

## Referat

### Hotel Comwell i Middelfart - 23. november 2013

## Årsmøde Motorhistorisk Samråd

Dagsorden

### Punkt 1 - Valg af dirigent og referent

Bestyrelsen foreslog Ole Willumsen (Dansk Militærhistorisk Køretøjsforening) som dirigent, og sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen som referent. Begge valgt.

Som stemmeoptællere blev foreslået og valgt: Dorte Stadil (DVK) og Dorte Mark (Dansk Karmann Ghia Klub)

### Punkt 2 - Kontrol af foreningernes stemmer

Er foretaget forud for årsmødet

### Punkt 3 - Formandens beretning v/ Søren Jacobsen:

Søren Jacobsen opdelte sin formandsberetning i følgende tre punkter:

- Det motorhistoriske politiske arbejde
- Den motorhistoriske kommunikation
- Den motorhistoriske forening

#### Politisk arbejde:

Vi har arbejdet målrettet med at sikre, at Motorhistorisk Samråd bliver set som en troværdig partner.

i 2013 har vi møder med politikere og ordførere fra:

- Socialdemokratiet
- Venstre
- Liberal Alliance
- Dansk Folkeparti
- Enhedslisten
- EU-parlamentarikere
- Nordisk råd

Vi har ikke kun arbejdet med et nationalt trafik-fokus, men også blandt andet haft fokus på Skat og de internationale perspektiver og EU.

Overordnet politisk har vi haft fem fokuspunkter, hvor vi har arbejdet med at en langsigtet indsats og sikker timing giver resultaterne:

- Mulighed for fortsat frit at anvende veterankøretøjer på danske veje
- Ændring af veterangrænsen til løbende 30 år
- En rummelig definition af veterankøretøjer
- En fast enhedsafgift ved import som afspejler de faktiske administrationsomkostninger
- Et brændstoffillæg som afspejler den faktiske miljøpåvirkning



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Efter vores indsats i 2013, kan vi nu sætte hak ved en lang række markante trafikpolitiske sager:

- Ændring af danske toldregler for import af veterankøretøjer per 1. januar: Fra 25% til 5% moms og fra 10% til 0% told, en løbende 30 års grænse og lempeligere regler.
- Ændring af historiske nummerplader til motorcykler fra før 1918 og version 5.5: Muligt at få den korrekte størrelse.
- SKAT vil drøfte fejl og mangler på nummerplader påpeget af Motorhistorisk Samråds nummerpladeudvalg.
- EU's køretøjsikkerhedspakke: Via FIVA og danske EU-parlamentarikere har vi fået MhS's definitioner af veterankøretøjer med i forhandlingerne.
- Trafikpolitikere fra de største partier ser Motorhistorisk Samråd som en interessant samarbejdspartner.

#### **Kommunikation:**

Vi har også i 2013 haft et stort fokus på at kommunikere vores arbejde ud til medlemmerne, ud fra devisen "Hvis vi ikke fortæller hvad vi laver, så laver vi ikke noget"

Vi har satset på en lang række nye kommunikations kanaler, her under en fast side i Veteranposten hvert nummer, og vores Facebook side.

Der ud over har vi i 2013 forsøgt at udbrede vores deltagelse i forskellige arrangementer f. eks i Græsted og på messen i Fredericia.

Der har været jævnlige opdateringer af vores hjemmeside, som har fået et andet indhold end tidligere set, således den fremstår mere attraktiv for de besøgende, med relevante nyheder og informationer.

Det har endvidere været et ønske fra klubberne at det nyhedsbrev de modtager fra MhS, er mere relevant og at indholdet nemmere skal kunne tilpasses til klubbladene. Nyhedsbrevene udsendes hver anden måned til 1200 modtagere.

