Marts 2020

Klubblad for

Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATIONS SIDEN

Bestyrelse 1. maj 2019

Formand
Henrik Villumsen
4180 Sorø
Tlf.: 40 99 47 71
webmaster@karmannghia.dk

Næstformand
Michael Kuehn
5792 Årslev
Tlf.: 40 25 14 15
michaelkuehn@outlook.dk

Bestyrelsesmedlem
Lars Nordhøj
3200 Helsinge
Tlf.: 61 36 95 98

Bestyrelsesmedlem
Flemming Mengers
5000 Odense C

Kasserer
Gotfred Blom
3500 Værløse
Tlf.: 21 67 32 60
kasserer@karmannghia.dk

Suppleant
Bjarne Gregersen
5700 Svendborg

Klubbladet udkommer næste gang i efteråret 2020. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. september 2020.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.
Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale.
Ansvarlig for klubblad: Michael Kuehn og Henrik Villumsen.

Dansk Karmann Ghia Klub på Internettet:
www.karmannghia.dk
Ansvarlig: Henrik Villumsen

Kontingent for 2020:
300,00 kr. pr. år.

Bankforbindelse:
Nordea
Reg. nr**. 2310** konto nr. **0726 206 074**
SWIFT/BIC: NDEADKKK
IBAN: DK7820000726206074

Adresseændringer:
Adresseændringer bedes meddelt til Kasserer Gotfred Blom på adresse kasserer@karmannghia.dk.

MobilePay

NETOP NU

– en hilsen fra formanden

Kære Ghia-venner,

Så er året hvor klubben fylder 40 år endelig her og vi er klar til at fejre mærkedagen. Mange timers arbejde med planlægning er gået forud og brikkerne falder på plads for weekenden. 65 biler fra Danmark og Nordeuropa kommer til Korsør for at deltage og på vegne af bestyrelsen kan jeg sige at vi glæder os meget.
Vi har fået en del hjælp fra sponsorer som muliggør at vi kan fejre jubilæet som vi gør. Jeg håber at i alle vil takke dem hvis i får mulighed for dette.

Vores sædvanlige træf omkring Kristi Himmelfart er i år udgået for at vi kan fokusere på det store træf i juni. I stedet arrangerer vi en køretur til Viborg i forbindelse med det årlige veterantræf hos Hovwdiaudi. De har også valgt at hjælpe os med et sponsorat så vi vil benytte lejligheden til at takke dem ved at bakke op om deres træf med vores flotte biler. Der er vist også en præmie fra sidste år som skal forsvares. Jeg håber at mange af klubbens medlemmer vi dukke op denne dag.

Vores kalender er lidt tyndt besat efter sommerferien så hvis du har mod på at arrangere en lille køretur eller få besøg af klubben så giv lyd fra dig. Et træf kan være så simpelt som at mødes til morgenmad og derefter en køretur eller lignende.

De bedste hilsner
Henrik

Kristi himmelfarts træf 2020

I år, bliver træffet omkring Kristi himmelfart, en nedskaleret version i forhold til vores normale træf. Det skyldes naturligvis, at vi koncentrerer os om arbejdet med jubilæumstræffet som falder 3 uger efter Kristi himmelfart.

