikssund og op til Sølvager og Kulhuse. Her var vi også heldige med vejret, der var godt fremmøde og en god stemning. En superb tur !

FL: Ros og/eller ris ?

EH: Jeg synes, den nye Bestyrelse har taget nogle gode initiativer, og der er kommet mere format over klubben, men i kraft af, at klubben har eksisteret siden 1979, så synes jeg, det er gået lidt langsomt med udviklingen. Med den nye Bestyrelse synes vi at være på rette vej, men de har endnu nogle skær at klare sig fri af.

FL: Hvad tænker du på her ...?

EH: Arrangementerne med turene. Det blev i sin tid på restaurant Josty vedtaget (på et møde), at længden på de lange ture skulle være max. 90 km i radius fra Frederiksberg Runddel og ca. 75 km på de kortere efterårsture.

Jeg synes, at det er for langt at køre til Lolland og hjem igen på een dag - og det ved jeg der er mange andre der også mener. Nu kommer jeg nord for Kbhvn., og dvs. at jeg på en sådan tur kommer til at køre 2 x 160 km. Det er alt for langt, synes jeg.

Jeg synes også, at vi har noget at se op til, når man ser på hvordan f.ex. Jaguarklubben holder frokostarrangementer. Der er lidt mere planlægning inde i billedet, og det giver et større "format", men o.k., klubben her er jo ikke så stor.

FL: Endnu ..!

EH: Folk er også for ustabile med deres fremmøde, når der er træf. Enten skal der plukkes jordbær eller også skal der støvsuges. Ikke fordi jeg skal snage i noget, men der er virkelig mange undskyldninger for ikke at møde op. Glansen går virkelig af sådan et træf, når man nogle gange er så få fremmødte. 8 Ghia'er og derover må betegnes som godt, synes jeg.

Jeg vil endvidere anbefale alle medlemmer at stille bilen i garage om vinteren. Jeg mener ikke den er egnet til vinterkørsel.

FL: Hvad så med dem, som er afhængig af bilen også om vinteren ?

EH: Så må det være den forkerte bil de har ! Ghia'en er ikke sikker til vinterkørsel, og det er også synd at køre i Ghia'en om vinteren. Det er et klenodie vi har, en bil der ikke laves mere og reservedele er svære at skaffe (og dyre).
Desuden vil jeg foreslå, at man fandt et fælles garage-anlæg f.ex. i Kbhvn., hvor flere medlemmer kunne være sammen om at betale lejen hertil.
Jeg har selv en Toyota '72 model, som mit andet køretøj - især om vinteren.

FL: Jeg vil gerne spørge dig: Er der nogle Karmann Ghia'er efter år 2000 ?

EH: Min er der helt sikkert ! Jeg påtænker en totalrenovering af min bil.

FL: Hvad forventer du at få ud af de 50-60.000 kr. det koster ?

EH: En flot bil, der minder om 60'er formerne, dengang hvor der var kreativitet bag bildesigneren. Alt hvad der kunne laves i metal blev lavet i metal.
Min lakfremtoning skal være ypperlig, og bilen skal være til at vise frem om søndagen !
Jeg vil holde min bil præcis efter 1967-forskriften. Med originale dele, som visse steder hverken kan sammenlignes med 66 eller 68 modellerne.
Jeg er kommet langt i den retning og ønsker (og forventer) at nærme mig 95% i originaldele på min Ghia !
Helst mere .....

FL: Her til sidst, har du så nogen bemærkninger ....?

EH: Ikke andet end at jeg synes, klubben skulle forsøge at få etableret et fast samarbejde med en god, solid autolakerer. En autolakerer man virkelig kan stole på, en autolakerer som ikke bare siger ja og amen til alt, men derimod ser objektivt på, hvordan en lakering kan, bør og skal udfærdiges.
Et sådan samarbejde synes jeg bør prioriteres meget højt !!

FL: Det være så hermed taget op til debat. Du skal have tak fordi du ville medvirke.

(Enhver som har en kommentar vedr. ovennævnte, er velkommen til at kontakte Flemming Lippert, red.)