#### **Status på foreningen:**

Motorhistorisk Samråd er i dag 92 klubber og 32.589 medlemmer. Trods at vi ved dette årsmøde siger farvel til MKP-klubben, Mopar-klubben og Jaguar-klubben, som vi takker for samarbejdet, så vil vi med de seks nye klubber se en stigning medlemsantallet med i alt 2834 nye medlemmer. Nyt samlet medlemstal på 33.410 eller en fremgang på 2,5%.

Også inden for arbejdet med foreningen kan vi efter 2013 sætte hak ved en række markante mål:

#### **Etablering af udvalg under Motorhistorisk Samråd**

Målet har været at engagere flere dygtige og vidende medlemmer fra klubberne, i eksempelvis arbejdet med nummerpladerne og vedtægterne

#### **Inddragelse af klubber i forbindelse med høringssvar, udvalgsarbejder mv.**

I det omfang vi har fået henvendelser fra ministerier og andre som ligger i yderkanten af vores vidensfelt, har vi inddraget den specialviden der er i specifikke klubber

#### **Ny nummerpladekontaktperson**

Michael Deichmann overtager posten fra Erik Mieth der har været engageret som vores nummerpladespecialist i mange år, desværre er Erik Mieth blevet syg, og har valgt at frasige sig posten. Vores nummerplade ordning vil vi komme tilbage til senere i programmet.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

**Motorhistorisk Samråd repræsenteret i FIVA's Legislative Commission, som arbejder med vilkårene for motorhistoriske køretøjer i EU**

Lars Genild, som vi nu har fået valgt ind i denne kommission vil senere berette om det arbejde der foregår der.

Søren Jacobsen afsluttede sin beretning med at samle op, og se på perspektiverne for det næste år.

**Politik:** Fokus på vores mærkesager og sikre flere politiske kontakter. Politisk timing. EU parlamentsvalg. Skabe flere fakta om den motorhistoriske hobby.

**Kommunikation:** Nyhedsbrevet er styrket og det skal vi arbejde videre med. Nye kommunikationsformer fortsættes.

**Foreningen:** Motorhistorisk Samråd vokser fortsat. Der er en god involvering fra klubberne til udvalg, hørings svar og i deling af viden – tak for det.

MhS er mere end bare bestyrelsen. Det er alle jer her, alle dem som arbejder i udvalg, skriver nyhedsbreve, artikler, deltager på stande, dem der siger deres mening, klubberne som bringer nyhedsbrevene videre ud.

Søren Jacobsen afsluttede med at takke for et godt år i Motorhistorisk Samråd

**Spørgerunde:**

Michael Deichmann : medlemstallet på 33.000 er det korrigeret for dobbeltmedlemskaber?

- Søren Jacobsen : Nej der er ikke korrigeret, det er det antal som klubberne har meldt ind. Svenskerne opgør deres medlemstal på samme måde.
- Henrik Thostrup (Ford A) : Ret det fra "medlemmer" til "medlemskaber", så er det i orden.

?: Toldreglerne gælder det kun uden for EU?

- Søren Jacobsen: Ja det er kun uden for EU, der ikke told mellem EU landene

Poul Gråkjær (Rover) : Hvor ligger kørsel uden for landets veje politisk set?

- Lars Genild: Vores slogan dækker alle veje, det er bredt.
- Søren Jacobsen: EU's miljøzoner har vi også fokus på, og alle de forskellige regler som der opstår i den forbindelse
- Michael Almind (Mustang) : I gør det rigtig godt og er i en god gænge.

Lars Klitgaard (DVM) : Kan vi bevare vores troværdighed, med tanke på artiklen om bilen med identiske nummerplader i sidste nummer af VeteranPosten?

- Søren Jacobsen: Vi havde møde med Skat om afgifter, om hvordan de i praktiken vurderede køretøjer, hvor vi blandt andet havde en snak om dette. De var godt klar over at der er brodne kar i branchen, men for Skat der er det en politisag, og der har Skat et samarbejde med Politiet på de områder.

Lars Klitgaard (DVM) : Hvordan er det med de her ønskenumre.

