

Informationsmøde om Historiske Nummerplader

24. April 2013 kl. 19 på Nærum Hovedgade 3, 2850 Nærum

Mødet startede kl 19 og var færdigt 22:00. Til stede på mødet var:

Johnny Rasmussen, MHS sekretariatsleder

Erik Mieth, MHS, nuv. Ansvarlig for nummerplade ordning i MHS

Svend Dråby, MHS, stifter af nummerplade ordning i MHS

Thomas Thorsen, nummerplade specialist, historiker og ejer af www.nrpl.dk ----->

Michael Deichman, MHS

NRPL.DK

Samt 10 repræsentanter for MHS medlemsforeninger, i alt 15 deltagere.

1) Introduktion

Sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen, byder velkommen og giver en lille introduktion til mødets indhold, samt præsenterer deltagerne.

Johnny bød velkommen med info om at mødet blev afholdt for at kortlægge nummerplade ordningen samt lave en plan for det fremtidige arbejde overfor Skat med dokumentation af historiske plader + et oplæg til hvordan ordningen kan forandres så den kommer til at fungere bedre end i dag.

2) Historisk gennemgang

Svend Dråby er manden der sammen med Dansk Veteranbil Klub fik introduceret ordningen med historiske nummerplader i Danmark. Han vil give et kort historisk oprids omkring ordningen.

Svend Dråby berettede om nummerplade ordningens oprindelse fra fødsel og frem til at Erik Mieth overtog ansvaret for MS ordningen.

3) Nuværende ordning

Den nuværende nummerplade specialist, Erik Mieth, fortæller om ordningen. Hvordan den virker og på hvilken måde vi søger i samarbejde med Skat at forbedre ordningen.

Generelt om ordningen:

Man kan i dag købe historiske plader til sine biler som er over 35 år gamle. Man kan bestille dem direkte på Skat.dk/motorkontoret og få et vilkårligt nummer eller man kan indhente en MHS erklæring (pris; 250,-) og bede om et specifikt nummer hos Skat (ved indlevering af MHS erklæring).

Ved begge løsninger koster pladerne ca. 2.500,- hos Skat for sorte plader uanset type.

Følgende er et resume af gennemgangen fra Erik Mieth + input fra mødedeltagerne:

I dag har skat overtaget nummerplade ekspedition også for de historiske, hvilket har medført store ændringer.

- I dag kaldes de IKKE korrekte historiske men bare historiske. Stor forskel da "korrekte" indikerer at de skal være korrekt udført for årstallet/typen.
- Ordningen gælder kun MC og bil, ikke campingvogn, trailer, sidevogn, traktor, lastbil
- De fleste får udleveret direkte hos Skat (med fejl til følge) kun få via erklæring hos MHS (pga. pris eller fordi det er svært???)
- Skat har skiftet leverandør af pladerne til tyskland, mange fejl (opsætning, tal, typografi, kvadratiske på specifikke numre). MHS har til skat indleveret et oplæg til fremstilling af type 6 plader med 2 bogstaver men Skat har ikke brugt dette, anvender typografi fra type 5/5.5 plader med fejl til følge
- I alt laves skønsmæssigt ca. 800 plader årligt, totalt er der fremstillet ca. 8000 sorte plader i dag.
- Regler for fremstilling af historiske plader giver udfordringer; køretøjet skal være synet, lange leveringstider, mange fejl på pladerne, tvivl om korrekthed på plader, når ejerne ikke kender til det korrekte design/layout
- Skat har til MHS fremsendt nummerserier på ca. 1000 numre til plader for hver bogstavkombination
- Generelt er det let for MHS at hjælpe med godkendelse af nummerplade numre frem 1.4. 1958
- Efter 1.4.1958 (type 6 plader med to bogstaver) er det et samarbejde med Skat, svært at håndtere nummerering og korrekthed af de plader som fremstilles
- Skat har generelt ikke folk på motorkontorer med viden/korrekt info om pladerne = udlevering af fejlplader til følge.
- MHS har fra medlemmerne fået kritik af MHS's web portal for bestilling, svært at bruge, vejledning af brugere via telefon. MHS bør se på funktionaliteten/brugervenligheden.
- Afhentning/bestilling af sorte plader; Kritik af at man kun kan dette 4 steder i DK; nemlig kontorer i Tåstrup, Odense, Aalborg & Århus.
- Problemer med at få nummerplader til MC i halv størrelse

Generelt er antallet af MSH erklæringer stærkt faldende, problematisk udvikling for ordningen.

4) Ønsker til den fremtidige ordning

Johnny B. Rasmussen vil fortælle hvor man hos Motorhistorisk Samråd, ser ordningen er på vej hen. Hvilke tiltag der bliver gjort for at sikre at ordningen består fremad.

