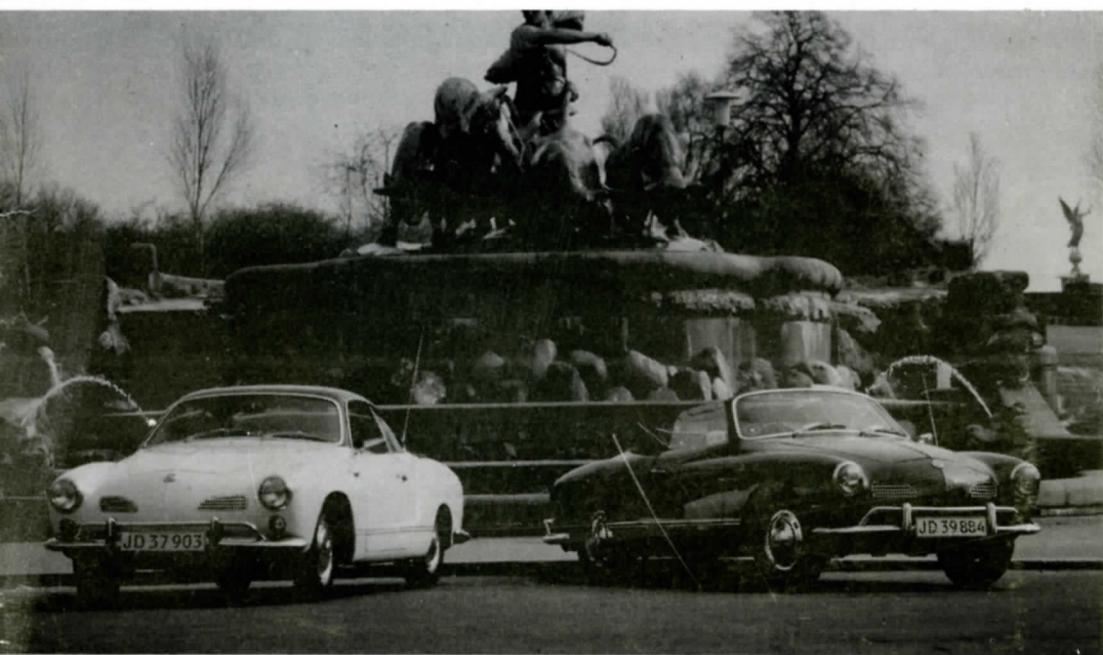


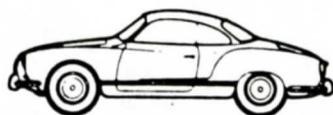
DANSK

K A R M A N N  
*Ghia*

KLUB



Karmann Ghia Type I



# Vedtægter

## § 1.

Klubbens navn er: Dansk Karmann Ghia klub.

## § 2.

Klubbens formål: at bevare motor køretøjer af mærket Karmann Ghia, type 1 og 3, samt søge at fremme interessen for disse køretøjer. Indsamle og bevare enhver form for historisk og teknisk materiale vedrørende Karmann Ghia.

Fremme den venskabelige og kammeratlige ånd, som må eksistere blandt alle, der er ejer af en Karmann Ghia, og som er medlem af klubben.

Afholde klubaftener, samt arrangere udflugter, hvor gæster er velkomne.

## § 3.

Som medlemmer kan optages alle, som er ejer af en Karmann Ghia. Medlems-emner kan indsamles af alle klubbens medlemmer, som dog hurtigst muligt videregiver det nye emnes navn, adresse, tlf.nr., vogn-type, farve, årgang og/eller reg.nr. til bestyrelsen.

Bestyrelsen skal afgøre, om en anmodning om optagelse i klubben kan efterkommes.

## § 4.

Medlemmerne vælger på den årlige ordinære generalforsamling, en bestyrelse på 3 medlemmer, for en periode af 1 år.

Bestyrelsen konstituerer sig selv.

## § 5.

Ordinær generalforsamling afholdes hvert år i februar/marts måned med 1 måneds indkaldelsesvarsel.

Ekstraordinær generalforsamling indkaldes, når bestyrelsen mener det nødvendigt og/eller, når 1/3 af medlemmerne begærer denne.

