MARTS 2018

Klubblad for
Dansk Karmann Ghia Klub

INFORMATIONS SIDEN

Bestyrelse 2. februar 2018

Formand
Henrik Villumsen
Tlf.: 40 99 47 71
webmaster@karmannghia.dk

Næstformand
Michael Kuehn
Tlf.: 40 25 14 15
michaelkuehn@outlook.dk

Bestyrelsesmedlem
Marko Pavlenic
Tlf.: 25 61 11 94

Bestyrelsesmedlem
Flemming Mengers
5000 Odense C

Kasserer
Gotfred Blom
Tlf.: 21 67 32 60
kasserer@karmannghia.dk

Suppleant
Bjarne Gregersen
5700 Svendborg

MobilePay
By Danske Bank®

Klubbladet udkommer næste gang i efteråret 2018. Sidste frist for indlevering af materiale er den 1. september 2018.

Tilkendegivende meninger, holdninger og lignende er ikke nødvendigvis i overensstemmelse med bestyrelsens /redaktionens.
Artikler, fotos, annoncer, tegninger og gode ideer indsendes til de blad-ansvarlige, som forbeholder sig retten til at redigere, hvis nødvendigt, i det indsendte materiale.
Ansvarlig for klubblad: Michael Kuehn, Henrik Villumsen og Marko Pavlenic.

Dansk Karmann Ghia Klub på Internettet:
www.karmannghia.dk
Ansvarlig: Henrik Villumsen

Kontingent for 2018:
300,00 kr. pr. år.

Bankforbindelse:
Nordea
Reg. nr**. 2310** konto nr. **0726 206 074**
SWIFT/BIC: NDEADKKK
IBAN: DK7820000726206074

Adresseændringer:
Adresseændringer bedes meddelt til Kasserer Gotfred Blom på adresse kasserer@karmannghia.dk.

NETOP NU

– en hilsen fra formanden

Kære Ghia-venner,

Det er stadig koldt udenfor, men foråret er på vej og snart er bilerne atter på vejene. Jeg ved at der lige nu pusles om bilerne i garagerne således at køretøjerne er klar til den nye sæson.

Vi starter året med værkstedtræf rundt om i landet, så der er mulighed for at få hjælp og gode råd hvis du har spørgsmål.

Kalenderen er fyldt med aktiviteter men det behøver ikke stoppe her. Vi ved at mange mødes lokalt til køreture, lokale træf mm. Vi vil meget gerne høre mere om disse ture, så tænk på klubbladet og lav et lille indlæg eller send et par billeder. Hvis der er plads til flere så lav et opslag på klubbens Facebook-side. Der er sikkert andre som gerne vil med på en køretur eller mødes til en kop kaffe.

August måned er stadig helt åben for aktiviteter. Har du en ide til en køretur, vil du have besøg af klubben eller har du andre gode forslag, så sig til. Det behøver ikke være et weekendarrangement, en endagstur er helt ok. Kontakt undertegnet, så kan vi prøve at arrangere noget.

De bedste hilsner
Henrik

Til medlemmer af Dansk Karmann Ghia Klub

Indkaldelse til ordinær generalforsamling

Generalforsamlingen afholdes VW Odense på adressen
Middelfartvej 50, 5200 Odense V.
Lørdag den 21. april, med start kl. 11.00.

Dagsorden ifølge vedtægterne som følger:

1. Åbning af mødet
2. Valg af dirigent
3. Formandens beretning
4. Fremlægning af revideret årsregnskab til godkendelse
5. Indkomne forslag
6. Fastsættelse af kontingent
7. Valg af bestyrelse
8. Kommende aktiviteter
9. Nye medlemmer
10. Eventuelt

Ad 7.: På valg er Henrik Villumsen, Flemming Mengers og Bjarne Gregersen. Alle modtager genvalg. Marko Pavlenic ønsker af familiemæssige årsager at udtræde af bestyrelsen. Derfor ønsker bestyrelsen at der findes en erstatning.

Der vil før afholdelse af generalforsamling være lidt frokost til deltagerne. Når vi er færdige med det officielle kører vi en tur.

Tilmelding:
Til Flemming Mengers på harleyman@mail.dk senest **d. 14 april 2018**

Kristi Himmelfarts træf 2018

Traditionen tro, afholdes der igen i år Kristi himmelfarts træf for klubbens medlemmer. Og der har også i år været stor interesse for at deltage, ja faktisk har der været en mindre venteliste på tilmelding. Men der er pt. udsolgt, og ingen på venteliste ved evt. afbud. Der er 21 tilmeldte deltagere i 10 biler.