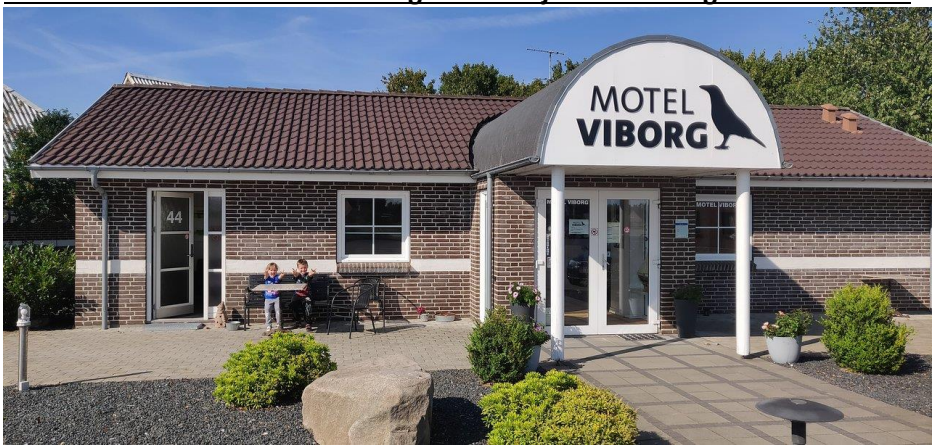
Derfor afholdes et minitræf omkring Hovwdiaudis Klassisk-og veterantræf i Viborg d. 23. maj. Man kan naturligvis deltage i træffet uden at overnatte de foreslåede steder;
Tanken er, at vi kører mod Viborg fredag d. 22. maj og mødes i løbet af dagen på Rindsholm Kro, som er vores 1. prioritering som overnatningssted. Kroen som er beliggende kun 4 km fra Viborg centrum, er områdets ældste og har en masse spændende historie at fortælle. I parken ligger danske soldaters mindelund. Alternativt er Motel Viborg som vores 2. prioritet som overnatningssted. Motellet ligger ved motorvej A26, blot 6 km fra centrum i Viborg og har god morgenbuffet, rummelige værelser samt privat udendørs parkering. Vi samles uanset hvor man overnatter på Rindsholm Kro for aftensmad.
Begge overnatningssteder giver mulighed for køretur til Hald sø, Dollerup bakker, Mønsted og Daugbjerg Kalkgruber og selvfølgelig Viborg med domkirken og mange andre seværdigheder.
Lørdag d. 23. efter morgenmaden, samles vi og kører ind til Hovwdiaudi i Viborg og deltager i deres træf. De åbner dørene kl. 9 og lukker dem igen kl. 16.

Herefter er planen at vi kører hjemad, men man kan jo også vælge at tage en overnatning mere på motellet, eller kroen, og bruge lidt mere tid omkring Viborg.

Klubben har ikke forudbestilt værelser, hverken på Rindsholm Kro eller Motel Viborg, men forhørt om der er ledige værelser. Og der skulle i skrivende stund være ledige værelser, begge steder. Men fordi vi er sent ude, og fordi vi ikke har lavet forhåndsbooking på et antal værelser, er det umuligt at sige, om der er værelser samme sted til alle. Derfor, hvis man ønsker at deltage, og overnatte, skal man hurtigst muligt booke værelse på Rindsholm Kro og er der ikke plads på motellet, så på Motel Viborg.

Book værelse til fredag d. 22.maj på Rindsholm Kro på tlf. 86 63 90 44

Alternativt book værelse til fredag d. 22. maj Motel Viborg tlf. 86 63 96 11



Til medlemmer af Dansk Karmann Ghia Klub

Indkaldelse til ordinær generalforsamling

Generalforsamling afholdes

I Fredericia lørdag den 25. april, med start kl. 11.00

Dagsorden ifølge vedtægterne som følger:

1. Åbning af mødet
2. Valg af dirigent
3. Formandens beretning
4. Fremlægning af revideret årsregnskab til godkendelse
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af kontingent
7. Valg af bestyrelse
8. Kommende aktiviteter
9. Nye medlemmer
10. Eventuelt

Ad 7.: På valg er Henrik Villumsen, Flemming Mengers, Bjarne Gregersen. Alle modtager genvalg. Lars Nordhøj ønsker at udtræde af bestyrelsen. Så der skal vælges et nyt bestyrelsesmedlem.

Vi har fået lov til at afholde generalforsamlingen hos VW Fredericia, Egeskovvej 104, 7000 Fredericia.
Der vil før afholdelse af generalforsamling være lidt frokost til deltagerne. Når vi er færdige med det officielle, kører vi en tur.

Tilmelding til Flemming Mengers på harleyman@mail.dk senest ugen før.

Nyhedsbrev til medlemsklubber

Originalitetsreglerne for veterankøretøjer, er meget omfattende, og praktisk taget alle køretøjer ældre end 35 år er inkluderet uanset køretøjstype og importtidspunkt.