Ekstraordinær generalforsamling indkaldes med 8 dages varsel.

## § 6.

Dagsorden ved ordinær generalforsamling skal indeholde følgende punkter:

1. Åbning af mødet
2. Årsberetning
3. Regnskab
4. Valg af bestyrelse
5. Kommende aktiviteter
6. Nye medlemmer
7. Indkomne forslag
8. Eventuelt

På generalforsamlingen har hvert medlem én stemme. Der kan stemmes ved fuldmagt via et andet medlem af klubben.

Beslutninger på generalforsamlingen afgøres ved simpelt flertal.

## § 7.

Medlemskontingentet fastsættes af den ordinære generalforsamling.

Medlemskontingentet forfalder til betaling ved indmeldelsen, reguleret efter regnskabsåret. For 1981 er kontingentet kr. 75,-.

## § 8.

Ovennævnte vedtægter er vedtaget på stiftende generalforsamling den 28. februar 1980, H. C. Andersen Eventyr Restaurant, København.



Karmann Ghia Type III

## Sådan begyndte det...

Under restaurering af min egen Karmann Ghia, som blev foretaget i begyndelsen af 1979, opstod tanken om at starte en klub for ejere af Karmann Ghia. Jeg fik den tanke, at andre måske havde været ude for problemer af samme art, som jeg selv nu havde.

Der skulle bruges en del nye reservedele, og som det sikkert er alle bekendt kan alt stadig fås til vore biler, bare vi kan vente på delene kommer hjem fra Tyskland, eller hvor de nu kommer fra.

Jeg løb selv ind i det kedelige tilfælde, at vi i vinteren 1978/79 havde en masse sne, og som følge heraf, gik der ca. 2 måneder fra jeg afgav min bestilling til jeg havde delene. Dette forsinkede naturligvis arbejdet en del. Grunden var ganske enkelt, at mine reservedele opholdt sig i en jernbanevogn, som sad fast i sneen i Nordtyskland.

Der er også en anden ting af ikke ringe betydning. Prisen for originale reservedele til Karmann Ghia kan godt give hjertestop, når den bliver oplyst. Så hvorfor ikke bruge brugte dele indimellem?

Der findes en del Karmann Ghia, som er i en sådan stand, at det ikke kan betale sig at gøre noget ved dem. Disse biler har imidlertid altid noget, som kan bruges igen, så derfor begyndte jeg at samle på brugte reservedele, dels fra gamle biler som jeg selv har hugget op, dels opsøgte jeg diverse autoophuggere for at se, om der var noget, som kunne bruges. Det var rart med et lille lager til eget brug. Og andre Karmann Ghia ejere havde måske også noget, og så kunne vi

bytte, eller måske sælge til hinanden og på den måde blev prisen naturligvis en helt anden.

Disse ting bevirkede, at jeg nu begyndte at jage Karmann Ghia-vogne og deres ejere, simpelthen på den måde, at når jeg så en Karmann Ghia parkeret, satte jeg mit visitkort under vinduesviskeren, eller hvis jeg så én kørende, optog jeg ganske enkelt forfølgelsen af bilen. Det har været meget morsomt, et par gange er der også sket det, at der i disse biler har været damer.

Jeg husker specielt 2 tilfælde, det ene hvor en nydelig ældre dame kom kørende alene i sin bil. Det var i nærheden af denne dames bopæl og jeg kørte ganske enkelt efter bilen ind i gården til den ejendom, hvor ejeren boede, så damen var en smule nervøs, da jeg henvendte mig til hende. Denne nervøsitet forsvandt dog hurtigt, da det blev klart at det var bilen, jeg var interesseret i og at jeg ikke ville købe den, men bare fortælle om klubben. I dag er vi fine venner.

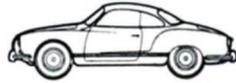
Det andet tilfælde var en søndag, hvor vi havde Karmann Ghia-træf og havde planlagt en tur til Lolland. Jeg stod og ventede på, at deltagerne skulle møde på det aftalte sted. Tro det om I vil, men der kom en pæn Karmann Ghia kørende med to pæne damer. Da jeg ikke havde kendskab til bilen eller dem der var i den, ville jeg stoppe bilen, men den fortsatte uden at ænse mig. Hvad havde jeg nu at gøre andet end at springe ind i min egen bil og optage forfølgelsen. Det lykkedes mig heldigvis at fange den flygtende bil og få den standset, og da jeg forklarede at vi var nogle stykker, som skulle på tur til Lolland, indvilgede damerne (som skulle på skovtur med madkurven) i at slutte sig til os og vi havde en dejlig dag sammen. Ejeren af bilen er selvfølgelig medlem af vores klub.