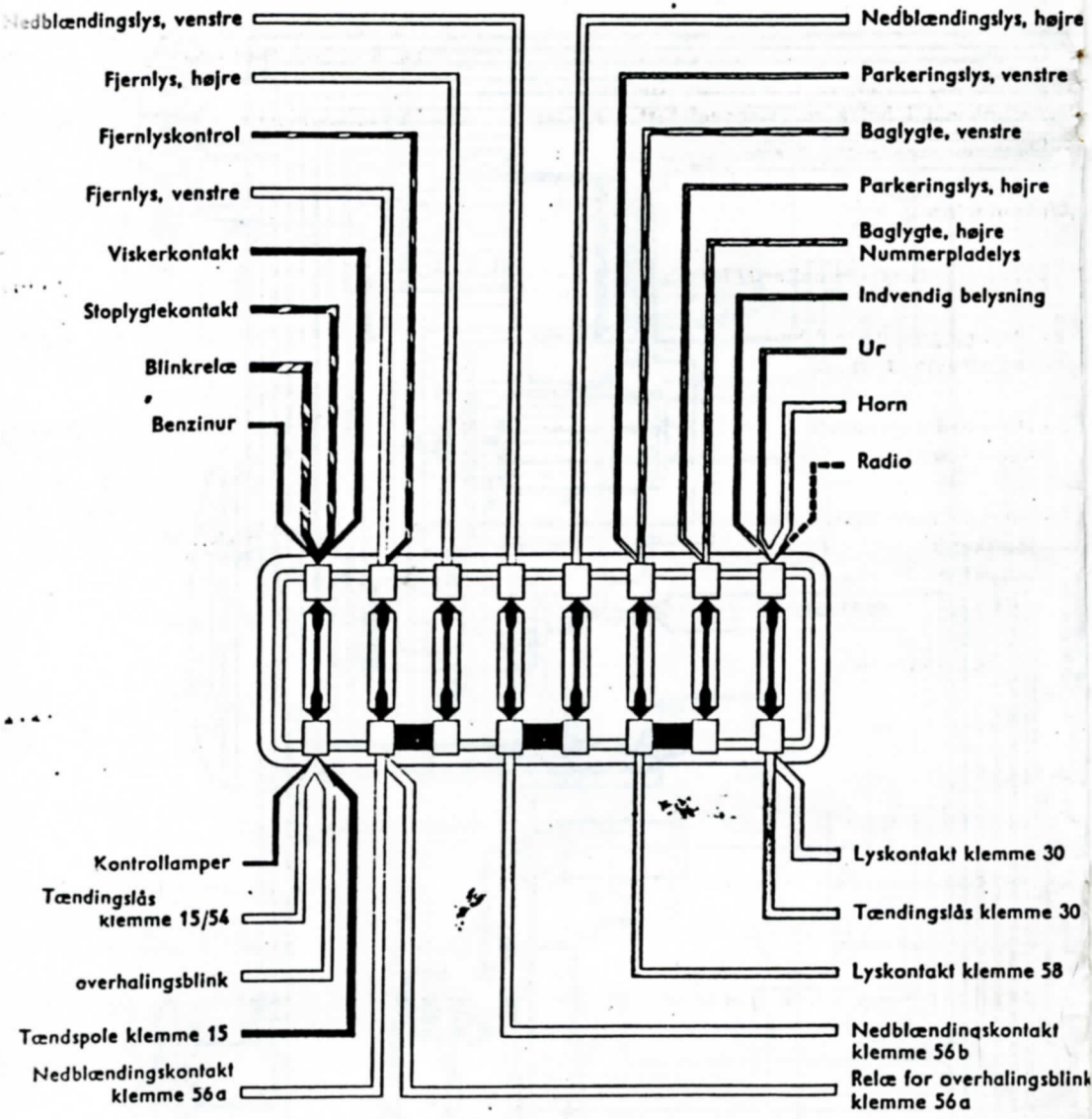
BLIVER DU DEN NÆSTE GHIA-PROFIL ?
VÆR KLAR VED TELEFONEN !