- Jørgen Kjær: I starten af ordningen kunne man få næsten hvad man ville have
- Michael Deichmann: Ved udarbejdelsen havde man glemt en detalje i specifikationen der umuliggjorde dette. Nu er det desværre sådan at man kan gå ned hos den lokale nummerpladeoperatør, for at bestille det nummer man gerne vil have. Ordet "korrekt" er fjernet fra teksten i vejledningen om "historisk korrekte nummerplader", nu ligger numrene inden for nogle intervaller.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Ole Willumsen : Tak til Søren Jacobsen for gennemgang

#### Punkt 4 - Årsregnskab v/Søren Jacobsen:

##### Resultatopgørelse

	Realiseret 2012/13	Budget 2012/13	Realiseret 2011/12
Kontingenter	652.080	660.000	662.592
Salg af nummerplader	25.900	38.900	73.240
Renteindtægter	8.729	7.000	7.821
<b>Indtægter i alt</b>	<b>686.709</b>	<b>705.900</b>	<b>743.653</b>
Sekretariat	-429.255	-411.500	-403.341
Administration	-43.818	-39.200	-40.991
Kommunik./markedsfør.	-33.910	-150.000	-47.043
Admin. af nummerplader	-19.800	-24.000	-48.295
Mødeaktiviteter	-53.012	-48.500	-43.486
FIVA	-85.571	-96.000	-89.885
NMHF	-5.310	-30.000	-4.026
Forsikringer	-11.943	-12.000	-11.097
Finansielle omkostninger	-1.776	0	0
<b>Udgifter i alt</b>	<b>-684.395</b>	<b>-811.200</b>	<b>-688.164</b>
Årets resultat	2.314	-105.300	55.489

##### Balance pr. 30. juni

	2013	2012
<b>Aktiver</b>		
Periodeafgrænsningsposter	4.391	5.732
Tilgodehavender	4.391	5.732
Likvide beholdninger	789.109	713.045
Omsætningsaktiver	793.500	718.777
<b>Passiver</b>		
Foreningskapital	692.247	689.935
Egenkapital	692.247	689.935
Leverandører af varer og tjenesteydelser	0	412
Skyldig moms	2.603	6.537
Anden gæld	98.650	21.894
Kortfristede gældsforpligtelser	101.253	28.843
Gældsforpligtelser	101.253	28.843
<b>Balance</b>	<b>793.500</b>	<b>718.778</b>

Vi har et mindre overskud på kr. 2314,- i stedet for det budgetterede minus på kr. 105.000

Vi har eksempelvis ikke brugt den glittede kampagne, mod politikerne som vi havde regnet med. Vi er kommet frem til at det er bedre at kontakte dem personligt og trykke hænder i stedet for at sende dem informationer på pænt papir.

Vi har holdt en del flere møder.

FIVA er blevet lidt billigere, det hænger dog sammen med hvor møderne afholdes.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



Carsten Justesen (Rootes) : Kommunikation og markedsføringsdelen øges igen?

- Søren Jacobsen : Vi regner med at vi bliver nød til at revidere hjemmesiden, som ikke fungerer optimalt, og den er heller ikke helt sikker. Der vil være et behov for flere foldere når vi skal ud på flere udstillinger, og der med også mere udstillingsmateriale. Vi påtænker også eventuelt at tage til Folkemødet på Bornholm

### **Punkt 6 - Optagelse af nye klubber**

Henning Thomsen har gennemgået materialet fra de seks nye klubber. Klubbernes formålsparagraffer passer ikke helt, men for de flestes vedkommende handler det mere om at mødes og køre sammen. Vi tager hellere imod disse klubber, da vi regner med at når de søger optagelse i MhS, at så accepterer de også vores formålsparagraf. Klubber med nye køretøjer kan man jo heller ikke bede om at indordne sig.

Sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen fortalte om Mercedes Benz Klub Danmark, da de ikke havde mulighed for selv at være tilstede denne dag - Klubben blev derpå optaget med klapsalver.