Dette var et par små historier, som jeg syntes måtte fortælles.

Og i indledningen nogle bemærkninger om, hvorfor jeg synes, at der var grundlag for at starte en klub for Karmann Ghia-ejere. Vi får sikkert alle brug for reservedele eller bare et godt råd, også de som har en Karmann Ghia for bare at have en bil uden at være synderligt interesseret i netop denne bil. Disse mennesker kan også få brug for klubben og den hjælp, som vi i mange tilfælde kan give. Tænk over det, men ikke for længe, og benyt så medfølgende indmeldelsesblanket.

Venligst

Claus Bjerg.



Fra sommerens Træf

## Lidt om klubbens historie

Lørdag den 7. september 1979 samledes en lille flok glade Karmann Ghia-ejere, for sammen at køre fra København ad Strandvejen til Helsingør; her besøgte vi Teknisk Museum. Derefter kørte vi til Sletten Kro i Snekkersten for at spise frokost. Vi havde en hyggelig dag sammen, og før vi skiltes for at køre hjem havde vi aftalt, at der skulle være klubaften inden jul.

Onsdag den 5. december 1979 afholdt vi vores første klubaften. Denne aften lånte vi et lokale i en lille kro på Amager (Danmarksstuen). Vi havde en hyggelig Ghia-sludder og sluttede med at aftale, at vi skulle afholde stiftende generalforsamling i februar 1980.

Torsdag den 28. februar afholdt vi så stiftende generalforsamling i H. C. Andersens Eventyr restaurant (Søpavillon). Her havde vi fået lov til at låne det lille tårnværelse. Efter generalforsamlingen gik vi ned i Søpavillonens restaurant, for sammen at få et par stykker smørrebrød. Vi havde et par hyggelige timer sammen og jeg tror, at alle var tilfredse med aftenen.

Søndag den 8. juni afholdtes så sommerens »Ghia-træf«. Vi samledes med madkurve og drikkevarer og sammen kørte vi til Knuthenborg Safari Park på Lolland. Det var på denne tur, der er omtalt andetsteds, hvor vi pludselig fik en vogn mere med. Vi havde strålende sol hele dagen og det kan vist uden overdrivelse siges, at turen var en succes. Noget lignende vil blive afholdt hver sommer.

Søndag den 5. oktober afholdtes sensommerens eller rettere efterårets træf. Vi kørte fra København til Rudolf Tegnens museum i Dronningmølle. – Efter at have set dette, gik vi tur i lyngbakkerne. Frokosten indtog vi på Skipperkroen i Gilleleje.