Forklaring til ledningsdiagram - Karmann-Ghia

A - Batteri
B - Starter
C - Dynamo
D - Tændingslås
E - Viskerkontakt
F - Lyskontakt med instrumentbelysning
G - Blinkkontakt med overhalingsblink
H - Relæ for to-tonet horn
H^1 - Hornring
H^2 - Tilslutning-ratrør
H^3 - To-tonet horn
J - Relæ for overhalingsblink
J^1 - Blinkrelæ
J^2 - Nedblændingskontakt
J^3 - Stoplygtekontakt
J^4 - Olietrykskontakt
J^5 - Tankelement for benzinur
K^1 - Kontrollampe for fjernlys
K^2 - Kontrollampe for dynamo
K^3 - Kontrollampe for blinklys
K^4 - Kontrollampe for olietryk
K^5 - Lampe for speedometerur
K^6 - Lampe for benzinur
K^7 - Lampe for ur
L^1 - Pære for forlygte, venstre
eller Sealed-Beam-indsats, venstre
L^2 - Pære for forlygte, højre
eller Sealed-Beam-indsats, højre
M^1 - Parkeringslys, venstre
M^2 - Parkeringslys, højre
M^3 - Parkeringslys, venstre USA-udførelse
M^4 - Parkeringslys, højre USA-udførelse
N - Strømfordeler
O - Tændspole
O^1 - Automatchoker
P^1 - Tændrørshætte for cylinder 1
P^2 - Tændrørshætte for cylinder 2
P^3 - Tændrørshætte for cylinder 3
P^4 - Tændrørshætte for cylinder 4
Q^1 - Tændrør for cylinder 1
Q^2 - Tændrør for cylinder 2
Q^3 - Tændrør for cylinder 3
Q^4 - Tændrør for cylinder 4
R^1 - Radio
R^2 - Antenne
S - Sikringsdåse, 8-polet
T - Ledningsfordeler
T^1 - Samlestik, enkelt
U^1 - Blinklygte, forreste venstre
U^2 - Blinklygte, forreste højre
V^1 - Dørkontakt, venstre
V^2 - Dørkontakt, højre
W - Viskermotor (3 tilslutninger)
X^1 - Stop- blink- og baglygte, venstre
X^2 - Stop- blink- og baglygte, højre
Y - Indvendig belysning
Z - Nummerpladelys

Sort betegnelse = KD-montering
Grå betegnelse = USA-udførelse
Grå tværsnitangivelser = USA-udførelse

Sikringer

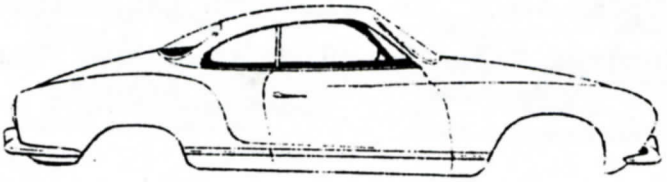


Sikringsdåse under instrumentbræt

Vigtigt !!