Steffen Höög og John Lund Jensen fortalte om Austin Healey Club Denmark, og om deres samarbejde med den med den anden Austin Healey klub, som allerede er medlem - Klubben blev derpå optaget med klapsalver.

På vegne af Dansk Lancia Register fortalte Johnny B. Rasmussen om den klub - Klubben blev derpå optaget med klapsalver.

Paul Bjerring fra Volvo Offroad Klub Danmark viste en præsentation omkring klubbens virke - Klubben blev derpå optaget med klapsalver.

Dansk Landrover Klub's Niels Lysebjerg fortalte om at der er en stor stigning i veteran Landrovere. Han fortalte også de ikke kun er til offroad, men kan godt holde på en nyklippet græsplæne - Klubben blev derpå optaget med klapsalver.

Lisa Mikkelsen fortalte om Bornholms Motorveteraner - Klubben blev derpå optaget med klapsalver.

### **Punkt 7 - Indkomne forslag:**

Der var enighed om at tage SAAB-klubbens forslag før frokost

SAAB-klubben fremlagde et forslag om at rykke datoen for årsmødet en måned tilbage, således vi kunne tage de gamle køretøjer når vi skulle til årsmøde.

- Henrik Thostrup (Ford A) : Det tager for lang tid at komme her i gammel bil. Oktober er også en dårlig tid, da der er flere arrangementer, det vil kunne falde sammen med. Det var sådan vi så på det i sin tid da beslutningen om datoen for årsmødet blev fastlagt.
- Svend Carstensen (MHF) : Jeg har tænkt over det samme som Henrik siger, Jeg vil hellere foreslå at vi bruger tiden på at forberede indholdet af mødet, frem for at forberede et køretøj på en tur til årsmødet.
- Ole Aaen (MG) : Tilslutter sig det de to andre har udtalt
- Lars Genild : FIVAS årsmøde var i sidste weekend, hvis vi rykker vores årsmøde en måned, så vil vi ikke være up-to-date på det punkt.

SAAB klubben trækker dermed forslaget.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

## Bestyrelsens og vedtægtsgruppens forslag til ændring af samrådets vedtægter:

Lars Genild fremlægger forslaget med gennemgribende ændringer af praktisk talte alle paragraffer i samrådets vedtægter. der til et par enkelte nye paragraffer.

?? : Kan vi ændre på forslagene?

- Michael Almind (Mustang): Foreningsretligt kan man godt give den mulighed.
- Henrik Thostrup (Ford A) : normalt kan man ikke stille ændringsforslag, jeg mener hvis vi stemmer og forslaget falder, så skal vi beholde den oprindelige.
- Svend Carstensen (MHF) : Almindelig praksis gør at der skal være muligt at ændre på selve mødet, og det var også udgangspunktet for sidste årsmøde. Alle har vist at mødet her ville indeholde alle ændringer.
- SAAB-klubben, der er forskel på at stille væsentlig ændringer, eller ændringer der kun er komma fejl eller lignende.
- Michael Almind (Mustang) : Der er retslig hjemmel for at ændre på forslagene
- Jørgen Kjær : Vi er et flertal til stede i dag
- Ole Willumsen : Vi kan godt flytte kommaer.
- Lars Genild: Vi skal videre med nye vedtægter i Motorhistorisk Samråd.

## Frokost

### Punkt 7 - Indkomne forslag (fortsat):

Ole Willumsen : Hvis en tredjedel er i mod, så falder forslaget. For at få det overstået, så tager vi en mundtlig afstemning i starten, med mindre nogle forlanger skriftlig afstemning. Vi stemmer om der er nogen der er imod, eller ikke vil stemme.

Lars Genild præsenterede vedtægtsudvalget. Svend Carstensen (MHF) udpeges til ordstyrer i gruppen.