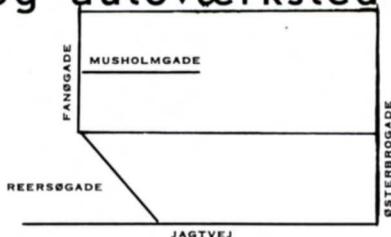
### **Ghia-klubbens første Træf**



# Medlemsfortegnelse 1981

<b>Adler, Elin og Marc</b> Hestekøblund 31, 3460 Birkerød	02 - 81 93 58	Type I	Coupè	1968
<b>Andersen, Bjarne</b> Lindeengen 18, 2740 Skovlunde	02 - 91 23 22	Type I	Kabriolet	1964
<b>Bjerg, Claus</b> Platanvej 26, 1810 København V	01 - 31 44 11	Type I	Kabriolet	1966
<b>Blicher, Sten Stensen</b> Kastrupvej 139, 2300 København S	01 - 59 51 26	Type I	Coupè	1958
<b>Clausen, Kim Lundberg</b> Egøjevej 60, 4600 Køge	03 - 65 45 61	Type I	Coupè	1969
<b>Dam, Wilhelm</b> Havrevej 8, Ledøje pr. Smørum, 2760 Måløv	02 - 97 76 35	Type III	Coupè	1964
<b>Enevold, Benny</b> Rugårdsvej 155, 5464 Brenderup	09 - 44 20 78	Type I	Coupè	
<b>Felgate, Inge M.</b> Vordingborggade 6A - 52, 2100 København Ø	01 - 42 38 15	Type III	Coupè	1967
<b>Gammelby, Finn</b> Rådmandsgade 42B, 2200 København N	01 - 83 13 39	Type I		
<b>Gry, Preben</b> Lindborgvej 18, Komdrup, 9293 Kongerslev	08 - 33 19 19	Type I	Coupè	1958
<b>Gotze, Tove A.</b> Platanvej 28, 3., 1810 København V	01 - 31 08 74	Type I	Coupè	1961
<b>Hartvig, Allan</b> København Ø		Type I	Kabriolet	1959
<b>Holst, Tove</b> Blovstredvej 6C, 2970 Hørsholm	02 - 51 14 05	Type I	Coupè	1967
<b>Høise, Ulla</b> Kochsvej 5B, 3., København	01 - 31 69 33	Type I	Coupè	1968
<b>Hennum, Mads</b> Frederiksberg Allé 39, 1820 København V	01 - 22 88 58	Type I	Coupè	1967
<b>Larsen, Tonny</b> Urhøjvej 8, Bjerge, 4480 St.Fuglede	03 - 49 76 12	Type III	Coupè	1967
<b>Lind, Niels</b> Vinkelvej 17, 8444 Mørke	06 - 37 71 22	Type I	Coupè	1964
<b>Lippert, Flemming</b> Grennevej 247, 10., 2830 Virum	02 - 85 21 62	Type	Div.	
<b>Merrild, Akseil</b> Fredensvej 43, 2920 Charlottenlund	01 - 64 35 77	Type I	Coupè	1970
<b>Mieth, Hanne</b> Asger Ryggsgade 2, 4., 1727 København V	01 - 22 58 01	Type I	Coupè	1971
<b>Mortensen, Tage</b> Banebrinken 97, 2400 København NV	01 - 56 02 13	Type	Div.	
<b>Nielsen, Alex</b> Markvangen 8, 8860 Ulstrup	06 - 46 41 04	Type I	Coupè »Italia«	1961
<b>Ørud, Poul</b> Godt Gemt 21, 2880 Bagsværd	02 - 98 07 32	Type I	Coupè	1967
<b>Petersen, Hilding</b> Tingvalla Allé 21, 2300 København S	01 - 58 62 37	Type I	Coupè	1967
<b>Poulsen, Verner</b> Karl Kjellerups Allé 11, 2860 Søborg	01 - 56 38 57	Type I	Coupè	1964
<b>Røming, Claus</b> Hvidegårdsparken 105, 2800 Lyngby	02 - 88 22 19	Type I	Kabriolet	1958
<b>Slotsaa, Svend B.</b> Damhus Boulevard 69, 2610 Redovre	01 - 70 07 68	Type I	Coupè	1962
<b>Siemens, Inge</b> Gl.Kongevej 74C, 3., 1850 København V	01 - 21 29 18	Type I	Coupè	1966
<b>Ømark, Henning</b> Ing.Boulevard 15, 8000 Århus C	06 - 33 19 44	Type I	Coupè	1962
<b>Wind, Ellsabeth</b> København		Type I	Coupè	1967

# Plade- og autoværksted



## BENT LANGKJÆR

Musholmgade 6 . 2100 København Ø . telefon 01 - 29 67 86

---

Det er dyrt at spare rustbeskyttelsen på Deres bil. Vejvæsenet spreder årligt tonsvis af salt for at gøre vejene sikre, og det er meget usundt for Deres bil, - og for Deres økonomi. Deres bil rustet op på få år, hvis De lader stå til.

**Auto Protect**  
**Dortheavej 8**  
**2400 København NV.**  
**Tlf. (01) 19 30 00**



---

## ***Mangler det sidste finish***

*Kom til fagmanden:*

**Autosadelmager Freddy N. Hansen**  
Roskildevej 47  
2500 Valby  
Tlf. 01 - 16 78 00  
Biltlf. 00 20 - 996 80