En for alle, alle for én

Der hersker en del forvirring omkring, hvem der egentlig risikerer at have noget i klemme i spørgsmålet om veterankøretøjernes originalitet. Desværre må det konstateres at det ikke kun er enkelte køretøjstyper, eller blot de køretøjer der er importeret efter en given dato, der for nuværende er belagt med et krav om originalitet, et krav der, som det ser ud nu, alene tolkes som fabriksoriginalitet.

Der er så uendeligt mange facetter i originalitetsdebatten, at det involverer praktisk taget alle ejere af veterankøretøjer i Danmark, og gøre resten så forvirrede, at det vil kunne skade vores hobby på ubestemt tid. >>

Veteranbestemmelsen om originale veterankøretøjer er indført i lovgivningen i 1990. Hvis man forsøgsvis grupperer dem, vil det se sådan her ud:

Det er de veterankøretøjer der er importeret de seneste 30 år, hvor lovteksten om ”Fremstå som ved første registrering” nu håndhæves som fabriksoriginalitet. På trods af den tidligere Skattestyrelses mere eller mindre tilfældige tilgang til det krav, så håndhæver den nye Motorstyrelse deres egen tolkning, også med bagudvirkende kraft.

Det er i et vist omfang også køretøjer der er solgt som ny i Danmark, eller taget til landet som almindelig brugt bil. Der skal man være sikker på at der ikke er sket en ændring til en anden model, eller det på anden vis er opdateret.

Endelig så er det alle køretøjer på kvart vægtafgift, hvor det ifølge lovgivningen tillige også er en betingelse at de er originale.

Motorstyrelsen påstår at de blot gør som man altid har gjort i Skattestyrelsen. Et stort antal opslag i det Digitale Motorregister vidner dog om, at det ikke er tilfældet. Man kan dermed ikke vide sig sikker på om der betalt det i afgift der skulle betales ved importen, da tolkningen af den gamle bestemmelse er taget op på ny og der nu er lagt en anden vinkel for dagen.

Der er, i samarbejde med organisationer, igangsat et arbejde i Motorstyrelsen der skal afklare hvor grænserne går for originalitet. Det er Motorstyrelsens forhåbningen, at denne vejledning skal udkomme her til begyndelsen af sæsonen.

Indtil da, har vi kun Motorstyrelsens afgørelser i kontrol- og afgiftssager at læne os op ad. Vi må konstatere, at man har fokus på det vi anser for mindre og uvæsentlige detaljer, når de skal vurdere om et veterankøretøj overholder bestemmelsen om originalitet.

Følgende har faktuelt været udslagsgivende for de seneste sager afgjort af Motorstyrelsen:

<<

Uoriginale og bredere fælge og dæk
Bredere skærmkanter
Ændret udstødning
Ikke original metallak
Forsæderne anses for at være uoriginale
Karburator udskiftet
Luftfilter ændret
Uoriginalt rat
Ekstra omdrejningstæller
Ændret motorhjelm
Monterede tågelygter
Uoriginal radio

De ovenstående emner har i faktuelle sager været udslagsgivende for om et køretøj helt har mistet afgiften, og der derpå skal foretages en ny beregning. Hele præmissen, og den internationalt anerkendte forståelse af, hvornår et køretøj er historisk, er beklageligvis slet ikke en parameter i hverken lovgivningen eller tolkningen af den.