Stén-Erik Brandt : Foreninger er normalt ikke skattepligtige, men de kan være det, hvis de har skattemæssige indtægter efter erhvervsmæssige forhold. Man er ikke skattepligtig hvis man handler med foreningens medlemmer, men det er man hvis man handler med medlemmer i foreningens medlemmer. Man opererer med almenyttighedsbegrebet, der er derfor indført flere af hensyntagen til dette begreb i de nye vedtægter.

- Allan Nyborg (Nimbus) : Hvem er foreningens medlemmers medlemmer?
- Svend Carstensen (MHF) Det er eksempelvis Nimbusklubbens medlemmer

### Ændringer til §1

Ingen kommentarer

Forslaget vedtaget med klapsalver

### Ændringer til §2

- Der var en kort debat om at vi ikke skal stille krav til medlemmernes køretøjer
- Henrik Thostrup (Ford A) : Kan ikke lide den ordlyd med "der for uden", det skal være "desuden"

Forslaget med ændringer vedtaget med klapsalver

### Ændringer til §3

- Jørgen Kjær : Der står vi skal sende til "den adresse", der bør stå "de adresser" (flertal)



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Lars Skotte (TR register) : Hvorfor den begrænsning på afholdelse af årsmøde i en bestemt landsdel?

- Henrik Thostrup (Ford A) : For at undgå "Københavneri" og ud fra et solidaritetsprincip

Forslaget med ændringer vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §4**

Om titler (formand + kasserer) det skal formuleres i vedtægterne, i forhold til konstitueringen

"Suppleanter har ret til at deltage i bestyrelsesmøder" tilføjes

Forslaget med ændringer vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §5**

Ingen kommentarer

Forslaget vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §6**

- Henrik Thostrup (Ford A) : Fuldmagt eller ikke? Det er der tilladelse til år. Der bør tilføjes at der kan ikke stemmes ved fuldmagt.
- Dorte Stadil (DVK) : Der bør tilføres "ikke ved fuldmagt"

Forslaget med ændringer vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §7**

Ingen kommentarer

Forslaget vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §8**

Der er debat om hvornår der skal indberettes medlemstal og hvornår klubberne senest skal betale kontingent

Forslaget med ændringer vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §9**

- Michael Deichmann : Flytning af budgetår og regnskabsår det første år, hvordan gør man det?
- Paul Bjerring (Volvo offroad) : Man laver en overgangsbestemmelse, med et regnskabsår på 14 måneder
- Jørgen Kjær : Vi bør ændre forklaring fra "Klubber" til "foreninger"?
- Henrik Thostrup (Ford A) : Ja der er jo tale om forenings-Danmark
- Nordisk Morris Minor: Det er lidt mystisk med at flytte det to måneder.
- Steen Rode-Møller VW-Veteran) : 98% af medlemmerne hedder nok klubber

Ole Willumsen : Vi tager den diskussion bagefter det med budgettet og regnskabet . Vi skal bede bestyrelsen om at lave et administrativt budget på 14 måneder.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).



Forslaget med ændringer vedtaget med klapsalver

- Henrik Thostrup (Ford A) : Der skal stå det samme alle steder i teksten, altså "Klubber"

Forslaget vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §10**

Michael Almind (Mustang) : Der bør stå MhS i alle forhold i vedtægterne, ikke "samrådet"

Forslaget vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §11**

- Citroen Klubben: Tilbagebetales der kontingent ved eksklusion?
- Henrik Thostrup (Ford A) : Bør det ikke hedde at eksklusion skal være enstemmig i bestyrelsen?
- ?? : Hvis der sidder en fra den klub i bestyrelses så vil man kunne man så modsætte sig.
- Dorte Stadil (DVK) : Der kan være lang tid til næste årsmøde?
- ?? : Bestyrelsen har mulighed for at indkalde til ekstraordinær GF.