Ja så må det ud - et meget stort hjertesuk. Skal vi eller skal vi ikke have træf i Dansk Karmann Ghia Klub, det er Jer kære venner der bestemmer det.
I juni 1981 havde vi træf til Gavnø Slot - vejret var perfekt, der mødte 11 stk. Ghiaer med ejere og familie, som var årsag til at turen blev en succes. 11 biler er ganske pænt, men ikke godt nok. Vi er nu 60 medlemmer med ca. 40 biler. Nu kommer så det triste. Siden vores Gavnø-tur er interessen for vores træf svundet betydeligt ind. Vil man hellere ligge på sofaen derhjemme, er det ingen ide, at vi har ulejlighed med at arrangere træf, for ikke at tale om den lille skare af trofaste medlemmer som altid kommer. Deres interesse kan meget let også forsvinde når antallet af fremmødte Ghiaer er 5 stk. eller derunder. Mærkværdig nok har vores medlemmer, som er ejer af en Ghia under opbygning været meget flinke til at møde op - en stor tak til Jer. Jeg vil også sige tak til Jer trofaste som møder med Jeres smukke biler. Jeg synes at vi har haft mange gode træf. Bare mangler vi alle Jer som ikke kommer.
Jeg selv synes, at en tur ud i det blå, med madkurv og glade mennesker er en pragtfuld ide og vel nok også noget som mange ikke gør mere - så netop derfor. Jeg vil udtrykke det på den måde, at vi ikke alene arrangerer træf for os selv, men også for Jer, og bestemt ikke for at genere Jer, tværtimod.
Vi planlægger nu et træf i Tyskland sammen med tyskerne og de fra Schweiz og vil ikke risikere, at der møder 3 Ghiaer fra Danmark -det kan vi ikke være bekendt.
Hvis I har noget at kritisere angående vores træf, vil vi meget gerne høre fra Jer - det kan være, at et træf i en anden form en den vi nu bruger, kan lokke nogle flere med.

(cb)



Ghiaklubbens træfkalender 1986.

Her er datoerne på alle klubaftner og træf i hele 1986.
Vinterklubaftnerne fortsætter således:

Mandag	6/1	kl. 19.3o	på Platanvej 22C
Mandag	3/2	kl. 19.3o	på Platanvej 22C
Mandag	3/3	kl. 19.3o	på Platanvej 22C
Mandag	7/4	kl. 19.3o	på Platanvej 22C

På dette tidspunkt skulle det lune (?) forårsvejr være begyndt at slå igennem, og der afholdes derfor flg. træf:

Lørdag	3/5	kl. 14.oo	på Langelinie
Lørdag	7/6	kl. 14.oo	på Langelinie
Søndag	?/?	kl. o9.3o	på Frederiksberg Runddel
Lørdag	5/7	kl. 14.oo	på Langelinie
Lørdag	2/8	kl. 14.oo	på Langelinie
Lørdag	6/9	kl. 14.oo	på Langelinie
Søndag	?/?	kl. o9.3o	på Frederiksberg Runddel

Efterårsvejret er nu begyndt - "vintersæsonen" har holdt sit indtog, og de hyggelige og selskabelige klubaftner afholdes således:

Mandag 6/1o kl. 19.3o på Platanvej 22C
Mandag 3/11 kl. 19.3o på Platanvej 22C

Traditionen tro indbyder Willy alle interesserede medlemmer til julekomsammen mandag 1/12 kl. 19.3o på Strindbergsvej 7, Valby, hvor der serveres juleglögg.

De to træf der afholdes søndag, vil blive annonceret senere med den eksakte dato.

Vel mødt til mange hyggelige timer i 1986.

EH

1,5 mill. VW'er på 30 år fra Karmann

Type I Kabriolet
Type I Kabriolet - Hebmüller
Type I Karmann-Ghia Coupé
Type I Karmann-Ghia Kabriolet
Type 3 Karmann-Ghia Coupé
VW-Porsche 914
Scirocco
Golf Kabriolet

I sommeren 1982 rullede en snehvid VW Scirocco GTI af monteringsbåndet hos Wilhelm Karmann GmbH i Osnabrück. Det var personbil nummer 1.5oo.ooo, som Karmann dermed havde produceret efter ordre fra Volkswagenverk - et samarbejde som snart har varet 3o år.

Det hele begyndte med, at Wilhelm Karmann senior i 1949 byggede en 4-sæders kabriolet baseret på VW type I og præsenterede den for ledelsen i Wolfsburg. Den første ordre lød på 1.ooo stk., men inden modellen udgik af produktion, var der fremstillet 332.ooo.

En kort periode producerede man også Hebmüllers to-sæders kabriolet, efter at Hebmüllers fabrik var blevet totalt raseret ved en brand, men salget kunne desværre ikke bære to kabriolet-modeller og i Wolfsburg besluttede man sig for Karmanns egen model.