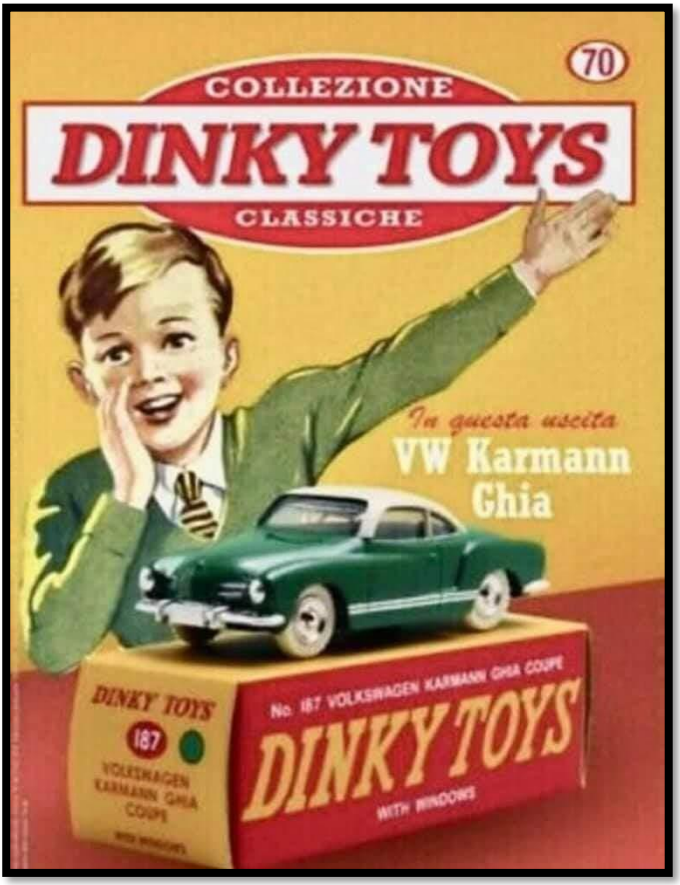
Med til det ovenstående skal tages at Motorstyrelsen alene tager udgangspunkt i fabriksoriginalitet. Man har indtil videre ikke været modtagelig for vores argumenter om, at der kan være foretaget noget ved køretøjet før første registrering.

Der er mange flere facetter i det her, end man kan opliste her. Ud over det ovenstående, så er forskellen mellem synsvejledning og registreringsafgiftslov et andet eksempel. Et andet er at myndighederne har destrueret mange afgiftsoplysninger, og lagt den dermed nærmest umulige bevisbyrde på ejeren.

Der foregår lige nu et intenst og omfattende lobbyarbejde for at få Skatteministeren og Folketinget til at indse hvor forkert det hele er, og hvor langt vi er fra den opfattelse af et historisk køretøj der burde være fremherskende. Den hvor køretøjet lever et hverdagsliv som brugt bil eller motorcykel, for ved en given alder at overgår til et liv som historisk veterankøretøj. >>

Vi vil opfordre til arbejdsro til organisationerne og især til sammenhold blandt ejerne. Selv om frustrationerne er store og man mest har lyst til flere mediehistorier, så er det ikke nødvendigvis det, der bringer os længst. Problemerne berører praktisk taget os alle, og sammenhold er den eneste vej frem til en ændring.

Johnny B. Rasmussen, Sekretariatsleder, Motorhistorisk Samråd



Kom til garagetræf!

- i en by nær dig

Vi starter 2020 med garagetræf 3 steder i landet. På Sjælland i Sorø, på Fyn i Årslev og i Jylland i Hasselager. Garagetræffene bliver i år afholdt simultant d. 29. marts fra kl. 10.

Her har du mulighed for hjælp til at servicere din bil, lære lidt nyt omkring VW teknik, snakke om den kommende sæson eller bare hygge med åndsfæller.

Medbring selv f.eks. olie eller andre reservedele, så kan vi hjælpes ad med at få det fikset. Øl og pølser til frokost.

Tilmelding senest weekenden før!

29. marts Jylland – Hasseltoften 58, 8361 Hasselager
Ole Sørensen - olesco58@msn.com

29. marts Sjælland – Elmebjergvej 7, 4180 Sorø
Henrik Villumsen - webmaster@karmannghia.dk

29. marts Fyn - Gl. Byvej 32B, 5797 Årslev
Michael Kuehn - michaelkuehn@outlook.dk