Forslaget med ændringer vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §12**

Ingen kommentarer

Forslaget vedtaget med klapsalver

#### **Ændringer til §13**

Ingen kommentarer

Forslaget vedtaget med klapsalver

#### **Punkt 8 - Valg af bestyrelse**

Der blev ikke opstillet modkandidater til de foreslåede, hvorefter alle blev stemt ind med klapsalver

Der skulle findes to personer som suppleanter til bestyrelsen. Sten Rode-Møller (VW-Veteran) og H.C. Thing (SAAB-Klubben) stiller op og vælges.

#### **Punkt 9 - Valg af revisor**

Da vores hidtidige revisor Lisa Mikkelsen dermed er indvalgt i bestyrelsen, så skal der vælges en ny til denne post. Paul Bjerring, Volvo Offroad Klub Danmark, stiller op og vælges dermed til posten.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

På det efterfølgende bestyrelsesmøde konstitueres den nye bestyrelse således:

Formand	Søren Jacobsen
Kasserer	Lisa Mikkelsen
Bestyrelsesmedlem	Niels Jonassen
Bestyrelsesmedlem	Henning Thomsen
Bestyrelsesmedlem	Lars Genild
Bestyrelsesmedlem	Jørgen Kjær
Bestyrelsesmedlem	Michael Deichmann
Suppleant	Steen Rode-Møller
Suppleant	H. C. Thing
Revisor	Paul Bjerring

#### **Punkt 10 - Eventuelt:**

##### **Nordisk møde:**

Lars Genild orienterer om årets møde i Helsingfors, hvor der blandt andet var besøg fra Estland og Letland. De nordiske organisationer samledes blandt andet om et forslag til FIVA om at landene via vores hjemmesider med videre, skal oplyse mere om hvorfor vi er en del af vores fælles kulturarven. Foretræde på Nordisk Råds møde på Island foregik også i nordisk regi.

##### **Nummerpladeudvalg:**

Johnny B. Rasmussen orienterede om det arbejde som det nedsatte nummerpladeudvalg har samlet sammen i det forgangne år. Intentionen er at dokumentere de oprindelige nummerplader og deres udseende således vi i fællesskab med Skat kan komme nærmere "Historisk korrekte" nummerplader, i det der ses mange fejl, ved det produkt der leveres lige nu. Der er behov for at gentænke hele ordningen.

##### **FIVA:**

Henning Thomsen orienterede om FIVA's arbejde i året der er gået, og om nogle af de projekter der skal have mere fokus i de kommende år. Det er i kommissioner som "Trade and Skills" om bevarelse af de gamle håndværk, og FIVA's Utilitarian and Commercial Vehicle Commission, der handler om bevarelse af nyttekøretøjer som eksempelvis traktorer og lastbiler. I sidstnævnte kommission håber vi at kunne placere en dansk repræsentant.

##### **Legislation Commission:**

Lars Genild berettede om arbejde i den kommission under FIVA der har særligt fokus på lovgiverne i EU, og hvor til vi på det netop afholde FIVA årsmøde fik indvalgt Lars Genild.

FIVA's Legislation Commission har haft en række store opgaver i 2013:

- Roadworthiness Testing – på dansk kaldet "Køretøjssikkerhedspakken"
- Custom's Code Explanatory Note on historic vehicles – Toldkoderne
- Vehicle Registration - registrering på tværs af grænserne
- Arbejdet for at nurse EU Parlamentets "Historic vehicle group" en vigtig uformel gruppe
- Revideret Sociologisk og økonomisk køretøjsundersøgelse
- Sikre en stadig overvågning af trusler og muligheder ved den politiske udvikling: REACH, Urban transport, Low Emission Zones (miljøzoner)



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelse og anvendelse af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

### **Køretøjsikkerhedspakken:**

Formålet med Køretøjsikkerhedspakken er at revidere det gældende RWT Direktiv (direktiv om periodisk syn af køretøjer) fra 1996, og sikre en større ensartethed i testforløbet ved anvendelse af automatiserede testmetoder. FIVA har derfor arbejdet med EU institutionen for at sikre at undtagelsen forbliver, og at man kommer tæt på FIVA's egen definition.