Turen i år går til nordøst Fyn, til Risinge Herregård mellem Kerteminde og Nyborg. Og der venter et rigtig luksusophold i flotte rammer og omgivelser. Herregården som er omgivet af en dejlig park, ligger smukt ud til Storebælt, ca. 6 km fra hyggelige Kerteminde. Indendørs flotte hyggelige saloner; bibliotek, pejse samt billard.

Ved deadline for bladet er programmet ikke helt fastlagt, men der bliver som vanligt køreture i området og attraktioner der bliver besøgt. Og vi prøver at arrangere det, så der bliver noget for både piger og drenge.

KLUBTRØJER

Trøjerne, som kan bestilles som Polo eller langærmet T-shirt, er i en god kvalitet og med logo broderet på brystet.

Der er frit valg mellem de klassiske farver og trøjerne bliver produceret på bestilling.

Klubben har et lille lager af trøjer i de gængse størrelser, men vi samler bestiller til en ny levering. Vi medbringer disse trøjer til julekomsammen og diverse træf i løbet af sæsonen.

<u>Pris pr. trøje kr. 250,-</u>

Trøjerne findes i disse farver

Bestilling: Kan ske til Dorte Mark på dorte.mark@karmannghia.dk

Årets aktiviteter

Kalenderen er fyldt godt op og vi forsøger her at give et overblik over de forskellige aktiviteter. Du finder detaljerne omkring træffene i kalenderen bagerst i bladet sammen med informationen omkring tilmelding.

Vi forsætter de seneste års succeser og afholder værkstedstræf 3 steder i landet i starten af april. Garagerne er åbne d. 8 april hos Spjæt og Ole i Hasselager, Michael i Årslev på Fyn og Henrik i Sorø. Du skal selv medbringe de dele du skal bruge hvis der skal udføres reparationer, klubben sponserer en grillpølse samt øl/vand. Du er selvfølgelig også velkommen til bare at komme forbi til en hyggesnak og dækspark.

Generalforsamlingen afholdes i år hos SMC i Odense som har tilbudt os at bruge deres lokaler. Hvis der er nogen som har lyst til at træde ind i bestyrelsen er der en ledig plads da Marko gerne vil sikre sig tid til at fokusere på deres forestående familieforøgelse. Bestyrelsen mødes typisk 2-4 gange om året, resten af arbejdet klares via mail og når vi mødes til træf. Har du lyst til at yde lidt ekstra i klubben så sig til.

Kr. Himmelfartstræffet på Risinge hovedgård ved Kerteminde er inde i den sidste planlægning lige nu. Vi er ved at få styr på køreture, hvad vi skal besøge hvornår og så videre. Træffet er udsolgt, alle værelser er optaget så vi ser frem til en spændende weekend i hyggelige omgivelser. Nåede du ikke at tilmelde dig så er der en alternativ aktivitet, nemlig veterantræf i Jesperhus Blomsterpark på Mors. Jens Berg ser frem til luftkølet selskab deroppe så kom ud af busken.

Gavnø Slotspark danner den 10. juni rammen om Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme for 30. år i træk. Klubben deltager på sædvanlig vis i træffet og vil igen i år forsøge at koordinere det bedste frokostbord i parken. Har du ikke prøvet at deltage før så er konceptet at alle medbringer en lille ret til frokostbordet til deling. Træffet på Gavnø plejer at være meget hyggeligt med ca. 1000 køretøjer i alle mærker. Der plejer at være lang kø ved indgangen så kom i god tid. Du skal tilmelde dig direkte til Gavnø på www.gavnoe.dk - hvis du vil deltage i frokostbordet så giv ligeledes besked til Henrik som vil forsøge at koordinere hvad alle medbringer.

Volkswagen Classic Parts og Volkswagen Haderslev afholder sammen det 3. Classic Meet, denne gang i Haderslev. Træffet er for alle VW'er over 25 år, så der vil være mange modeller at se på. Vi har ikke planlagt noget specielt for klubbens medlemmer i forbindelse med træffet, men jeg forventer at der dukker nogle Ghia'er op. Haderslev er meget centralt og kan nås fra både Nordjylland og København. Du kan læse

mere om træffet på www.classic-meet.dk ligesom at vi vil forsøge at koordinere eventuelle klubdeltagere på vores Facebook side.