I 1955 gjorde Karmann det igen. I samarbejde med Ghia of Turin byggede man en coupé baseret på VW type I teknik. Vognen blev vist for ledelsen i Wolfsburg, der var begejstrede og serieproduktionen var snart igang.

Modellen var en succes og i 1957 supplerede man med en kabriolet, der af datiden blev betragtet som noget af det smukkeste Ghia havde frembragt.

Da type 3 serien fremkom, forsøgte Karmann og Ghia sig igen, men denne gang udeblev den store succes og kun lidt over 4o.ooo type 3 coupéer blev fremstillet før modellen forsvandt i 1969. Så var der mere held ved den model man i Wolfsburg havde udviklet sammen med Porsche i Stuttgart - VW-Porsche 914.

Da hverken Porsche elle Volkswagen havde kapacitet til at producere den nye model, fik Karmann opgaven og frem til 1975 byggede man 12o.ooo eksemplarer.

VW type 3 Karmann-Ghia.

1962 model af den store Ghia, der ikke indfriede de salgsmæssige forventninger og idag er en sjælden bil.

Samarbejdet fortsatte og idag fremstiller Karmann dels Scirocco, dels Golf Kabriolet for Volkswagen, men også andre bilfabrikanter får bygget deres mere specielle modeller hos karosseri-specialisten i Osnabrück, der igennem type I kabrioletten og rækken af Karmann-Ghia modeller fik sit navn slået fast i hele Europa. Således har man lavet BMW's 28oo C og 3,0 C modeller og en del af "6"-serien fra samme sydtyske fabrik ruller ud fra Osnabrück. Porsche, Opel og Ford er også blandt nu- og forhenværende kunder.

Karmann's prestige-mæssige højdepunkt nåedes dog nok i 1983/84, da man overtog en kunde fra Pressed Steel i England og fik ordre på presseværktøjer og råkarosserier. Kunden var såmænd Rolls-Royce.

Idag er Karmann den største uafhængige karosserifremstiller i Tyskland, og ikke bare færdigvare forlader Osnabrück også know-how er på salgslisten. Senest har man sammen med Porsche udviklet spanske SEAT's nye Ibiza model, men stadig er det Ghia-modellerne på basis af type I og 3 chassierne fra Volkswagen man først tænker på når der bliver sagt Karmann, for de var nu alligevel de bedste.

WSD

I N F O - L O T T O

Vi har foretaget første trækning
i lotteriet.
DE UDTRUKNE NUMRE ER:

30 og 46

Vinderen kan afhente præmien den førstkommende klubaften eller kontakte Flemming Lippert på telefon nr. 02 - 85 31 81.

Med venlig hilsen

REDAKTIONEN

Husk! præmien må først nydes når dagens bilkørsel er overstået.

GODDAG TIL NYE MEDLEMMER

Eriksen, Karles tlf.: 03 - 69 37 08
Grøndalsvej 40
4690 Haslev

RETTELSER

Enevold, Benny
Lamborgvej 18
Lamborg, 5500 Middelfart
- - -
Holst, Ebbe tlf.: 02 - 19 36 60
Teglgaardsvej 611, st.tv.
3050 Humlebæk
- - -
Mühlow, Anders tlf.: 046 - 29 24 66
Talltitevägen 47
23 700 Bjärred, Sverige
- - -
Rømeling, Niels tlf.: 01 - 68 10 38
Emil Rehsensvej 3
2820 Gentofte