Ethanol æder slanger op

Det bliver dyrere at tanke vore Karmann Ghiaer

95 oktan benzin indeholder fra årsskiftet 10 procent bioethanol mod før fem procent, og det bliver anbefalet, at vi påfylder 98 eller 100 oktan benzin i vore Karmann Ghiaer. Dermed bliver det dyrere at rulle en tur, da højoktan benzin gennemgående er en krone dyrere.
Til gengæld er der dem, som mener bilerne kører længere på den dyre benzin end på 95 oktan?
Motorjournalist Jens Overgaard, Fyens Stiftstidende, har talt med sekretariatschef Johnny B. Rasmussen, Motorhistorisk Samråd, og han siger: ”Helt overordnet har vi en bekymring for ethanol i benzinen, der kan skade slanger, pakninger og brændstoffiltre. Det har vi haft med E5, og det bliver værre med E10. Her er især risiko for køretøjer, som står stille længe og ikke bliver gennemskyllet. Det betyder, at gummi og plast kan blive opløst men også glasfibertanke på motorcykler er i farezonen. Så er det vi kan risikere brande, når sæsonen starter til foråret”.
Johnny B. Rasmussen anbefaler, at der skiftets til slanger og pakninger, som kan klare ethanol.

Vore hverdags biler kommer lettere om ved den nye benzin. Alle modeller, eller næsten alle, fra 2011 og frem kan køre på E10. På DrivkraftDanmarks.dk er der en oversigt over de modeller, som ikke er gearet til E10.
Her kan du tanke E5-benzin i Danmark:
Uno X (98 oktan) Bonus (98 oktan)
Ingo (98 oktan) OK (100 oktan)
Shell (V Power – 100 oktan)
Q8 (GoEasy Extra – 95 oktan) F24 (GoEasy Extra – 95 oktan)

Af Bjarne Gregersen

For 10 år siden holdt klubben 30 års jubilæumstræf i Troense på Tåsinge. Det gav anledning til denne artikel i Fyns Amts Avis.

Det er lige så meget venskaber rundt om i hele verden der holder hjulene i gang i Dansk Karmann Ghia Klub

07 jun. 2010 Wagn Ivan Pedersen

Troense: Solen skinnede i de blankpolerede veteranbiler, og vejret var i det hele taget med arrangørerne, da Dansk Karmann Ghia Klub afviklede 30 års jubilæum på Sydfyn med udgangspunkt fra Hotel Troense på Tåsinge.

Karmann er en tysk karosseri-fabrik, der har lagt fundament til mangt en Volkswagen, og det har den også til Karmann Ghia-biler dels af den lille type 14 og dels af den lidt større type 34.

Der er langt flest af de små, idet den større type aldrig helt slog igennem og kun blev produceret i et beskedent omfang, og sådan var det også afspejlet ved Hotel Troense.

Formanden for Dansk Karmann Ghia Klub er en kvinde, Dorte Mark fra Sorø, og hun var der i sin lille, sorte Ghia med delvist automatgear.

- Det er min tredje Ghia, og Jeg har kun haft den i et par år men var heldig at købe et eksemplar i god stand, fortæller Dorte Mark, der ofte er af sted til træf både i Danmark og forskellige steder rundt om i Europa - fortrinsvis Tyskland og Holland.

En tredjedel danske

- Fordelingen af Ghia-biler her i Troense er vel omkring en tredjedel danske, en tredjedel tyske og en tredjedel hollandske, mener Dorte Mark, der sammen med andre danske Ghia-bilejere allerede har tilmeldt sig et stort træf til næste år i Osnabrück, Tyskland, hvor der også kommer en stribe biler fra USA.

- Men det hele handler jo ikke kun om biler. Det handler lige så meget om mennesker og de venskaber, der bliver knyttet gennem Ghia-klubben, mener Dorte Mark.

Hun benytter selv sin egen veteranbil meget, mest i sommerhalvåret, og har en VW Polo ved siden af.

I Troense havde hver bil sin historie, og således var en af de store Ghia'er på sin første tur med sin tyske ejer Carsten Klein. Han havde ganske enkelt taget flyveren til Stockholm, købt sin nye Ghia og kørt den de 800 >>

kilometer fra den svenske hovedstad til Troense.
Med til jubilæumstræffet var også en meget velplejet tysk Ghia-model, der kom ud fra samlebåndet som bil nummer 39 og havde været i samme families eje lige siden. Den bliver transporteret rundt i en lukket trailer, så den ikke lider unødig overlast, og den bliver først pakket ud, når den skal trille rundt på småture som i eksempelvis det sydfynske område, hvor Ghia-klubben under opholdet besøgte Egeskov og Faaborg.
Ghia-klubben fejrer jubilæum hvert femte år, men så er der også garanti for, at fælgene er blankpudsede.