Karmann Freunde Bayern har 10 års jubilæum som fejres med internationalt træf ved Würzburg i Tyskland. Ikke mindre end 6 biler fra klubben tager turen derned for at fejre deres jubilæum. Det er ved at være et par år siden at vi senest var til træf i udlandet i en større gruppe, så det bliver dejligt at komme sydpå igen. Træffet bliver et af de største Karmann Ghia træf i flere år, med deltagelse af 120 biler.

Holder du sommerferie i Danmark eller vil du bare gerne en tur til stranden, så inviterer Hildegund og John på badetur i deres sommerhus i Gudmindrup Lyng ved Sejerøbugten. Denne tur er ved at have udviklet sig til en tradition i klubben hvor vi, som på Gavnø, medbringer fælles mad til frokostbordet. Stranden er en af Danmarks bedste badestrande, så huske badetøj, håndklæde solcreme og badedyr.

Svenske VW Veteraner afholder deres årlige Hösttræf i Malmø i september. Vi plejer at have fin deltagelse fra klubben og som de andre år arbejder vi på at lave dette som et weekendarrangement med overnatning. Træffet i Malmø plejer at have et godt stumpemarked til dem som er på jagt efter dele.

August måned er endnu uden planlagte aktiviteter.
Kender du til et træf hvor vi kan mødes i klubregi, vil du gerne have besøg af en masse flotte biler og glade mennesker eller har du en ide til et udflugtsmål, så hører vi meget gerne fra dig.

Der er ingen regler for hvordan et træf skal sammensættes, så vær kreativ. Vi kan mødes til en kop kaffe, køre en tur og spise en sandwich eller den medbragte frokostkurv. Vi hører meget gerne fra dig i bestyrelsen angående mulige aktiviteter, ikke kun i august men generelt.

Ud over alle disse aktiviteter ved vi at mange af jer mødes lokalt til køreture og hygge. Send meget gerne billeder og eventuelt lidt tilhørende tekst til klubblad@karmannghia.dk , så vi har indhold til næste klubblad og til hjemmesiden.

Henrik Villumsen

VOLKSWAGEN CLASSIC MEET 2018
15-17 JUNI I HADERSLEV

ORIGINAL
CLASSIC PARTS

Volkswagen Classic Parts Danmark og Volkswagen Haderslev inviterer til årets Classic Meet i Haderslev

Se mere på classic-meet.dk

Volkswagen Haderslev

Kom til garagetræf!

Klubben arrangerer igen i år garagetræf 3 steder i landet. På Sjælland i Sorø, på Fyn i Årslev og i Jylland i Hasselager.

Alle 3 steder er det samme dato og tidspunkt, d. 8. april kl. 10.
Vi kan få fikset lidt på bilerne, snakke om den kommende sæson, måske i fællesskab finde en løsning på en udfordring med bilen, eller bestille reservedele sammen.

Medbring selv f.eks. olie eller andre reservedele, så kan vi hjælpes ad med at få det fikset.

Tilmelding senest d. 1. april 2018

Jylland – Hasseltoften 58, 8361 Hasselager

- Ole Sørensen - olesco58@msn.com

Sjælland – Elmebjergvej 7, 4180 Sorø

- Henrik Villumsen - webmaster@karmannghia.dk

Fyn - Gl. Byvej 32B, 5797 Årslev

- Michael Kuehn - michaelkuehn@outlook.dk

”Kom til garagetræf - start sæsonen med en hyggelig dag omkring bilerne.”

Se lyset

Synes du der mangler lys foran på bilen, når du skal bruge det? Det kan der være flere forklaringer, og løsninger på. Det kan selvfølgelig skyldes, at du ikke længere kan se (som du kunne), men sandsynligheden for, at du kan forbedre lysintensiteten på din forlygter er ret stor.

De 50 år gamle paraboler kan have mistet deres blanke forsølvning, og derfor ikke længere kan sende pærens lys videre ud i mørket. Parabolerne kan sikkert forsølves igen, men jeg har dog ikke undersøgt om det kan betale sig. Komplette lygter kan købes reproduceret til omkring 100 € pr. stk., og så kan man jo evt. flytte sine originale lygteglas over på de nye lygter. Der er også den mulighed at kontakter og forbindelser i det elektriske system har set bedre dage. Måske er det tid til en opgradering af bilens elektriske system.