FARVEL TIL GAMLE MEDLEMMER

Arløe, Thomas

Barnewitz, Tina og Alex

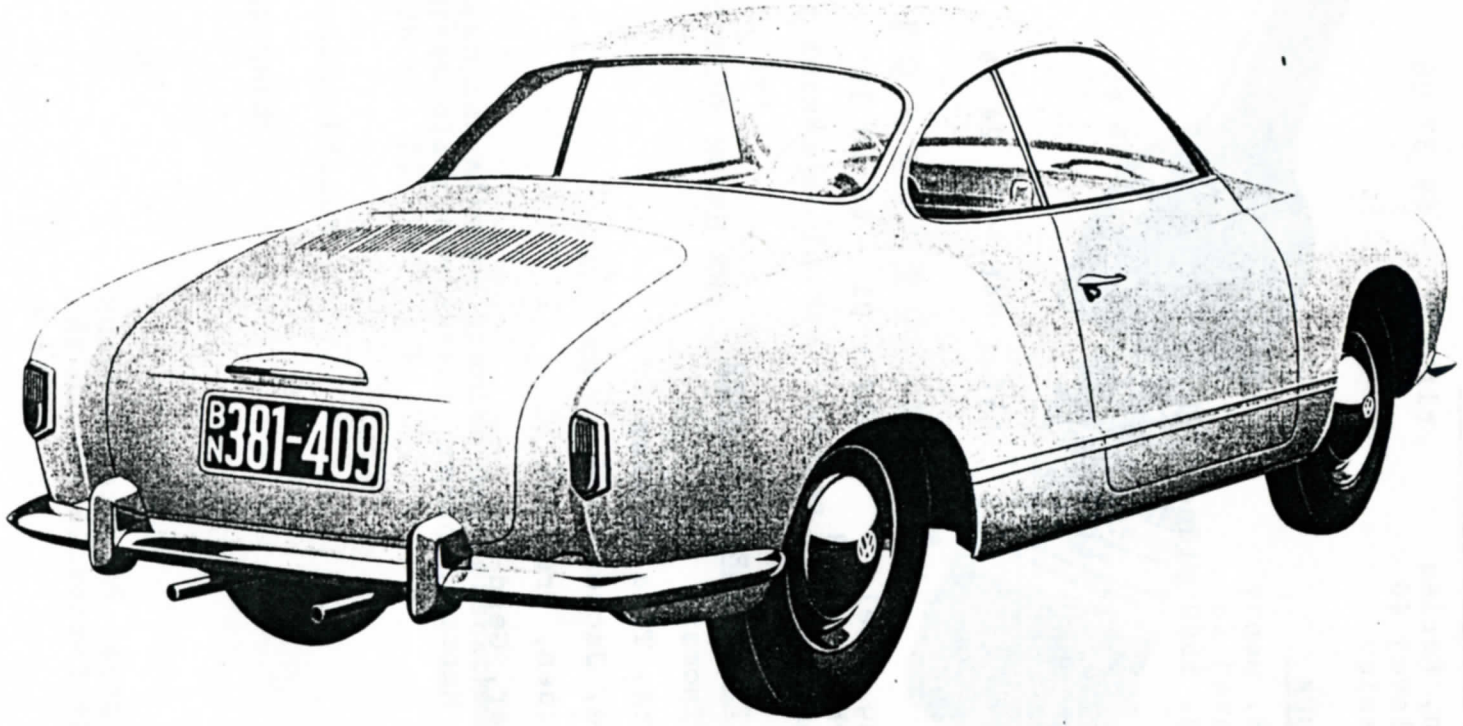
Elversøe, Jaques Rene

Ravn-Larsen, Frederik

Troglauer, Gerd

Heiden, Martin

VW Karmann-Ghia Coupé 1200, 1955



AUTOTRANSPORT PÅ TRAILER

samt

bugsering af campingvogne.

Også bugsering med fast trækstang.

JOHN KYHL LARSEN

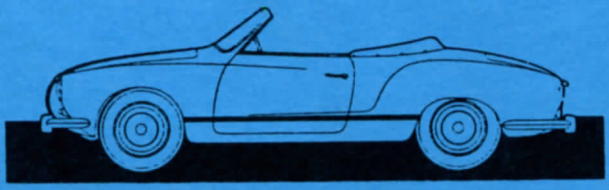
Tlf. 02 - 64 40 09 . Biltlf. 04 - 92 12 32

SØRENS AUTO-LAKERING

KØGE 65 11 60

GLENTEVEJ 33 · 4600 KØGE

Drømmer du også om en



KARMANN Ghia

?

TAL MED

AMAGERBANKEN
Vesterbrogade afdeling
Vesterbrogade 194
Tlf. (01) 21 45 98