Dorte Mark var formand for klubben i 2010 og kom i avisen i sin sorte Ghia, for at fortælle om 30 års træffet i Troense på Tåsinge.

Har du husket kontingentet?

Kontingentet på kr. 300,- bedes indbetalt i 2020 og senest 31. januar til Dansk Karmann Ghia Klubs konto.
Reg. nr. 2310 konto nr. 0726 206 074

Eller MobilePay til 4099 4771

KENDER DU VOLKSWAGENS HVIDE FARVER

Vi har alle hørt advarslen om at købe en hvid bil; den er vanskelig at holde ren, kedelig og måske er det sværere at få pengene hjem igen når bilen skal sælges. Men i disse år er vejene nærmest oversvømmet med hvide køretøjer, og de tidligere så populære stærke farver i røde, blålige og gullige nuancer næsten er forsvundet ud af gadebilledet.
Men hvilken farve var den første VW hvide, og hvilke variationer har der været? Her følger en farveguide til nogle af de mest populære valgmuligheder der har været….

L62 Ivory

L594 Smoke grey

L363 Artic White

L582 Arcona white

L87 Pearl white

L10017 Alaska white

L81 Parchment white

L90C Toga white

L282 Lotus white

L80E Light ivory

L473 Alabaster

L90D Pastel white

Ikke alle var hvide

På en farvepalet der i 30’erne og 40’erne var begrænset til sorte og mørkegrå farver, var en af de først tilgængelige hvide VW-farver Ivory (L 62), som var tilgængelig til VW Bus fra starten af 50'erne. Pearl White (L 87) fulgte fra 1957 (Karmann Ghia nedenfor) og Parchment White (L 81) kom sammen kort tid efter. Alabaster (L 473) kom i 1958 og var en mulighed til Bobbel cabriolet, efterfulgt af Alaska White (L10017) i 1960. Pearl White har altid set godt ud med Pearl White fælge. Farven forblev tilgængelig på de fleste VW-modeller indtil 1967.

Pastel

I 1969 kom Pastel White (L 90 D) og det var denne nuance der dominerede den første del af 1970'erne for så vidt angår hvide. Faktisk var den sammen med Light Ivory (L 80 E) de 2 hvide farver, der var til rådighed i denne periode. Det var et afdæmpet alternativ til 70’ernes ellers foretrukne orange, røde, grønne og blå farver.

Light Ivory var mindre cremet i nuancen og farven var tilgængelig på Karmann Ghia modeller fra ’69 –’73.
<<

Pastel white (L90D) blev brugt på Karmanns Bobbel cabriolet 1976 Triple White specialudgave Beetle Convertible, hvor den var sammen med en Light Sand kaleche og et Opal White interiør.

HJÆLP SØGES

Vi mangler billeder, artikler, input fra jer til klubblad, Facebook og hjemmeside.

Dine billeder til klubblad, Facebook og hjemmeside savnes.
Også artikler til klubbladet mangler vi – næste gang til september.

Og så mangler der et bestyrelsesmedlem.
På generalforsamlingen i april skal der vælges et nyt medlem til bestyrelsen.

Jubilæumstræf 2020

Nu er årets store begivenhed for klubben lige om hjørnet. Planlægningen af detaljerne omkring træffet falder langsomt på plads og vi glæder os til at byde deltagere fra hele Europa velkommen til træffet på Comwell Klarskovgaard ved Korsør.

Fredag

Fredag eftermiddag er vi klar til at tage imod deltagerne og der er rig mulighed for at se på biler og hilse på ligesindede. Vi regner med at deltagerne dukker op løbende hele dagen så der er tid til hyggeligt samvær både på p-pladsen og inde på hotellet. Om aftenen er der en uformel middag på hotellet og måske går snakken også omkring fodbold da Euro2020 starter fredag aften.