Forhandlingerne imellem EU institutionerne er kørende, implementering forventes tidligt næste år.

### **Forklarende bemærkninger til toldkode 97.05:**

Komiteen har i oktober adopteret en ny tekst i deres forklarende bemærkninger til toldkode 97.05

Forskellen mod tidligere er at kriterierne for et samlerobjekt anses opfyldt om følgende tre kriterier er opfyldt Køretøjet er:

- A. i original stand, uden væsentlige ændringer i chassiset, karosseriet, styretøjet, bremsene, transmissions- eller affjedringssystemet og motoren.
- B. mindst 30 år gammelt
- C. af en model eller type, som ikke længere produceres.

### **Registrering af køretøjer over grænserne:**

Formålet er at få lavet et regelsæt, der gør det nemmere at få registreret køretøjer på tværs af grænser.

Nogle historiske køretøjer har ikke nogen papirer og når disse sælges behandles disse ikke ens i de enkelte EU medlemslande.

Medlemslandene har desværre besluttet at lægge sagen på køl til efter næste års valg.

### **REACH (registration, evaluation and authorisation of chemicals) :**

En forbudsliste for kemikalier og stoffer brugt i industrien og dermed også køretøjsrestauration

Der arbejdes konstruktivt for at få undtaget produktion af reservedele til HV fra at blive adopteret i REACH Direktivet, så man også fremover vil kunne producere reservedele efter de originale specifikationer.

### **Low Emission Zones (miljøzoner):**

Generelt er LEZ et broget marked med uens lokale direktiver, der grundlæggende forhindrer borgernes fri bevægelse

### **Løbende overvågning af lovgivning og kontinuerlig debat med MEP'ere:**

Blandt andet med Europa Parlamentets Historiske Køretøjs Gruppe, der består af mere end 25 MEP'ere – inklusiv 2 Kommissionsformænd og 1 Politisk Gruppe Leder

### **FIVA Socioøkonomiske køretøjsundersøgelse:**

En revidering og opdatering af FIVA undersøgelsen fra 2006

Undersøgelsen har vist sig at være et rigtigt godt værktøj overfor politikerne  
For at data skal betragtes valide, skal de være relevante, opdaterede og gerne gentagne

Til forskel fra sidst bliver undersøgelsen en ren elektronisk eksekveret undersøgelse

Undersøgelsen kommer til at forløbe i tre grupper: Køretøjs ejere, klubber og virksomheder der arbejder indenfor hobbyen.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

### Spørgerunde:

Mini Klubben : Den gamle FIVA undersøgelse var vel ikke nogen stor succes?

- Lars Genild : Vi bruger den gamle en hel del, men den er dog uddateret på flere punkter og der er et behov for at være helt fremme i skoene med disse informationer til politikere og beslutningstagere.
- ?? : I England omsattes for 7 milliarder engelske pund sidste år, inden for klassiske køretøjer.
- Lars Genild : Jeg vil godt appellere til at man tager del i undersøgelsen, og opfordrer i klubberne til at deltage

Allan Nyborg (Nimbus): Unge der restaurerer en motorcykel må ikke køre på den. Der er forskellige hestekraftsgrænser, ved forskellige aldre på chaufføren, er det noget MhS kender noget til og hvad vil i gøre ved det. Det er jo et problem hvis vi skal udbrede dette til de yngre generationer?

- Søren Jacobsen: Den har ikke været forbi MhS, vi forsøger at finde ud af hoved og hale i det her, men vil opfordre til at hvis man i klubberne hører om nye tiltag, at man melder det til organisationen.

Vestjysk Motorveteran: Opfordrer til at bytte blade indbyrdes i klubberne. Brug også vores hjemmeside, for at se nærmere på klubbernes aktiviteter.

Dirigent Ole Willumsen takkede af for i år og takkede for et godt og konstruktivt årsmøde

Ref.: Johnny B. Rasmussen  
Godkendt af : Ole Willumsen



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).