En hurtig løsning til mere lys, kan være at udskifte dine 40/45 watt glødepærer med 55/60 watt halogenpærer. Vi kaldte disse pærer piratpærer før i tiden - halogenpærer på den gamle P45T sokkel. De fås fra omkring 50 kr. stk. i b.la. Biltema. Disse piratpærer afgiver mere lys, men også mere varme, som kan være hård ved en gammel parabolbelægning. Men hvis parabolerne alligevel ikke længere er blanke, kan skaden nok ikke være så stor. Man skal dog være opmærksom på, at piratpærerne trækker mere strøm over lyskontakt og ledninger som jo kun er dimensioneret til de oprindelige glødepærers forbrug.

Karmann Ghiaer blev leveret med sealed beam eller P45T glødepærer. Og det var jo fint dengang. Og det er jo nok fordi øjnene er blevet dårligere eller fordi vi er blevet vant til halogen, xenon eller led-forlygte lysintensitet. Bilernes oprindelige nye ledningsnet og kontakter havde

kapacitet til at drive Watt-forbruget på lysanlægget. I mellemtiden er ledningsnet og kontakter ældet sammen med bilen, og har derfor ikke længere samme kapacitet.

Gammeldags 40/45W pære

H4 55/60W piratpære

Det ser ikke ud af ret meget forskel, men prøv at regne på det: **U x I = P**
U står for spænding og måles i Volt. **I** er strømstyrken og måles i Ampere. **P** er effekten og måles i Watt.

Spændingen er næsten altid 12 Volt - her ser vi bort fra nogle få, som stadig kører 6 Volt ☺. Så tallet 12 kan indsættes i stedet for U i ligningen. Med en effekt på 45 Watt i de "gamle" pærer ser ligningen således ud:

12 x I = 45, så strømstyrken I er altså = 3,75 Ampere. Hvis man indsætter de nye pærers effekt, stiger tallet til 4,58 Ampere. Nu siger de tal ikke ret mange så forfærdeligt meget, men det jo tydeligt, at det er en cirka 25% stigning af strømforbruget per lygte - som der jo er to af.

I et nyt ledningsnet og nye kontakter og med gode rene kontaktflader udgør denne stigning i forbruget ikke noget problem. Men da det er få gamle biler der har nye ledningsnet med gode kontakter, og så kommer komponenterne på overarbejde. I den elektriske verden er overarbejde lig med varmeudvikling. Den nedsatte forbindelse eller kapacitet der kommer med tiden, skyldes iring i kobberledningerne, rust i stelpunkter og for små kontaktflader.

Disse forhindringer giver spændingsfald. Spændingsfaldet bliver til varme - og i ekstreme tilfælde til smeltede ledninger med brand til følge. Spændingsfaldet er ligeledes årsag til, at strømmen når ud til komponenterne med reduceret styrke.

Philips har lavet undersøgelser af deres pærers lyseffektivitet, og som gennemsnit er resultatet således:

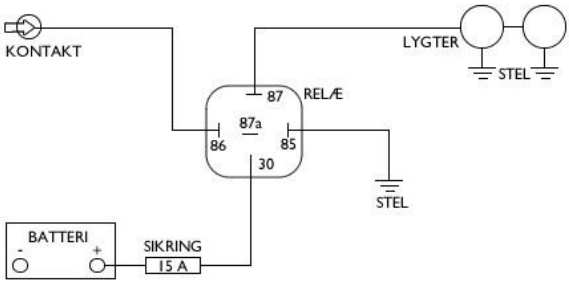
Standard relæ

eller også i metal med VW-look

Ved 100% spænding (12V) er lysudbyttet selvfølgelig 100%, men ved 85% spænding (10,2 V) er lysudbyttet bare på sølle 53%. Et spændingsfald på bare 15% halverer altså lysudbyttet på forlygter. Et spændingsfald i den størrelsesorden er ikke unormalt, og selv mindre fald vil altså også give en kraftig reduktion af lyskvaliteten.

Løsningen på problemet er relativt nem at gennemføre, selv for den mindre øvede gør det selv mand.