Lørdag

Lørdag formiddag efter at alle har spist morgenmad tager ud på en flot køretur langs kysten mod Næstved hvor destinationen er Holmegaard Værk - det nyåbnede museum på det Holmegaard Glasværk.

Her vil deltagerne opleve både arbejdende glasværksteder samt udstillinger med Holmegaard glas og Kähler keramik. Udstillingen omfatter både glasværkets historie, dansk design samt Holmegaard mose, den nu fredede højmose som er årsagen til at glasværket blev oprettet her.

Lørdag aften holder vi fest på hotellet med middag og efterfølgende levende musik.

Søndag

Søndagen er dagen hvor vi skal sige farvel til deltagerne. Vi benytter dog lejligheden til at opleve lidt mere af Vestsjælland og kører til Sorø. Her vil vi lave et gruppefoto og spise frokost i de historiske omgivelser på Sorø akademi og akademihaven. Vi slutter træffet af med præmieoverrækkelser og siger farvel og på gensyn til deltagerne.

Sponsorer

Vi har en masse sponsorer som støtter træffet med præmier og økonomisk og dem vil vi gerne takke. For en lille klub som vores er deres støtte af stor betydning og det gør en stor forskel for træffet.

BILSPECIALISTEN A/S
HOVWDIAUDI
–Classic line–

S. E. BROCKHUUS A/S

Specialværkstedet
for luftkølede folkevogne
v/Jan Koed, tlf. 57 80 14 55.
Holbækvej 23, 4370 St. Merløse.

SMC Personbiler

Volkswagen Slagelse

Rabataftale til vores medlemmer

Vi har lavet en aftale med Classic Parts Passion for alle medlemmer af Dansk Karmann Ghia Klub hvor du med en rabatkode som hedder **DKGKCPP**, får 5% på alle køb i deres webshop. Som intro og forårs tilbud, giver de fra d 01.03.20 til d 30.04.20 7,50% rabat!

CLASSIC PARTS PASSION
PASSION FOR CLASSIC CARS

Om Classic Parts Passion

Classic Parts Passion A/S distribuerer kvalitets reservedele og tilbehør kvalitet til følgende klassiske bilmærker: Audi, BMW, Mercedes-Benz, Porsche, Volkswagen og Volvo.

Vi har sikker og fremragende pakning og hurtig levering til i hele verden til private kunder, værksteder, veteran klubber og forhandlere. Vores fokus er på reservedele og tilbehør af høj kvalitet, fremragende service, fleksibilitet, digitalisering, viden, logistik, tillid, opfylder kundernes krav og frem for alt er kundetilfredshed. Vi går altid den ekstra mile og er dedikerede klassiske reservedele og tilbehør leverandør, fordi vi deler lidenskaben for klassiske biler med vores kunder.

Vi har i dag webshops i Danmark, Norge, Sverige, England, Tyskland, Frankrig og en WorldWide .com og sælger i over 25 lande.

Vi handler velkendte mærker såsom AC Hydraulic, ATE, Beru, Boge, Bosch, Brembo, Brosol, Classic Line, Cofap, Dansk, DNI, Elring, FAG, Gates, Gemo, Hella, HJS, INA, Jopex, JP Group , JWL, KS, Lemförder, Liqui Moly, LUK, Mahle, Moog, Nissens, Optibelt, Osvat, Pagid, Reinz, SACHS, SSI, Triscan, TRW, Valeo, VDO, VEWIB og Zimmermann.

Du er altid mere end velkommen til at kontakte os på e-mail, chat eller telefon for at besvare dine spørgsmål. Vi ved, at en klassisk bil er mere end bare en bil! Det er en livsstil!

Se mere på
www.classicpartspassion.dk

God kørestil med Veteranbiler

Sidst på sæson 2019 var jeg med vores lokale Fynske afdeling af Dansk Veteranbilklub på en fin køretur igennem det Fynske landskab.
Vi var 43 veteranbiler med på tur.
Før start informerede turlederen om turen og pointerede følgende:

- Brug dine spejle. Kan du ikke se en veteranbil (Karmann Ghia) bagved brems op og vent til der igen er kontakt.
- Når du kan se den forreste bil blinke, giv ligeledes tegn i så god tid som mulig.
- Sørg for at alle kan se, når der drejes af til anden vej, så alle kommer med rundt af den rigtige vej.