Diskussion på mødet og oplæg. MHS vil politisk præge Skat i retning af bedre kontrol over "korrektheden" på pladerne (produktet af ordningen) samt fungere som rådgivende funktion for hvordan pladerne skal se ud.

Behov for en præcis dokumentation af alle varianterne af pladerne før materiale kan indleveres til Skat.

Input fra mødet:

- Erstatning af forkerte fremstillede plader, hvordan bør dette håndteres, hvilke krav kan man stille til Skat for at fremstille nye plader? Har MHS et "medansvar" for forkert fremstillede plader? Er der forskel på om MSH har udfærdiget en erklæring eller om ejer køber plader direkte hos Skat mht. at få skat til at lave nye plader??
- Skal ordningen gælde sorte plader alene eller også gule med sort skrift? Papegøjeplader?
- Kan ordningen udvides til at gælde andre køretøjer, jura bør undersøges (Skat skriver "køretøjer" i bestemmelsen men vil ikke lave plader til lastbil/traktor/påhæng)?
- Skal ordningen fortsætte i nuværende form eller ændres, fremtidige løsninger på en "ny ordning" blev diskuteret (Kunne MHS stå for ALLE plader i fremtiden, skal MS kun rådgive mv)?
- Prissætning af plader skal udfordres. Sorte plader koster 2500, gule er undersøgt og vil koste væsentligt mere MEN bestilling af en rød (3. aluplade til anhænger) koster 100,- ??
Cost/fremstillingspris af plader bør undersøges/udfordres hos Skat

5) Dokumentationsopgaven

Efter aftale med Skat, vil vi sætte gang i en efterforskning og en dokumentation af de oprindelige emalje nummerplader. Da det har vist sig der er en forskel mellem den måde som de oprindelige plader er designet på og den måde som de fremstilles, vil vi sætte i gang med en dokumentation af de tilbageværende originalplader for en gang for alle at fastslå hvad der er historisk korrekt. Skat har indvilliget i at rette disse fejl, såfremt MhS kan fremlægge dokumentation af mål og typografi på de tilbageværende originalplader.

For at kunne dokumentere de originale nummerplader skal det påmøde drøftes

- En beskrivelse af fejlene ved nummerpladerne
- Hvordan der opnås adgang til de originale nummerplader
- Hvem der skal løse opgaven
- Tidsrammen og fordeling af arbejdsopgaverne

Johnny Rasmussen redegjorde for den dokumentations opgave der skal udføres for at dokumentere pladernes korrekte design for alle typer. Mødet drøftede muligheder for at skaffe eksempler på dette, teknisk museum, private samlinger osv.

Thomas fra nrpl.dk har det meste af materialet liggende på pladerne allerede.

Johnny redegjorde for at planen for dette vil være 2-3 møder fra nu og henover sommeren for at kunne aflevere et fuld dokumentert udkast til Skat efter sommer.

Johnny foreslog arbejdsgruppen til at bestå af; Johnny Rasmussen, tovholder, Erik Mieth, Svend Dråby, Thomas Thorsen.

Svend Dråby takkede nej tak til deltagelse men vil gerne bistå med info/svar på spørgsmål.

Derudover har Johnny modtaget tilsagn fra Dorte Mark, Kharmann Ghia Klub Danmark om hjælp.

Skat har ændret dateringsmetode til historiske køretøjer til at et historisk køretøj dateres efter fremstillingsåret og ikke 1. indregistrering. Dette er derfor udgangspunktet for om man bliver godkendt til sorte plader ved bestilling hos Skat. For ombyggede eller køretøjer under renovering giver dette visse udfordringer. Ligeledes at køretøjet SKAL være synet (dvs. ejer skal også have et sæt plader) for at kunne bestille de sorte plader.

Efter lukning af dagsordens punkt 5 var der generel snak om forbedringer/tiltag.

Forslag fra Anders: MHS bør overveje at udsende et standard skriv til MHS foreninger som kan sættes på blad/hjemmeside/nyhedsbrev som oplyser om MHS ordningen for at gøre medlemmerne opmærksomme på at de bør anvende MSHS erklæringerne ved bestilling af plader.

Opfordere MHS til at lave en politisk plan for hvordan man vil udfordre SKAT på den "fremtidige ordning".
Hvad er MHS's politiske rolle/anpart i dette?

Forslag i øvrigt om en rundspørge til medlemsforeningerne om hvorvidt der er opbakning til at søge om muligheder for plader til andre køretøjer, campingvogn, lastbil osv.

6) Dato for næste møde

Bliver planlagt af MHS/Johnny og rundsendt når det er fastlagt.

Johnny takkede af for et godt møde og nogle gode input fra deltagerne.

Referat udfærdiget af:

/Anders Thorning Andersen
SAAB-Klubben
anders@saabster.dk