Ideen går ud på at benytte relæer til at forsyne lygterne med strøm - uden om de gamle ledninger og kontakter, altså lysrelæer. Relæet optræder som kontakt et sted ude foran og styres så fra bilens normale lyskontakt. Man benytter de originale ledninger fra kontakterne til at forbinde til relæet. Nu bliver disse ledninger kun strømførende med svage strømme, der skal fortælle relæet, at det skal åbne eller lukke. På relæet er lygterne så forbundet sammen med en direkte ledning til batteriet. På en tegning, og i teorien, ser det sådan ud:



Terminalerne på relæet har standardnumre og forbindes således:

86: Den eksisterende ledning mellem lyskontakt og lygter klippes over der, hvor man vil anbringe sit relæ - helst så tæt på lygterne som muligt.

30: Forbindes til batteriplus med en rød ledning, minimum 2,5 kvadrat tykkelse. Der bør være indsat en 16 A sikring på denne ledning, da originalsikringen bliver sat ud af drift.

85: Relæet skal monteres til en stelforbindelse på denne terminal. Helst tæt på relæet.

87: Her monteres den eksisterende og nu afklippede ledning, der fører til lygterne. Man bør sikre sig at ledningerne er hel og i orden. Måske skal den udskiftes til en ny og frisk.

De originale stelforbindelser, som lygterne hele tiden har haft, bør grundigt efterses. Der vil helt sikkert være mulighed for at forbedre disse. Enten ved afrensning af rust og belægninger alternativt lave nye. *Stelpunkter kan aldrig blive for gode.* Vil man indsætte lysrelæer bør man gøre det for både nær og fjernlys, og det kræver altså to selvstændige relæinstallationer. Princippet er fuldstændig ens og følger ovenstående vejledning.

Den færdige installation fritager nu bilens originale kontakter og hovedparten af det gamle ledningsnet for at trække de strømme som forlygterne bruger. Lyskontakter fjernstyrer nu relæet med svage styrestrømme til relæet, som ved åbning trækker strømmen direkte fra batteriet og sender det til lygterne. Den kortere vej strømmen skal nu løbe, og i kombination med ledninger i den rette dimension, sikrer optimal driftseffektivitet af belysningen.

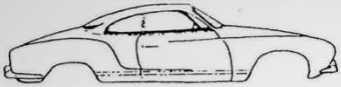
Med lidt snilde og omtanke kan installationen laves næsten usynlig, så den ikke skæmmer dit originale motorrum.

Michael Kuehn

Der var engang…

Vi har været i gemmerne og fundet denne artikel fra 1988, hvor Anders Muhlow fortæller sin Karmann Ghia og hvordan interessen opstod. Sjovt tilbageblik som vi håber I vil nyde.

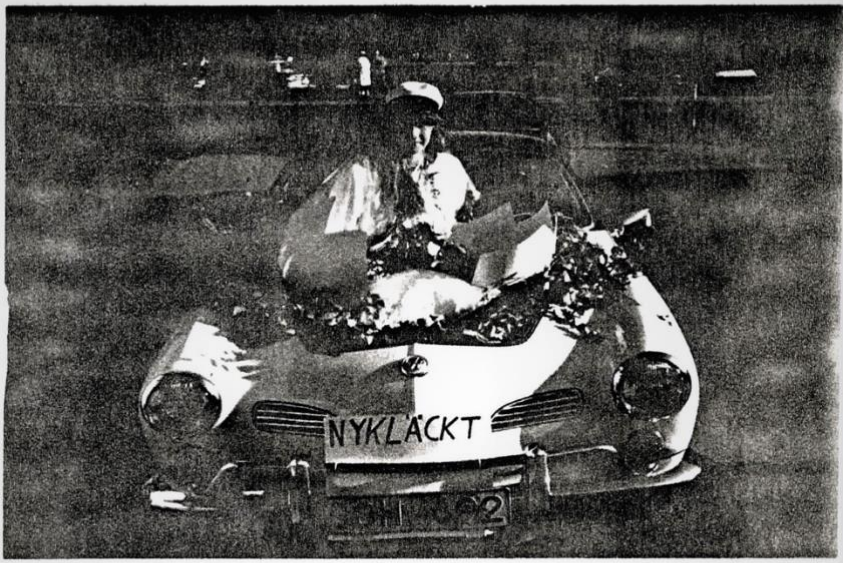
God læselyst.