Denne kørekultur gav en meget jævn køretur. SÅ tænk på det, når sommerens køreture snart starter.
Jeg kom også til at tænke på, en sommerdag i 2019, hvor jeg mødte Toyota klubben på tur. De havde en følgebil (service varevogn) med, hvorpå der på bagklappen var et stort banner, hvorpå der stod: Karavanekørsel hav tålmodighed. Og ca. hver tiende bil var desuden udstyret med et advarselsblink magnetisk på taget.
Har set disse advarselsblink til 100 kr. i Den Blå kirke (Biltema). Måske det var en ide til forreste og bageste bil til Jubilæums træffet.??
Hav nu alle en dejlig køresæson 2020. HUSK også veteranbiler skal ud og køre.!!
Knud

KLUB-KALENDER forår 2020

SE OGSÅ KALENDER PÅ HJEMMESIDEN SOM LØBENDE VIL BLIVE OPDATERET MED DIV. ARRANGEMENTER OG INVITATIONER.

29. februar – 40 års fødselsdag
Verdens ældste Karmann Ghia Klub fylder rundt. Kom og hjælp med at fejre det hos Henrik. Tilmelding til Henrik

29. marts - Garagetræf
Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Hasselager i Jylland.
Tilmelding til Ole

29. marts - Garagetræf
Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Sorø.
Tilmelding til Henrik

29. marts - Garagetræf
Opstart af sæsonen med værkstedstræf i Årslev på Fyn.
Tilmelding til Michael

25. april - Generalforsamling Fredericia
Se indkaldelse i bladet.

22. – 23. maj - Kr. Himmelfart træf Viborg
Se detaljer i bladet, på hjemmesiden eller Facebook.

12. – 14. juni - Klubbens 40 års jubilæumstræf i Korsør

18. **Juli – Badetur til Sejerøbugten.**
John og Hildegund byder igen velkommen i sommerhuset

Udenlandske træf

Her har vi forsøgt at samle de kendte udenlandske træf. Man står selv for tilmelding m.m. hos arrangørerne. Se flere detaljer på hjemmesiden.

1. Maj træf Hannover.

Stort VW-træf og stumpemarker med god plads til andre modeller.
Ingen tilmelding nødvendig, http://www.maikaefertreffen.de/

26. – 28. juni – KGOC International.

Det årlige internationale træf i Stor Britanien afholdes i Leicestershire området. Hold øje med vores hjemmeside eller Facebook for flere detaljer.

19 - 21 juni - Karmann Ghia Club Italy

Træffes afholdes i år omkring Orta-søen. Mere info og tilmelding direkte til den Italienske klub. Bemærk – tilmelding lukker ved 35 biler.

28. – 30. august. Træf i Vallonien, Belgien

Hold øje med vores hjemmeside eller Facebook for flere detaljer.

11. – 13. september. Træf i Wolfsburg.

Vores venner i Karmann Ghia Klub Südheide fejrer deres 30-års jubilæum i Wolfsburg. Træffet afholdes med Autostadt som mødested og overnatning på Marriott Hotel i Wolfsburg. Se mere info og tilmelding direkte på træffets hjemmeside.

Volkswagen SUV

Hvis du gerne vil sidde lidt højere, bør du overveje en af vores SUV'er f.eks. en Tiguan, T-Roc eller T-Cross. Du får en høj, sporty, alsidig og rummelig bil med masser af trækkraft. Kom forbi og oplev den høje siddehøjde og det gode overblik, du får i en T-Roc eller en af vores andre SUV'er.

På gensyn hos din lokale Volkswagen forhandler.

T-Cross fra kr. 199.989, T-Roc fra kr. 267.596 og Tiguan fra kr. 369.894 Forbrug v. bl. kørsel 10,8-18,5 km/l. CO_2-udslip 134-210 g/km. – Bilerne er vist med ekstraudstyr.

volkswagen.dk