PROFILEN

denne gang velkommen til :

Anders Muhlow
Medlem af D.K.G.K. siden 1985



DATA :

Bopæl	:	Tallitevägen 47, Bjarred, SVERIGE
Ghia	:	Type 1 coupé
Farve	:	Hvid
Årgang	:	1966
Motor	:	1300 c.c.
Indtræk	:	Brunt
Forsikring	:	Trygg Hansa
Beskæftigelse	:	Læge (Røntgendiagnostik)
Fritidsinteresser	:	Biler, både, foto, og fremfor alt familien og hjemmet

Har valt att som kort på vår bil visa hur min dotter Malin åkte hem efter studentexamen.
Huven gick lätt att skruva av och när reservehjulet tagits bort kunde hon ha benen ner i detta utrymme och satt utmärkt i det stora ägg av papp vi gjort. Hela bagagerummet inreddes som ett fågelbo.
Sikten för föraren var kanske ej helt perfekt, men polisen lät ekvipaget passera

Hvordan opstod din interesse for Karmann Ghiaer ?

I 1956 då jag feriearbetade på en bilverkstad under sommaren och skulle tvätte en K.G. Jag tyckte bilen var så vacker - den var röd med svart tak.
Efter tvätten ville bilen ej starta p.g.a fukt i strömfördelaren. Ägeren var rasande vred över dette. Efter mycket blåsande med tryckluft gick den äntligen igång. Jeg glömmer aldrig när den körde i väg. Jeg var då 16 år.

Hvordan fik du din Ghia ?

Vi behövde snabbt köpa en 2:a bil. Jag åkte runt på olika bilfirmor för billiga begagnade bilar och där stod plötsligt en K.G. Ägaren ville snabbt sälja den för att köpe en Porche. Hemma berättade jag att jag sett en K.G.. Dagen därpå blir jag uppringd på arbetet av min hustru som åkt och tittat på bilen - Hon älskar den och vill absolut köpa den - Jag är inte svår att övertala då jeg sedan 1956 alltid velat äga en sådan.

Hvornår købte du den ?

I 1984

Men altså ikke fra ny ?

Nej - Föregående ägare var billackerare och hade renoverat den til sin son (som nu ville ha Porsche - otack är världens lön !)

Har du haft andre Ghiaer før denne ?

Nej.

Hvilke større eller mindre problemer har du haft med din Ghia ?

Rost !! - En gång hängde laddningsrelät upp sig så generatorn bränndes upp. Annars har bilen gått otroligt bra.

Har du foretaget nogle større reparationer på Ghiaen ?

Byte av avgassystem och värmekammare - kunde ej förstå att man klagade på värmen - blev fort varmt men också avgasfyllt i bilen.
Bromssystemet har varit besvärligt. Har bytt ganska mycket men får ej riktigt bra bromsar - har kanske för stora krav - tror ej det.

Hvorledes skaffer du reservedele ?

Genom Volkswagen om de kan !
Söker delar på bilskrotar och i annonser i veteranbiltidningar.

Er det originaldele ?

Söker originaldelar om möjligt.

Hvilket værksted bruger du ?

Gör det mesta arbetet själv i man av tid.
Har ingen speciell verkstad.

Har du mulighed for i dit lokalområde at hente teknisk hjælp ?

Har inte mycket möjlighet till hjälp.

Kører du i Ghia året rundt, eller kun om sommeren ?

Har kört året runt utom denne vinter. Den startade perfekt även förra vintern i -25°C. Går bra även när det är halt. Har tyvärr ej farit väl av allt saltet.

Hvad kan du specielt godt lide ved Ghiaen ?

Lättkörd och accelerationssnabb i stadstrafik.

VACKER !!!!

Hvilke kommentarer har udenforstående, når de hører, at du ejer en Karmann Ghia ?

Äldre (40-50 år) vet, vad det är för en bil och säger.....OOH !! har de en sån !
Ungdomar kommer fram och tittar, går runt bilen, undrar och frågar.
Bilen väcker mer uppmärksomhet än vår VOLVO P-1800.

Hvor meget mener du din Karmann Ghia er værd, hvis du skulle sælge den ?

Svår fråga ! Det finns ingen klar prisbild i Sverige. Kanske 20.000 (hoppas jag !)

Har du deltaget i nogle træf indenfor de seneste 2 år i Danmark eller Sverige ?

Hamburg ! Det var mycket trevligt att möta så många av de danske vännerna. Det var en oförglömlig resa. Tyvärr var vi - (framföraltt jag) oearhört trötta på nerfärden och rallydagen pga arbete sent före resan. Det blev dock en verkligt minnesvärd resa och för oss ett stort nöje att träffa så många av Er på andra sidan Sundet.
Här vill jag också särskilt tacka Claus Bjerg (vem annans ?) För den entusiasm som han smittade oss med inte bara vid denna resa utan också vid några bilutställningar i Malmö. Han har ofta kontaktat oss på olika sätt och tyvärr har vi inte kunnat gengälda detta tillräckligt.

Hvad er dine kommentarer til de afholdte træf ?

Hamburg träffen var som sagt en upplevelse.
Rallyt var mycket, mycket välorganiserat - litet för långt för oss som körde fel i början (Vi kom dock i mål !!)

Det låter mycket spännande med en träff i Danmark.... där Claus (Bjerg) utlovar att visa vad det danska köket förmår !

Tyvärr har vi ännu ej hunnit åka över til någon av träffarna i Danmark

I Sverige finns ej någon Karmann Ghia club.
Dette är sorgligt men sant. En träff i Sverige skulle kanske kunna göre att en sådan skulle kunna bildas.
Jeg har ej tid att engagera mig i en förening tillräckligt aktivt för att starta en sådan men skulle kanske kunna bidraga litet.

Bør der afholdes træf i Sverige ?

I Malmö finns ett privat bilmuseeum som är helt unikt. Det kan mäta sig med många av de största bilmuseerna i Europa. Det har världens största samling av Bugatti bl.a. Jag har litet kontakt med denna samling och skulle kanske kunne ordna så klubben fick se denna unika samling av gamla bilar. Jag tror det skulle anses vara värt resan över Sundet.

Er du i kontakt med klubbens øvrige svenske medlemmer Åsa Ekdahl, Bo Malmquist (Malmø) Hakan Jönsson (Ljundbyhed), eller Mai Pfannenstill, Per Olof Starbrandt (Lund) ?

Vi har haft och har sporadisk kontakt med Bo Malmquist, men har i övrigt ingen kontakt med andra Karmann Ghia ägare i Sverige.
Bo Malmquist mötte jag genom att jag fick se honom komma körande och följde efter till han parkerade utanför en affär och då själv stannade och började prata med honom.

Det var han som hänvisade till den danska Karmann Ghia cluben. Jag har själv försökt sprida kännedomen om K.G.-cluben när jag mött andra K.G. - ägare.

Vil der findes Karmann Ghiaer ind i år 2000 ?

Säkert ! Bilen verkar bli mer uppmärksammad här i Sverige på senare tid.

Hvad er din mening om D.K.G.K. og medlemsbladet INFO?

D.K.G.K. gör ett beundransvärt arbete. Klubben har den stora lyckan att ledas av en hängiven entusiast vars entusiasm smittat av sig på andra varigenom klubben verkar ha fått en bredd och ett djup som jag tror är ovanlig i sådana här klubbar.
Den har jo till och med förgreningar utanför Danmarks gränser !

INFO är ambitiös och kan gott mäta sig med f.ex VOLVO P-1800 tidningen i Sverige (ca. 2000 medlemmar)

So go on !!!!

Eventuelt.....?

Egentligen är det min fru som äger bilen. Hon älskar den, men ville inte bli intervjuad.

Med røde ører ovenpå al denne ros takker vi Anders Mühlow for medvirken til denne udgave af profilen.

Denne profil er som nævnt i Siden Sidst den sidste med Flemming Lippert (F.L.) som interviewer.
Vi takker Flemming mange gange for hans arbejde med INFO og håber at vi kan leve op til hans standard fremover.

Konfirmations og bryllupskørsel

Af Michael Deichmann, Bestyrelsesmedlem i Motorhistorisk Samråd

Snart kommer tiden hvor de sociale medier svømmer over med glade billeder af unge smukke konfirmander M/K, og flere af billederne viser det ene spektakulære transportmiddel efter det andet, som de er blevet transporteret fra kirke og til fest i. Undertiden ser man også glade billeder fra bryllupper, hvor det samme gør sig gældende.

Hvis det er onkel der møder op foran kirken med den fine gamle Ford, eller ham fætter med den feeede US-bil, der som en glad gestus selvfølgelig stiller op og transporterer nevøen eller kusinen, er der fred og ingen fare!

Men kommer man ud i fjernere slægtsled eller bekendtskabskredsen, og man tager sig betalt for at bruge et par timer på at vaske, polere og støvsuge køretøjet, bruge en time på at køre frem til adressen, en time på selve ceremonien med efterfølgende familiekram og kast med fødevarer osv osv – inden man ser sig om kan man jo nemt bruge 5-6 timer på sådan en tur – ja så er det en helt anden sag.

Den slags betragtes nemlig af myndigheder og forsikringsselskaber som erhvervsmæssig personbefordring! Det er limousinekørsel og det fordrer licens fra kommunen (taxabevillingsnævnet), et erhvervskørekort og en masse forsikringer.

Nu har man heldigvis ikke hørt meget om sager eller uheld – men det kan få ganske alvorlige konsekvenser hvis det går galt. Det kan derfor kun tilrådes at man tænker sig rigtig godt om. Man bør holde sig til den nærmeste familie og vennerne, hvor kørslen kan gøres som en gave, så bliver det en god dag for alle, også chaufføren.

Regnskab 2017

Resultatopgørelse for perioden 1. januar - 31. december 2017

	2017	2016
	kr.	kr.
Indtægter		
Kontingenter fra medlemmer	18.000	18.350
Sponsorater	4.927	5.986
Særarrangementer	19.950	0
salg af reservedele	200	2.770
deltagergebyr jubilæum	0	0
Jubilæumssponsorer	0	0
Klubtrøjer	6.750	0
	49.827	27.106
Udgifter		
bestyrelsesmøder	1.287	210
generalforsamling	0	576
transport	0	276
porto	1.704	1.874
Kontorhold	228	258
Jubilæumsudgifter	18.995	-459
kontingent andre klubber	1.403	1.541
Gaver	0	800
Diverse udgifter inklusive køb af klubtrøjer	7.543	543
Udgifter i alt	31.159	5.619
Resultat	**18.668**	**21.487**

Foreslås disponeret således:

overføres til næste år	18.668
Årets resultat	**18.668**

Balance pr. 31. december 2017

	kr.	
Aktiver		
Bankbeholdning	55.221	
Forudbetalt maj-træf	3.005	
kontingentrestance	0	
Aktiver i alt	**58.226**	

Balance pr. 31. december 2017

	kr.	
Passiver		
Egenkapital		
Saldo pr. 1. januar 2017	38.058	
årets resultat	18.668	
Saldo pr. 31. december 2017	**56.726**	**56.726**
forudbetalt kontingent		
Saldo pr. 1. januar 2017	3.000	
forudbetalt maj-træf	0	
forudbetalt kontingent 2017	1.500	
overført til 2017 regnskab	-3.000	
Saldo pr. 31. december 2017	**1.500**	**1.500**
Gæld i alt		**58.226**

KLUB-KALENDER - 2018

KALENDEREN BLIVER LØBENDE OPDATERET PÅ HJEMMESIDEN & FACEBOOK

8. april - Garagetræf
Vi starter sæsonen med værkstedstræf i Hasselager ved Århus, Årslev på Fyn samt Sorø.

21. april - Odense
Se indkaldelsen inde i bladet

10. – 13. maj – Kr. Himmelfart træf på Nordfyn
Træf på herregården Risinge, træffet er fuldt booket

11. juni - Gavnø Classic Autojumble & Concours de Charme.
Tilmelding: www.gavnoe.dk

15. – 17. juni – Volkswagen Classic-Meet
VW afholder i år det 3. Classic Meet ved Haderslev
Tilmelding: www.classic-meet.dk

28. juli - Badetur
Hildegund og John byder velkommen i sommerhuset i Gudmindrup Lyng.
Tilmelding til Henrik på webmaster@karmannghia.dk

August –Vi er åbne for et træf eller fælles køretur.
Hvis du vil arrangere et lille træf eller have besøg af klubben, så kontakt bestyrelsen.

September – Sverige

KLUB-KALENDER – 2018

KALENDEREN BLIVER LØBENDE OPDATERET PÅ HJEMMESIDEN & FACEBOOK

1. Maj træf Hannover
Stort VW-træf og stumpemarker med god plads til andre modeller. Åbent træf www.maikaefertreffen.de

22. – 24. juni – KGOC International.
Træf i Sydengland. Hold øje med vores hjemmeside for flere detaljer.

7-8 Juli - Karmann Freunde Bayern
Vi planlægger samkørsel til deres 10 års jubilæumstræf ved Würzburg. Læs mere inde i bladet.

GAVNØ SLOTSPARK
Classic Autojumble &
Concours de Charme
SØNDAG 10. JUNI 2018
GAVNØ
www.gavnoe.dk/autojumble